

S208

www.sti.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6
お問い合わせは TEL : 0422-33-7848

株式会社 SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスバルビル
国内営業本部マーケティング推進部





精緻を究めることは、速さと感動をもたらす。

SUBARUらしいスポーツカーとは、どんなクルマなのか。
私たちは、量産車をいかに安全に、気持ち良く、速く走らせるかの探求のもと、世界のモータースポーツに挑み、Sシリーズという理想のクルマの開発を続けている。
私たちの主戦場であるニュルブルクリンク24時間レース(NBR24)では、意のままにストレスなく安心して走れるクルマでなければ、良い結果が残せない。言い換えれば、量産車からレースカーに至るまで一貫して、機械的な精度を高めてドライバーが意のままに安心して走れるクルマをつくる。それが私たちの変わらない信念である。
最新モデルのS208では、さらに気持ち良く走れるクルマを目指して五感に訴える性能を高めるエンジニアリングに挑んだ。1kW、1N・mの出力を高め、そしてレヴリミットまで精巧な回転バランスを得るための総力をあげた取り組み。ミリメートル単位でラインを狙えるハンドリングへのこだわり。その一つひとつにNBR24に挑むエンジニアたちが誇りを込め、クルマが手足の延長であるような精緻な走りをつくりあげた。その最新の成果として、ここにS208をお届けしたい。意のままに動く気持ち良さこそ、SUBARUらしいスポーツカーだと思っている。一日働いて疲れていても、このクルマに乗れば心もカラダもリフレッシュされ、いつまでも乗っていたいと思える。そんなクルマと過ごす喜びをぜひ堪能していただきたい。

スバルテクニカインターナショナル株式会社
取締役 開発本部長 森 宏志 (もり ひろし)



PHOTO: S208 NBR CHALLENGE PACKAGE Carbon Rear Wing クールグレーカーキ
STI製スカートリップ、STI製サイドアンダースポイラー、STI製リヤサイドアンダースポイラー、STI製セキュリティホイールナットセットはディーラー装着オプション



PHOTO: (右) S208 NBR CHALLENGE PACKAGE Carbon Rear Wing クールグレーカーキ
STI製スカートリップ、STI製サイドアンダースポイラー、STI製リヤサイドアンダースポイラー、STI製セキュリティホイールナットセットはディーラー装着オプション
(左) S208 クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



PHOTO: S208 クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

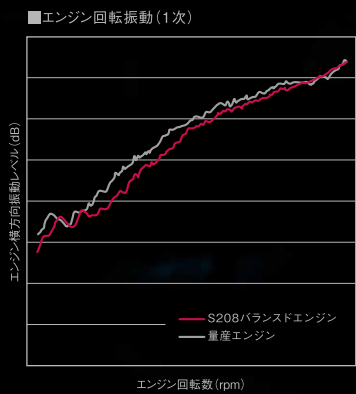


写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてテスト走行イメージです。

プラス1kWに秘めた感動。

プラス1kWの意味を問う。 1/100秒を競うレースの世界で、1kWの意味は速さの追求以外の何物でもない。だが、S208が1kW、1N・mの向上に総力を上げたのは、別の理由からである。スポーツカーの気持ち良さは、たんに数値的な性能を追いかけてもつukれない。SUBARUの個性を象徴するエンジンであり、20年におよびモータースポーツを闘ってきた私たちの主機”BOXER EJ20”。このエンジンを感性領域においても精緻な感動をもたらす質感へと磨きあげようと考えた。プラス1kW。そこにはドライビングの気持ち良さを根本から究めるための私たちの挑戦が秘められている。

究極の回転バランスを目指す。 S208では、S207から踏襲した重量公差を量産比で50%低減したピストン&コンロッド、回転バランス公差を85%低減したクランクシャフトに加え、新たに回転バランス公差を50%低減したフライホイール、クラッチカバーの採用に踏み切った。少量生産のレース車両では当たり前だが、450台とはいえ量産車で実現するには生産現場への負担が大きい贅沢な仕様だ。その結果は、期待を上回るものだと思う。そもそも回転が滑らかなBOXERだが、レヴリミットまでストレスなく回したくなる精緻なエンジンフィールはまさに上質といえる。4000回転位の中速域から圧倒的な加速Gを背中に感じながらタコメーターの針がスッと立ち上がった

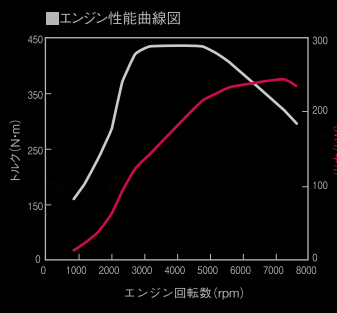
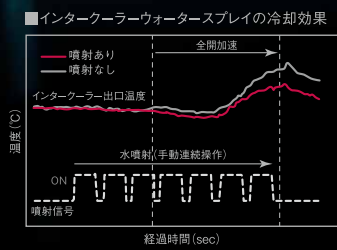


車速利用率を向上させる。 S208のパワーアップに貢献している技術のひとつに「車速利用率」の向上がある。聞きなれない言葉だと思うが、S208の場合、車速の上昇とともに増える流入空気の利用効果を高める

取り組みを行った。具体的にはボンネットからの空気流入経路を補強するパーツ（パフォーマンスシュラウド）を取り付けて、空気の流れを確実なものとしている。その結果、インタークーラーの冷却効果が富まり、出力向上に寄与することができた。私たちがレースで獲得した成果の一つである。

