



PHOTO:セラミックホワイト

BODY COLORS

特別設定色	セラミックホワイト	アイスシルバー・メタリック	クリスタルブラック・シリカ	WRブルー・パール
-------	-----------	---------------	---------------	-----------

WRX S4 STI Sport

希望小売価格(消費税10%込)

2.0L DOHC直噴ターボDITスポーツリニアトロニックAWD(常時全輪駆動)
4,741,000円 消費税抜き価格
4,310,000円

受注期間:2020年10月22日迄

500台限定*

*株式会社SUBARUが限定台数で販売する車両となります。なお、2020年10月22日迄受注分は生産対応いたしますが、それ以前に受注台数が500台に達した場合には、その時点で販売を終了させていただきます。2020年10月23日以降で、販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。

●記載価格は希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●希望小売価格は車両本体製造事業者のメーカー希望小売価格と、販売事業者の販売希望小売価格との合算となります。●希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それそれぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

EQUIPMENT

ベース車<WRX S4 STI Sport EyeSight>に対する特別装備

■足回り・メカニズム

18インチ×8 1/2Jアルミホイール(ブラック塗装)
STI製フレキシブルタワーバーフロント(STI Sport #専用・ロゴ付)
STI製フレキシブルドローステフナーフロント(STIロゴ付)
STI製フレキシブルドローステフナーリヤ(STIロゴ付)&ガードバー(チェリーレッド塗装)
STI製低背圧/フォアマンスマフラー(STIロゴ入り)&エキゾーストパイプリヤ
STI製低圧損エアクリーナーエレメント
CVTオイルクーラー&ラジエーターファン強化タイプ

■操作性:計器盤・警告灯

ウルトラスエード巻ステアリングホイール
(シルバーステッチ、STIロゴ入りハイグロスブラックベゼル)
本革巻シフトレバー(シルバーステッチ、高触感革+ハイグロスブラック加飾(ベネル))
シフトブーツ(シルバーステッチ)

■内装

RECAROフロントシート(ウルトラスエード/本革、ブラック、シルバーステッチ+
STIロゴ入り)&リヤシート(ウルトラスエード/本革、ブラック、シルバーステッチ) 注1
フロントコンソール(ブラックレザー調素材巻+シルバーステッチ)
ドアクリム&ドアアームレスト(ウルトラスエード、ブラック、シルバーステッチ)
スライド機構付コンソールリッド(ウルトラスエード、ブラック、シルバーステッチ)

■外装

フロントグリル(ダークグレーシリカ塗装)
STI製大型フロントアンダースポイラー(艶ありブラック塗装) 注2
リヤバンパー(エアアウトレットグリル付)

■安全装備

プリテンション&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(シルバー)
リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右はシルバー)

■その他の標準装備 ※ここに記載されている装備以外にも標準装備がございます。詳しくはベース車<WRX S4 STI Sport>カタログ記載のEQUIPMENTをご参照ください。

【AWDシステム・足回り・メカニズム】VTD-AWD[不等&可変トルク配分電子制御AWD]/245/40R18タイヤ/STIチューニングビルシュタイン製ダンパー&コイルスプリング(フロントDampMatic*II、側立式)/アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)/フロント(17インチ2バット)&リヤ(17インチ)ベンチレーテッドディスクブレーキ/フロント&リヤスタビライザー/アダプティブ制御付トランスミッション/SI-DRIVE/ツイン・デュアルテールパイプ 【視界】LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)/ヘッドランプブレーキライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付/ステアリング運動ヘッドランプ 【操作性:計器盤・警告灯】電動パーキングブレーキ 注3/高剛性クランプステフナー(左右)付電動パワーステアリング/アルミバッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)/マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター(STIロゴ入り)/マルチファンクションディスプレイ/インパネセンターパイパー(レザーステッチ素材巻) 【オーディオ】ブラックカードルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) 【シート・内装】運転席&助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/フタルクライニング)/USB電源(フロント2ヶ) 注3 【外装】STIエンブレム付サイドガーニッシュ(ブラックカラード)/ブラックカラードアンダー/スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス/STIエンブレム(フロント&リヤ)/ブラックカラードランクリップスポイラー 【安全装備】アイサイトコアダテクノロジー(プリクラッシュブレーキ/後退時ブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ツーリングアシスト/全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/車線逸脱警報/はらつき警報/先行車発進お知らせ機能/アイサイトアシストモニター) 注3/アイサイトセイフティプラス[運転支援:スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルーミミラー付) 視界拡張:フロント&サイドビューモニター) 注3/マルチモードVDC[ビークルダイナミクスコントロール]/アクティブトルク・ベクタリング

