

動と静の究みへ。



SUBARUが新たなるステージのクルマとして提案するSTI Sport。
その卓越したドライビングフィールを、コンプリートカーだからこそ踏み込める領域へと
昇華させたのがWRX S4 STI Sport#です。
意のままの走りのために、1/100秒単位で磨きをかける——
ニュルブルクリンクで実証されたテクノロジーを投入し、
STI Sportの真骨頂である動的質感をより研ぎ澄ませたダイレクトな一体感と安心感。
そしてレーシーな感覚で洗練されたデザインとクオリティ。
それはスポーツスピリットと上質さを究めてこそ実現できたドライビングの悦び。
走り出した瞬间から始まるクルマとの濃密な対話を体感していただきたい。



想像力を掻き立てる質感。

そこに座るだけで気持ちが走りだす。

身体に馴染み、心地よく操作できる。そんなコクピットを目指しました。

インテリアカラーは精悍なブラック系でコーディネート。

ステアリングホイール、RECAROシート、トリム類には上質かつ機能的なウルトラスエードを採用。

さらにシフトレバー、コンソールに至るまでシルバーステッチを施し、スポーティさを演出。

レーシーな機能性と洗練された質感が、走りへの想像力を掻き立てます。



PHOTO: WRX S4 STI Sport# ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。



■操舵に呼応する動きでクルマとの至上の対話を

WRX S4 STI Sport#には、STIがニュルブルクリンクで実証してきたボディチューニングを投入。それは、ドライバーがハンドル操作に込めた意思を車体に素早くスムーズに伝達するための技術です。ボディやサスペンションをむやみに固めることなく、操舵時のコントロール性を高めるSTI製フレキシブルタワーフロント(STI Sport#専用)に加えて、STI製フレキシブルドロースティフナーフロント、STI製フレキシブルドロースティフナーリヤ(STI国内コンプリートカー初)を搭載。これにより、一段と操舵応答性が向上*とともに、4輪が路面をしなやかにとらえる安定性の高い走りを実現。ドライバーはクルマと対話しながら、気持ちよく、安心感に満ちたハンドリングを愉しめます。

* STIフレキシブルバーナーは、フレス成形や溶接結合などで生じる車体の「遊び要素」を減らすことで、力の伝達、流れをスムーズにします。その結果、操舵してから車両が動き出すまでの遅れ時間を改善(STI Sport比約10%・STI実験値)とともに、ロールスピードの低減に貢献して操舵時の安定性を向上。ドライバーの意思に対してクルマが素直に穏やかに反応する、STIの提唱する“運転が上手くなるクルマ”としています。

五感で対話する スポーツフィールの悦びを。

■アクセルレスポンスを背中で感じる

通気抵抗を低減したエアクリーナーエレメントとマフラーを採用して、加速中のエンジントルクを最大で約10%向上(STI Sport比・STI実験値)。またCVTオイルクーラーと強化型ラジエーターファンを装着してスポーツリニアトロニックのクーリングも強化。これらによりパワーユニットのスポーツ性能を限界まで引き出し、アクセル操作に忠実な加速の悦びをお届けします。

■心地よい走りの質に包まれる

フロアに採用している遮音材、さらにスペアタイヤバン内に配置している防振材を強化することで静粛性を向上。振動や騒音を低減したストレスを感じさせない快適空間でドライビングを愉しむことができます。

■ハンドリングに貢献する空力特性

STI製大型フロントアンダースポイラーは、走行中のダウンフォースを向上するとともに空気の整流効果を発揮します。さらにリヤバンパーに設けたエアアウトレットは、リヤホイールハウス内の圧力を低減してリヤリフトを抑制。前後の空力性能を磨き上げることで操舵に対するクルマの応答性を高め、意のままのハンドリングに貢献します。