マフラーのさらなる進化。 S208では、出力向上へのさらなる取り組みとしてマフラーの内部構造を一新して、排気システムの通気抵抗を量産車比約60%低減した。その成果は、出力への貢献だけでなく、排気の抜けの良さがもたらす心地よい加速感とこもり音の少ない伸びやかなサウンドの愉しみを生み出している。

インタークーラーウォーターズプレイの採用。 走りに妥協しないこだわりを込めてインタークーラーウォーターズプレイを採用した。これはインタークーラー上部に水を直接噴射し、気化潜熱を活用してインタークーラーを冷やすことで、気温上昇にともなう吸入空気密度の低下を補うシステム。S208は、コンディションがシビアになる場面でも冷却効果を発揮するこの



EJ20 2.0ℓ DOHC 16バルブ
デュアルAVCS ツインスクロールターボ
最高出力【ネット】242kW(329PS)/7200rpm
最大トルク【ネット】432N・m(44.0kgf・m)/3200～4800rpm

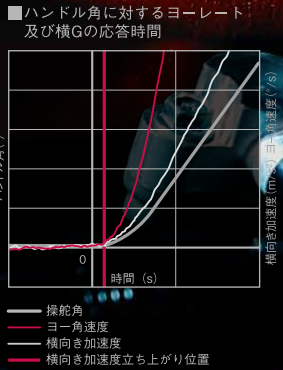
システムの働きにより、いつも通りの心地よい加速性能を愉しんでいただくことができる。さらにスポーツドライビングでの使いやすさとして、ステアリングを握ったままいつでも操作できるようパドルスイッチを設けている。S208におけるプラス1kWの進化。それは、この数値のバックボーンにある数々の緻密な作り込みによって、最高のパフォーマンスが最上の状態で発揮されるためのもの。S208を操る誰もが気持ち良く走るための、あくなき追求がここにある。

1/100秒に込められた真実。

ヨー応答時間0.07秒とは何か。 それは「意のままの走りとは何か」という問いである。数値的な指標でいえば、ステアリングを切り始めてからノーズが回頭を始めるまでの「ヨー応答時間」、続いてリヤが動いて横Gが立ち上がるまでの「横G応答時間」の短縮であることは言うまでもない。S208が計測した数値（ヨー応答0.07秒、横G応答0.09秒）は、世界のスポーツカーと肩を並べるレベルだ。そこには「意のままの走り」の答えとして、1/100秒単位で走りの精度を高めるために積み重ねた、数々のアプローチが存在する。私たちは、その真実を伝えたい。

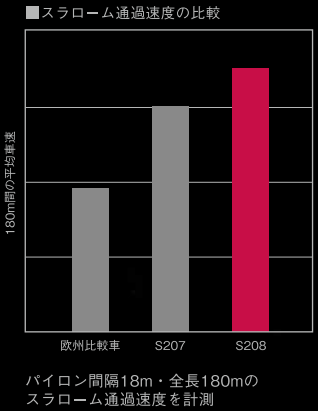
はじめにクルマの体幹を鍛える。 私たちのクルマづくりの原点はボディである。STIでは「体幹を鍛える」と呼んでいるが、S208においても走りの精度を高めるためにボディ剛性のコントロールを行っている。フロントまわりで言えば、サイドフレームとクロスメンバーを点でつなぎ、そこにテンションをかけるフレキシブルドロースティフナーを装着する。その原理は、ステアリングを切った力がフロントタイヤおよびリヤタイヤに伝わる際に発生する金属やゴムの歪みをあらかじめ可能な限り小さくすることで、ステアリングの応答性と安定性が画期的に向上するという考え方。私たちSTIが独自に発想した技術だ。たとえば陸上のスタートで「ドン」の号令で直ちに反応できるように、「ヨーイ」であらかじめ筋肉を引き締め、体勢を整えるシーンを想像すると分かりやすいかもしれない。S208でも踏襲し、フレキシブルタワーバーフロント、フレキシブルサポートサブフレームリヤも合わせて採用しボディ全体の剛性をコントロールしている。装着に際しては、レースの現場同様にタイヤが地面に接地した状態で適切な荷重をかけ、さらに締め付けトルクを適正に管理し、その効果を最大限に発揮できるようこだわっている。

真っ直ぐ走るクルマをつくる=発想の転換。 私たちは気持ち良く曲がるために、あえて安定して真っ直ぐ走れるクルマづくりに挑んでいる。トップ



スピードが200km/hを超えるニュルブルクリンク (NBR) では不可欠な技術だ。実は、真っ直ぐでフラットに見えるゼーキットも微妙な凹凸、うねりの連続である。速度が高くなるほど、修正舵の影響も大きくなる。そこで最も効くのが、前述した体幹を鍛え上げた歪みの少ないボディである。小さなステアリング操作で迅速かつ正確な挙動を可能にし、「安定して真っ直ぐ走る」「思った通りに曲がる」という走りの精度を高めることができる。その結果、ステアリング操作が大きくなるコーナーにおいても、ステアリングを切った分だけきっちり曲がることことができる。途中で足したり、戻したりといった操作も少なくなる。S208では、ミリメートル単位で狙ったラインを正確にトレースできるような走りを目標とした。精緻な走りの手応えをステアリングや安定した挙動から感じることの気持ち良さ。私たちが考える「意のままの走り」の真実がそこにある。