注1:本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。注2:STI製大型フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注3:アイサイトコアダテクノロジー、アイサイトセイフティプラス、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。STI Sport #では、ベース車に対してインパネセンターパイパーのレッドステッチ、フロントグリルのメッキ加飾は装備されません。■DampMatic®はThyssenkrupp Bilstein GmbHの登録商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。■RECARO®はRECARO holding GmbHの登録商標です。■スベアタイヤはテンボラリススベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。■WRX、WRX S4、STI、STIロゴ、STI Performance、DIT、EyeSight、Touring Assist、Lineartronic、SI-DRIVE、AVCS、VTD、Active Torque Vectoring、WR BLUE、ダブリュアルブルーは株式会社SUBARUの登録商標です。

■STI Sport #特別装備装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。■保証修理を受けられる期間について、STI架装部品は新車を登録した日から3年間となります。但し、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。その他の部品はスバル車の新車保証(一般保証もしくは特別保証)が適用されます。■詳細はSTI保証書及びメンテナンスノート付属の保証書をご覧ください。販売店にお尋ねください。

SPECIFICATIONS

車名・型式 スバル:3BA-VAG AWD(常時全輪駆動) スポーツリニアトロニック

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)【参考値】:4635×1795×1475 注4
室内長×室内幅×室内高(mm)*:2005×1490×1205
ホイールベース(mm):2650
トレッド[前/後](mm):1530/1540
最低地上高(mm)*:135
車両重量(kg)【参考値】:1550
乗車定員(名):5
車両総重量(kg)【参考値】:1825

■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

最小回転半径(m):5.6
ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比:14.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*:ストラット式独立懸架/
ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式:2系統油圧式(協力装置付)
ブレーキ[前/後]:ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式

■エンジン

型式・種類:FA20 水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS
直噴ターボDIT
内径×行程(mm):86.0×86.0
総排気量(cc):1998
圧縮比*:10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]:221(300)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]:400(40.8)/2000-4800
燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(L):60
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注5

■トランスミッション

変速機形式:スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速~第6速):3.105~0.482[マニュアルモード時]
1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542 注6注7
変速比(後退):2.077
減速比:4.111

*社内測定値および社内型式名(方式名)

注4:全高はルーファアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。注5:無鉛プレミアムガソリンが入りできない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。注6:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。注7:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707

■乗車車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。[クロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は[クロス]よりも15%程度低い値(自工会議)となっています。■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=電子制御自動無段変速機

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金		
8,670円	1,900円	1,800円	130円	290円	12,790円

■車両本体製造事業者:株式会社SUBARU ■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■走行シーンは許可を得て撮影しています。■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。

STI Performance

WRX
S4

STI Sport #

[WRX S4 STI Sport EyeSight 特別仕様車]



m01LV020(2020.07)

www.sti.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com

スバルテクニカインターナショナル株式会社

〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6 お問い合わせは TEL : 0422-33-7848