走りのキレを研ぐ。 真っ直ぐ走る。きちんと曲がる。全域を電子制御化したセンターデフの採用により応答速度がいちだんと高まった量産車をベースに、その走りをさらにシャープにするのが、ステアリングの11:1クイックギヤレシオである。歪みの少ないボディを小さな操作で迅速に反応させ、クルマをきっちり動かすために最適なギヤ比として選択した。さらにリヤタイヤのグリップに余裕を持たせることで、過敏にならないよう万全のセッティングを施している。私たちの持てる数々の技術を投入し、走りのキレを研ぎ澄ました。中低速域では、ボディサイズがひとまわり小さく感じるほど小気味好く曲がり、水たまりなどを避ける際には愉しささえ感じる。高速道路では、わずかなステアリング操作で滑らかにレーンチェンジできる。そんな意のままの走りを総合的に評価できるスラローム試験で、S208はベンチマークとしている欧州車を凌駕する数値をマークできた。



高出力バランسدエンジン

バランスクラッチカバー&フライホイール

ボールベアリング・ツインスクロールターボ

インタークーラーウォーターズプレイ

低背圧パフォーマンスマフラー (STIロゴ入り)&エキゾーストパイプリヤ

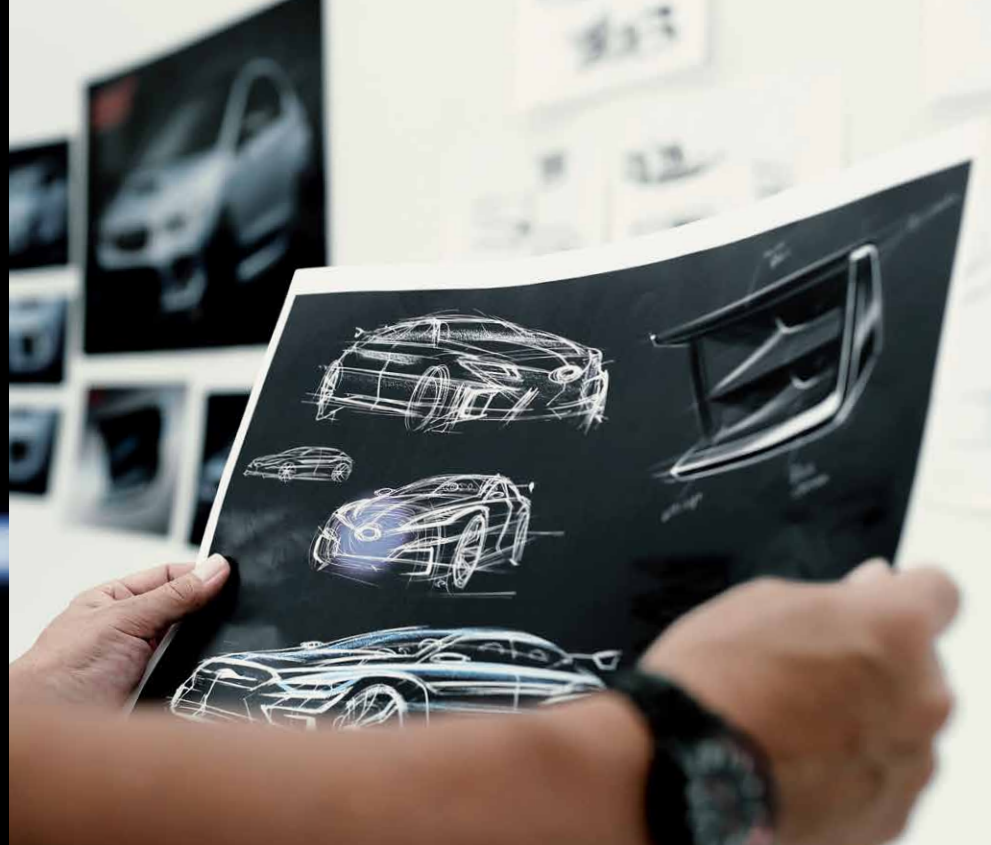
クイックステアリングギヤボックス (11:1)

STI製フレキシブルタワーバーフロント

STI製フレキシブルドロースティフナーフロント&STI製サポートフロント

STI製フレキシブルサポートサブフレームリヤ

STI製ビロボールプッシュ・リヤサスリンク (ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側)



ニルブルクリンク (NBR) へ馳せる想いを。

NBRチャレンジを象徴するドライカーボンルーフ。 NBRでクルマを鍛えること。それは量産車を進化させるための取り組みであり、私たちはその実証の場としてNBR24時間レースに臨んでいる。そんな想いを込めて、S208にはNBR24参戦車にも採用されているドライカーボンルーフを纏った特別モデルNBR CHALLENGE PACKAGEを用意した。車両の最も高い位置を軽量化することで、ボディ全体の重心を下げ、ロール慣性モーメントの低減に貢献。その効果として、ロールレート、ピッチレートの各試験で、より優れた値を計測した。質感の高いドライカーボンルーフの採用。これにより走りをさらに磨くだけでなく、NBR24参戦へのマインドをお客様と分かち合うとともに、特別なクルマを手に入れる喜びを届けたいと考えた。

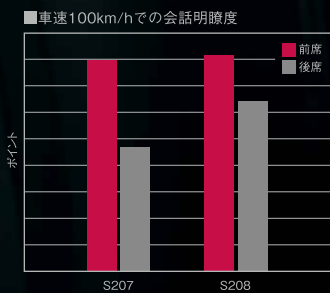
NBRで鍛えた空力性能。 NBRは、全長約20km、標高差約300m、170以上のコーナーが存在する難コース。しかもブラインドコーナー、滑りやすいうねる路面、ときに強烈な縦Gを伴うアップダウンが待ち受けている。さらに天候さえも目まぐるしく変化する。ここを気持ち良く走るためにはタイヤのグリップをサポートする空力性能が大きな役割を果たす。S208では、空力性能をさらに進化させたフロントアンダースポイラー、リヤスポイラーを採用している。ボディ後端に荷重がかかる大型のリヤスポイラーは、慣性モーメントへの影響を可能な限り小さくするためにドライカーボンを採用。翼端板形状もリファインされている。またS208に標準装備されるドライカーボントランクリップスポイラーにおいてもCd値、Cl値ともに優れた空力性能を発揮する。

スポーツマインドを刺激するカラーコーディネート。 S208は、STI製BBS19インチアルミホイール、ドアミラーカバー、サイドシルモールをシルバー基調としたカラーコーディネートとし、ドライカーボントランクリップスポイラーと合わせて、シックなスポーツイメージを提案している。さらにバンパーサイドベゼルは、スチールメッシュとクロームメッキのコンビネーションにより、本物の質感にこだわった。NBR CHALLENGE PACKAGEでは、特別モデルの象徴であるドライカーボンルーフに合わせ、アルミホイール、ドアミラーカバー、サイドシルモールをブラックで統一することで、ハイパフォーマンスイメージを演出した。また洗練されたスポーツカーを

彷彿とさせる「クールグレーカーキ」をNBR CHALLENGE PACKAGEの専用ボディカラーとして用意している。

アドバンスドセイフティパッケージ。 S208はロードカーとして、日常生活はもちろん、大切な人とのロングドライブも愉しめる。そこではどんな時も、安心感に満ちた走りの愉しさを味わっていただきたい。そこでS208は、先進テクノロジーによる運転支援である「アドバンスドセイフティパッケージ」を標準装備とした。ドライバーからは見えにくい場所にいる後側方車両の検知。ハイビームとロービームの自動切り替えによる、より明るく安全な夜間視界の確保。そしてカメラ&モニターによる前方などの死角となるエリアの可視化。ドライバーの安全運転をアシストする機能がS208の走りの愉しさにさらなる安心を提供する。

さあ、ロングドライブへ。 走りが気持ちいいクルマで、ロングドライブがしたい。そんな想いに応える快適性を目指し、S208では疲労感につながるロードノイズや低周波数(50Hz～100Hz)のこもり音の低減を徹底。質感という側面でも走りを洗練させている。S207で採用した遮音中間膜入りフロントガラス、全面に吸音シートが施されたフロアマット、そしてトランク内の共振を抑える防振材に加え、タイヤは空洞共鳴を低減する特殊吸音スポンジ付のダンロップ SPORT MAXX RTを装着。一般道での静粛性はもちろんのこと、高速道路で巡行中も会話がゆったり楽しめる快適性を実現している。さらにマフラーは、排気のこもり音を排除して音質にこだわり、スポーティなサウンドで乗る人を包みこむ。五感に訴える気持ちのよい走りを支えるストレスのない車内環境。お気に入りのワインディングロードへ向かって、ぜひロングドライブで体感していただきたい。



速さと上質のハーモニーを。

4輪の接地が速さと安心感を生む。 私たちは長年にわたり量産車を進化させてきた経験において4輪の接地の大切さを痛感してきた。一般的に「フラットライド」と呼ばれるが、4輪はしなやかに路面を捉え、ボディはバネ下の動きをいなしながら安定している状態が理想だ。疾走するチーターを連想していただくと分かりやすいだろう。AWDが駆動力を4輪で受け持つように、コーナリングフォースを4輪でしっかりと受け止めることで走りは格段に安定する。ブラインドコーナーやジャンピングスポットが多く存在するNBRを、平均速度150km/hで安心して走るための要となる

技術の一つだ。コーナーにアプローチしたとき、ステアリングや挙動から、しっかりと4輪が接地している手応えを感じる。そのゆとりが、「安心と愉しさ」につながるのだ。計測値では、ステアリングを操作したときの車体の傾き(ロールレート)と振動(ピッチレート)で表すことができる。ダンパーの減衰力やサスペンションの最適化によって、各データともS207から約10%の向上を実現している。一方、フラットライドを高めることは、同時に乗り心地の向上にも大きく貢献する。とくにフロントのビルシュタインダンパーは、2つのバルブでオイル流量をコントロールするDampMatic® IIを搭載することで、操縦安定性と上質な乗り味を高度にバランス。S208に合わせてセッティングを図ることで、路面からの突き上げるような大きな入力を上手くいやすことができ、車体への衝撃や揺れを低減。コーナリング中に路面のうねりや凹凸が現れてもハンドリングへの影響を小さく抑える。また荒れた路面や高速道路の繋ぎ目を通る際のしなやかさは特筆すべき点であり、スポーティな走りに一層の上質感をもたらしている。