www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル





動と静の究みへ。

SUBARUが新たなるステージのクルマとして提案するSTI Sport。

その卓越したドライビングフィールを、コンプリートカーだからこそ踏み込める領域へと昇華させたのがWRX S4 STI Sport#です。

意のままの走りのために、1/100秒単位で磨きをかける――

ニュルブルクリンクで実証されたテクノロジーを投入し、

STI Sportの真骨頂である動的質感をより研ぎ澄ませたダイレクトな一体感と安心感。

そしてレーシーな感覚で洗練されたデザインとクオリティ。

それはスポーツスピリットと上質さを究めてこそ実現できたドライビングの喜び。

走り出した瞬間から始まるクルマとの濃密な対話を体感していただきたい。



想像力を掻き立てる質感。

そこに座るだけで気持ちが走りだす。

身体に馴染み、心地よく操作できる。そんなコクピットを目指しました。

インテリアカラーは精悍なブラック系でコーディネート。

ステアリングホイール、RECAROシート、トリム類には上質かつ機能的なウルTRASエードを採用。

さらにシフトレバー、コンソールに至るまでシルバーステッチを施し、スポーティさを演出。

レーシーな機能性と洗練された質感が、走りへの想像力を掻き立てます。

PHOTO: WRX S4 STI Sport# ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション Ultrasede®, ウルTRASエード®は、東レ株式会社の登録商標です。写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。



五感で対話する スポーツフィールの喜びを。

■操舵に呼応する動きでクルマとの至上の対話を

WRX S4 STI Sport#には、STI がニュルブルクリンクで実証してきたボディチューニングを投入。それは、ドライバーがハンドル操作に込めた意思を車体に素早くスムーズに伝達するための技術です。ボディやサスペンションをむやみに固めることなく、操舵時のコントロール性を高めるSTI製フレキシブルタワーバーフロント（STI Sport#専用）に加えて、STI製フレキシブルドロースティフナーフロント、STI製フレキシブルドロースティフナーリヤ（STI国内コンプリートカー初）を搭載。これにより、一段と操舵応答性が向上*するとともに、4輪が路面をしなやかにとらえる安定性の高い走りを実現。ドライバーはクルマと対話しながら、気持ちよく、安心感に満ちたハンドリングを愉しめます。

*STIフレキシブルパーツは、プレス成形や溶接結合などで生じる車体の「遊び要素」を減らすことで、力の伝達、流れをスムーズにします。その結果、操舵してから車両が動き出すまでの遅れ時間を改善（STI Sport比 約10%・STI実験値）するとともに、ロールスピードの低減に貢献して操舵時の安定性を向上。ドライバーの意思に対してクルマが素直に穏やかに反応する、STIの提唱する“運転が上手くなるクルマ”としています。

■アクセルレスポンスを背中を感じる

通気抵抗を低減したエアクリーナーエレメントとマフラーを採用して、加速中のエンジントルクを最大で約10%向上（STI Sport比・STI実験値）。またCVTオイルクーラーと強化型ラジエーターファンを装着してスポーツリニアトロニックのクーリングも強化。これらによりパワーユニットのスポーツ性能を限界まで引き出し、アクセル操作に忠実な加速の喜びをお届けします。

■ハンドリングに貢献する空力特性

STI製大型フロントアンダースポイラーは、走行中のダウンフォースを向上するとともに空気の整流効果を発揮します。さらにリヤバンパーに設けたエアアウトレットは、リヤホイールハウス内の圧力を低減してリヤリフトを抑制。前後の空力性能を磨き上げることで操舵に対するクルマの応答性を高め、意のままのハンドリングに貢献します。

■心地よい走りの質に包まれる

フロアに採用している遮音材、さらにスペアタイヤバン内に配置している防振材を強化することで静粛性を向上。振動や騒音を低減したストレスを感じさせない快適空間でドライビングを愉しむことができます。



STI製フレキシブルタワーバーフロント
（STI Sport#専用・ロゴ付）



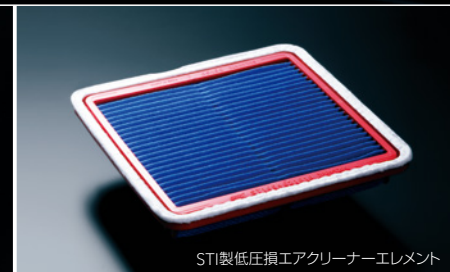
STI製フレキシブルドロースティフナーフロント



STI製フレキシブルドロースティフナーリヤ&ガードバー



CVTオイルクーラー



STI製低圧損エアクリーナーエレメント



STI製低背圧パフォーマンスマフラー（STIロゴ入り）&
エキゾーストパイプリヤ