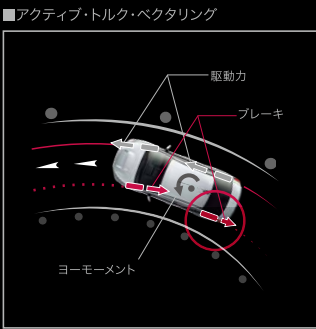
個性を際立たせるECUセッティング。 S208では、SI-DRIVEの各モードについて、その個性を際立たせる乗り味とした。「スポーツモード(S)」では、

スロットル低・中間度での加速フィールの力強さをアップ。「スポーツ・シャープモード(S#)」では、スロットル中・高開度における加速の瞬発力をさらに高めた。「インテリジェントモード(I)」では、低ミュー路における繊細なアクセルワークが行いやすい設定とした。そして、全てのモードでアクセルのON/OFFにともなう車体への振動を可能なかぎり抑え、加減速時の安定性と走りの質感を高めている。

brembo製ブレーキ。 Brembo製フロントモノブロック対向6ポットキャリパー、リヤモノブロック対向2ポットキャリパーに、それぞれドリルドディスクローターを備えたブレーキシステム。剛性の高いモノブロック構造を持ち、S208の動力性能に見合った十分な制動力と信頼性を確保している。さらに繊細なブレーキタッチを可能にする優れたコントロール性能も発揮。また、このブレーキに合わせて電子デバイスの専用セッティングも入念に行っている。

アクティブ・トルク・ベクタリングが走りをサポート。 例えばS208をワインディングで走らせる。ここではレコードラインを攻めるプロドライバーでさえ、そのタイヤを鳴らすことは容易ではない。4輪すべてがしなやかに路面を捉えるサスペンションの挙動、そして限界領域に達した際に前後の内輪に作動*する電子制御アクティブ・トルク・ベクタリングが、タイヤのグリップを確保しながら旋回をサポートするからである。アクティブ・トルク・ベクタリングはS207に続き導入した電子デバイスだが、S208ではベース車のセンターデフの変更に合わせ制御量とともに、フィーリングまで高めている。スポーツドライビングに寄与するテクノロジーそのものが、走行安定性や上質感を向上させていく。走りと安心、そして気持ち良さは相反するものではなく、これらが一体となってクルマは質感高く洗練されていく。その最新の成果をS208でぜひ体感していただきたい。

*VDC(ビークルダイナミクスコントロール)トラクションモードで作動



ドライカーボンルーフ

ドライカーボンリヤスポイラー
(S208ロゴ入り)

ドライカーボントランクリップスポイラー

大型フロントアンダースポイラー
(ハイグロスブラック)注

エアアウトレットグリル付リヤバンパー

STI製ビルシュタインフロントストラット
(DampMatic® II、倒立式)&
コイルスプリング

STI製ビルシュタインリヤダンパー&
コイルスプリング

255/35R19 92Yタイヤ
(ダンロップ SPORT MAXX RT、
特殊吸音スポンジ付)

STI製BBS 19インチ×8 1/2J
鍛造アルミホイール(ブラック)

バンパーサイドベゼル
(スチールメッシュ&クロームメッキ
加飾付)

△●アドバンスドセイフティパッケージだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助することを目的としています。●アドバンスドセイフティパッケージには作動条件があります。また、認識性能には限界があります。●アドバンスドセイフティパッケージのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アドバンスドセイフティパッケージの詳細は、販売店にお問い合わせください。



STI × RECARO

速さを心地よさに変える魔法。

STI製RECAROシートは、RECARO独自のシェル構造のフォルムをベースにSTIが専用開発したもの。クルマを手足の延長であるかのように操るコックピットの要である。STIコンプリートカーの走りを想定し、まずシートに深く座れるようシートクッションの角度を大きくするとともにフォルムの最適化により、サイ(大腿部)サポートと腰回りのホールド性をしっかり確保。その上でバックレストのフォルムを背中ラインがやや丸みを帯びよう設計し、上体を包み込むようにホールド。0.5Gから1.0Gという高次元の横G変化に対しても体圧面積の変化がほとんどなく、ドライビング姿勢を安定させることができる。厳しい横G、ときには縦GにさらされるNBRを走破することができるシートがSTIの基準である。そして、本革のメイン素材には、滑らかな質感を持ち、カラダが滑りにくく、耐久性にも優れたセミアニリン仕上げの高級素材を採用。シートカラーは、金属調シルバーとハイグロスブラックを基調とするインテリアに調和する、ブラック／シルバーのコンビネーションを採用した。またあらゆるシーンで走りを気持ちよく安心して愉しむために、寒さが厳しい冬季でもすぐに



温まることができるフロントシートヒーター、万一の安全を支えるSRSサイドエアバッグも内蔵されている。このシートにしっかりと包まれる心地よさは、日常のドライビングさえも特別な時間に感じていただけるだろう。



五感で感じるものすべてが、走りをつくっている。



S208

100台限定(各色50台)



PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

■S208

2.0ℓ DOHC TURBO
6MT AWD(常時全輪駆動)

希望小売価格
(消費税8%込) 6,264,000円 消費税抜き価格
5,800,000円

Color Selection

クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

WRブルー・パール

S208 NBR CHALLENGE PACKAGE

350台限定

Carbon Trunk Lip



PHOTO:WRブルー・パール

Carbon Rear Wing



PHOTO:クールグレーカーキ

NBR CHALLENGE PACKAGE EQUIPMENT

- STI製BBS 19インチ×8 1/2J
鍛造アルミホイール(ブラック)
- ドライカーボンルーフ
- ブラックカラードドアミラー(フットランプ付)
- サイドシルモール(ハイグロスブラック)
- Carbon Trunk Lip:
ドライカーボントランクリップスポイラー
- Carbon Rear Wing:
ドライカーボンリヤスポイラー(S208ロゴ入り)

2.0ℓ DOHC TURBO
6MT AWD(常時全輪駆動)

■S208 NBR CHALLENGE PACKAGE Carbon Trunk Lip

希望小売価格
(消費税8%込) 6,890,400円 消費税抜き価格
6,380,000円

■S208 NBR CHALLENGE PACKAGE Carbon Rear Wing

希望小売価格
(消費税8%込) 7,106,400円 消費税抜き価格
6,580,000円

Color Selection

クールグレーカーキ

クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

WRブルー・パール



〈S208オーナメント付特別装備〉

- 1 メッシュタイプフロントグリル(チェリーレッドストライプ、S208オーナメント付)
- 2 S208リヤオーナメント
- 3 サイドシルプレート(S208ロゴ入り)
- 4 インパネ加飾パネル(レッド、S208オーナメント付)
- 5 シリアルナンバープレート(コンソール) 注
- 6 シリアルナンバー+S208 Performanceオーナメント(エンジンルーム内) 注

注: 限定生産のため、補修部品はございません。
※装備の詳細はP18の「EQUIPMENT」をご覧ください。

商談エントリー期間: 2017年10月26日～11月12日

450台限定*

(450台限定のうち、NBR CHALLENGE PACKAGEは350台限定)

*株式会社SUBARUが限定台数で販売する車両となります。ご購入には、上記受付期間中に販売店での商談エントリーが必要です。限定台数を上回る商談エントリーをいただいた場合、厳正なる抽選のうえ商談の機会を設定させていただきます。抽選結果は商談エントリー時にご入力いただいたメールアドレスにお送りします(2017年11月16日16時以降)。商談期間を設定しておりますので、ご当選のお客様は、抽選結果通知メールの記載に従い商談の開始をお願い致します。その他、詳細については販売店にお問い合わせください。

STI SPORT PARTS



サイドアンダースポイラー(ハイグロスブラック)
¥64,800 (¥60,000消費税抜)
ST96030VV120



リヤサイドアンダースポイラー(ハイグロスブラック)
¥43,200 (¥40,000消費税抜)
ST96031VV120



リヤアンダースポイラー
¥43,200 (¥40,000消費税抜)
SG517VA340



ドライカーボントランクリップスポイラー
¥140,400 (¥130,000消費税抜)
ST96050VV350



スカートリップ(ブラック)
¥10,800 (¥10,000消費税抜)
ST960204S292



スカートリップ(チェリーレッド)
¥14,040 (¥13,000消費税抜)
ST96020ST010



18インチアルミホイール
¥45,360 (¥42,000消費税抜)
SG217VA000(シルバー) SG217VA010(ガンメタ) SG217VA020(ブラック)



ギヤシフトレバー(ショートストローク)
¥32,400 (¥30,000消費税抜)
SG117VA100



パフォーマンスオイル(S208標準充填オイル)
¥22,680 (¥21,000消費税抜)
ST98050ST110



オイルフィルターキャップ
¥9,504 (¥8,800消費税抜)
ST15257ZR010



ラジエーターキャップ
¥3,672 (¥3,400消費税抜)
ST4511355010



セキュリティホイールナットセット
¥35,640 (¥33,000消費税抜)
ST28170ST060



アンチグレアドアミラー(LED)
¥31,320 (¥29,000消費税抜)
ST91039ST110



トランクマット
¥16,200 (¥15,000消費税抜)
ST95011VV030

△ STIスポーツパーツを付けたことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしかねますのでご了承ください。●上記価格には取付工賃は含まれておりません。適応車種、取付及び工賃については、スバル特約店にお問い合わせください。●この仕様、価格については、予告なく変更する場合があります。●商品によっては複数のものを同時に装着できない場合があります。●パーツによっては別途取付する部品や加工が必要になる場合があります。●商品によってはお届けするまでに日数を要する場合があります。●STIスポーツパーツを装着してJAF公認モータースポーツイベントに参加する場合には、JAF国内競技車両規則の各出場項目をご覧ください。●写真は印刷インク・撮影状況により実際の色とは異なって見えることがあります。●各商品の中にはご使用上注意していただくものもございますので、詳細はSTIホームページにてご確認ください。

■STIスポーツパーツについてのお問い合わせ
発売元: スバルテクニカインターナショナル株式会社
営業部 Tel.0422-33-7848まで
受付時間10:00～17:00(平日)

www.sti.jp/parts/

●記載価格は希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●希望小売価格は車両本体製造事業者のメーカー希望小売価格と装架事業者の装架希望小売価格との合算となります。●希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

EQUIPMENT

■足回り・メカニズム

STI製ビルシュタインフロントストラット (DampMatic®Ⅱ、倒立式) &コイルスプリング
STI製ビルシュタインリヤダンパー&コイルスプリング
STI製BBS 19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(シルバー)
255/35R19 92Yタイヤ(ダンロップ SPORT MAXX RT、特殊吸音スポンジ付)
STI製フレキシブルタワーバーフロント
STI製フレキシブルロースティフナーフロント
STI製サボートフロント
STI製フレキシブルサボートサブフレームリヤ
STI製ピロボールプッシュ・リヤススリンク(ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側)
brembo製フロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター&モノブロック対向6ポットキャリパー (シルバー塗装、STIロゴ入り)]
brembo製リヤ18インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター&モノブロック対向2ポットキャリパー (シルバー塗装、STIロゴ入り)]
高出力バランスドエンジン(シリアルナンバー+STI Performanceオーナメント付 注1)
専用ECU
バランスドクラッチカバー&フライホイール
ボールベアリング・ツインスクロールターボ
インタークーラーウォーターズブレイ(バルドスイッチ付)
低背圧パフォーマンスマフラー (STIロゴ入り) &エキゾーストパイプリヤ
STI強化シリコンゴム製インテークダクト
パフォーマンスシュラウド
クイックステアリングギヤボックス (11:1)
VDC [ピークルダイナミクスコントロール]
アクティブ・トルク・ベクタリング
STI製低圧損エアクリーナーエレメント
STI Performanceオイル (5W-40、MOTUL)
■視界・操作性・計器盤・警告灯
ウェルカムライティング
ルミネセントメーター (マルチインフォメーションディスプレイ付、STIロゴ入り)
マルチファンクションディスプレイ
インパネセンターバイザー [レザー調素材巻+シルバーステッチ]
ウルトラスエード巻ステアリングホイール(メッキベゼル、金属調フィニッシャー、シルバーステッチ)
STI製プッシュエンジンスイッチ (STIロゴ入り、レッドタイプ)
STI製本革巻MTシフトノブ (STIロゴ入り、ブラック)、シフトブーツ (シルバーステッチ)

■オーディオ

6スピーカー (フロント4+リヤ2)
ブラックカラードルフアンテナ (シャークフィンタイプ)

■その他の標準装備

【AWDシステム・足回り・メカニズム】マルチモードDCCD[ドライバーズコントロールセンターデフ]方式AWD/アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールプッシュ付)/フロント ヘリカルLSD[リミテッド・スリップ・デフ]/リヤ トルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]/SI-DRIVE[3モード(1/S/S#)]/等長等爆エキゾースト/高強度鋳造ピストン/強化エンジンマウント/大型インタークーラー/クロスレショ 6速マニュアルトランスミッション/ヒルスタートアシスト/フロント&リヤスタビライザー/赤サチミ塗装インテークマニホールド
【視界】LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル) [ヘッドランプレベライザー (オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付] +ステアリング連動ヘッドランプ/リヤフォグランプ/LEDリヤコンビランプ/フロントワイパーデアイサー/電動格納式リモコンドアミラー (サイドターンランプ&ターンインジケータ付)/雨滴感知オートワイパー/オートライト/ヒートッドドアミラー/リヤウインドゥデフォグガー/フィン一体フロントワイパー (拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式)/リヤ間けつワイパー&ウォッシャー 注5
【操作性・計器盤・警告灯】本革巻ハンドブレーキレバー/方向指示器のワンタッチ機能/アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)/左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付、メッキリング&レッド照明付エアコンダイヤル)/シフトアップインジケーター/キーレスアクセス&プッシュスタート (暗証コード式キーレスエントリー付)注6/イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注7/盗難警報装置 (アラーム表示機能付) 注7/チルト&テレスコピックステアリング/パワーステアリング/パワーウインドゥ[全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、オフディレイイマー付]/アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック/リモコンランクオープナー/集中ドアロック/半ドア表示モニター/燃料残量ウォーニングランプ/全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー (ブザーは前席)/ツイントリップメーター/メーター・イルミネーションコントロール
【オーディオ】オーディオリモートコントロールスイッチ
【シート】フロントシートヒーター/6:4分割可倒式トランクスルー/リヤシートセンターアームレスト (カップホルダー付)/3名分リヤシートヘッドレスト (全席上下調整式)
【内装】メッキインナードアハンドル/パワーウインドゥスイッチメッキ加飾/フロント&リヤ大型ドアポケット (ボールホルダー付)/USB電源 (フロント2ヶ) 注4/オフディレイルームランプ/スポイトマフランプ/前席カップホルダー (2ヶ、スライドカバー付)/DC12V/120W電源ソケット (コンソールボックス内蔵)/アシストグリップ (運転席+助手席+後席左右)/リヤ左右席コートフック/センタートレイ (レッド照明付/STIエンブレム付)/グローブボックス (照明付)/インパネアクセサリーソケット (DC12V/120W)/フロアコンソールボックス/運転席・助手席バニティミラー (照明付)/トランクルームランプ
【外装】大型アンダーカバー&大型フロア下アンダーカバー/サイドシルスポイラー/スノーバーUVカットフロントドアガラス/撥水加工フロントドアガラス/UVカット機能付染色ガラス(リヤドア、リヤ)/ルーフモールド(キャリアブラケット内蔵) (NBR CHALLENGE PACKAGEを除く)
【安全装備】デュアルSRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ/連転席SRSニーエアバッグ/EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS/ブレーキアシスト/ブレーキオーバードライド(ブレーキ操作優先制御)/エマージェンシーストップシグナル/ハイマウントストップランプ/セイフティベタル(ブレーキペダル、クラッチペダル)/セイフティフットレスト/プリテンションナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(レッド)/リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右はレッド)/ISOFIX取付装置&トップテザーアンカレッジ(リヤ左右席) 注8/フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー/リヤドアチャイルドブルーフ/クラッチスタートシステム

注1: 限定生産のため、補修部品はございません。 注2: シートの側面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。 注3: 大型フロントアンダースポイラーを装着しているため、緑石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注4: USB電源、アドバンスドセイフティパッケージのご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。注5: Rレンジの時は連続ワイパーとなります。 注6: 推入込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただき、取扱説明書をお読みください。 注7: 国土交通省認可品です。注8: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。

■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。
■WRX、STI、STI Type S、STIロコ、STI Performance、Advanced Safety Package、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCD、Active Torque Vectoring、Welcome Lighting、WR BLUE、デジタルブルー、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。
■トルセン®は株式会社シエイクトの登録商標です。
■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。
■RECARO®、レカロ®は、レカロ株式会社の登録商標です。
■SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]

■S208特別装備装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。
■保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から3年間となります。但し、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。
■エンジンオイルは必ず指定の純正プレミアムオイルをご使用ください。指定以外のオイルを使用した場合、保証対象外となりますので、十分ご注意ください。
■詳細はSTI保証書及びメンテナンスノート付属の保証書をご覧ください。販売店スタッフにお尋ねください。

■S208はターボチャージャーのフリクション低減のため、駆受け部にボールベアリングを採用しております。このため、エンジンルームから走行時・停止時に擦れるような音が出ることがありますが、ターボチャージャーが回転している音で故障ではありません。
■brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めるため、ブレーキの鳴きや異音、ブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や割れが発生する場合があります。
■カーボン 製品は構造的に、カーボンの網目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねりが見える場合があります。これらはリアルカーボンの特性によるものです。また、傷がつきやすく修復が困難なため、取扱いには十分ご注意ください。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-VAB
車種	S208
■寸法・重量・定員	6MT・AWD (常時全輪駆動)
全長×全幅×全高 (mm) 【参考値】	4635×1795×1470 注9
室内長×室内幅×室内高 (mm) *	2005×1490×1205
ホイールベース (mm)	2650
トレッド[前/後] (mm)	1535/1550
最低地上高 (mm) *	135
車両重量 (kg) 【参考値】	1510
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg) 【参考値】	1785
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
最小回転半径 (m)	5.6
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	11:1
サスペンション[前輪/後輪] *	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

*社内測定値および社内型式名 (方式名)

注9: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1460mmになります。

注10: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■乗装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、右表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

■車両本体製造事業者: 株式会社SUBARU
■乗装事業者: スバルテクニカインターナショナル株式会社
■写真のナンバープレートはすべて合成です。
■掲載のイラストはすべてイメージ図です。
■撮影用の小物は商品には含まれません。
■画面はハロミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。
■走行シーンはクロードされた場所で許可を得て撮影しています。
■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。
■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。
■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車(WRX STI Type S)に対する特別装備

■内装

STI製RECARO/バケットタイプフロントシート [本革 (メイン:ブラックセミアニリン、サイド内側:ブラック)、シルバーステッチ+シルバーアクセント、STIロゴ型押し、SRSサイドエアバッグ、シートヒーター付]
リヤシート [本革 (ブラック)、シルバーステッチ+シルバーアクセント] 注2
インパネ加飾パネル (レッド、S208オーナメント付)
サイドシルプレート (S208ロゴ入り)
ドアアームレスト (シルバーステッチ、金属調パワーウインドゥスイッチパネル)
金属調センターコンソール加飾パネル
金属調サイドベンチグリル
シリアルナンバープレート (コンソール) 注1
フロアマット (遮音強化)
フロアカーパーツ 注1
サブトラング (タイヤパンク修理キット付)

■外装

メッシュタイプフロントグリル (チェリーレッドストライプ、S208オーナメント付)
大型フロントアンダースポイラー (ハイグロスブラック) 注3
バンパーサイドベゼル (スチールメッシュ&クロームメッキ加飾付)
UV&IR (赤外線) カット機能付遮音ガラス (フロント)
STIエンブレム付サイドガーニッシュ (ブラックカラード)
サテンメッキドアミラー (フットランプ付)
サイドシルモール (金属調)
リヤバンパー (チェリーレッドストライプ、エアアウトレットグリル付)
S208リヤオーナメント
ドライカーボントランクリップスポイラー

■安全装備

アドバンスドセイフティパッケージ [スバルリヤピークルディクション (後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト (自動防眩ルームミラー付)/フロント&サイドビューモニター] 注4

NBR CHALLENGE PACKAGE EQUIPMENT
STI製BBS 19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(ブラック)
ドライカーボンルーフ
ブラックカラードドアミラー (フットランプ付)
サイドシルモール (ハイグロスブラック)
Carbon Trunk Lip:ドライカーボントランクリップスポイラー
Carbon Rear Wing:ドライカーボンリヤスポイラー (S208ロゴ入り)



取締役 開発本部長 森 宏志 (もり ひろし)

商品開発部 鈴木 孝明 (すずき たかあき)

車体技術部 毛利 豊彦 (もうり とよひこ)

車体技術部 岩切 清高 (いわきり きよたか)

車体技術部 片岡 誠 (かたおか まこと)

パワーユニット技術部 森田 順一 (もりた じゅんいち)

パワーユニット技術部 廣井 慎一 (ひろい しんいち)

車両実験部 福田 淳 (ふくだ あつし)