

STI Performance

WRX
S4

tS



世界の頂点で走り磨くことで、世界一^{たの}しく安全なクルマをお届けする。

私達STIは、創立以来、その想いを胸にモータースポーツに取り組んできた。

WRC(世界ラリー選手権)やニュルブルクリンク24時間レースなど、極限状況に身をおいて走り磨く。

それは、ドライバーが真に信頼できる、意のままに動く性能の追求である。

私達STIは、コンプリートカー開発でも同じものを追求している。

ドライバーの意のままに動くクルマは、自分の手足の延長のように自在に操れる優れたスポーツギアのようなもの。

人は、スポーツギアを自在に操ることで、より自由に、より速く、より遠くまで移動することが可能となる。

今回、私達STIがベース車に選んだのは、SUBARUのアスリートモデルWRX S4。

SUBARUが理想とする本物のスポーツセダンだからこそ提供できる走りの愉しさ、気持ちよさを、

STIのコンプリートカー技術によってさらにハイレベルに進化させた。

レスポンスを高めたエンジン、クーリング強化したスポーツリニアトロニック、

正確性を究めたステアリング、上質な乗り心地を提供するサスペンション、鍛え抜いたブレーキ、

ホールド性と快適性を両立したシート、そして上質なインテリア。

どれもが一流のアスリートモデルとして相応しいアイテムを載せて、

新たなコンプリートカーWRX S4 tSが誕生した。

このクルマを走らせる時、ドライビングはスポーツになる。

ひとりでも多くの方々に、この愉しさ、気持ちよさを味わっていただきたい。

そして、大切な人を乗せて、スポーティに人生を愉しんでいただきたい。

スバルテクニカインターナショナル株式会社
商品開発部長 高津 益夫 (たかつ ますお)

M. Takatsu





すべてのドライバーに、スポーツセダンの^{たの}愉しさを。



上質さに包まれて、
ハイパフォーマンスを味わう。



PHOTO:WRX S4 tS NBR CHALLENGE PACKAGE クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)
ナビゲーションシステム、ステアリングリモコン、フロアカーベットはディーラー装着オプション

ドアを開けた瞬間、目の前に広がるピュアスポーツの世界に心が躍る。

精悍なRECAROシートに身をゆだねれば、上質に研ぎ澄まされた心地よさに包まれる。

ハイパフォーマンスを、ハイクオリティとともに愉しむ。それが、WRX S4 tSの醍醐味。



心地よく快適な走りを支える、静かな室内空間

高速道路の風切音や荒れた路面でのノイズを抑えるために、フロントガラスに挟み込んだ遮音中間膜、フロアマット全面に採用している吸音材、スペアタイヤパン内に配置している防振材に加え、タイヤには新たに特殊吸音スポンジ付のダンロップ SPORT MAXX RT 255/35R19を採用した。ベンチマークとした欧州車に比べて車内音を-2.4dB(50km/h走行時・前席 STI実験値)低減し、ストレスを感じさせない快適な室内空間を実現している。



□STI製RECAROバケットタイプフロントシート[本革(メイン:ブラックセミアニリン、サイド内側:ブラック)、シルバーステッチ+シルバークラウド、シートヒーター付、STIロゴ型押し、SRSサイドエアバッグ]

□ドアアームレスト(ウルトラエード、シルバーステッチ、金属調パワーウィンドウスイッチパネル)

01.本革巻ステアリングホイール(高触感革、メッキベゼル、金属調フィニッシャー、シルバーステッチ)

02.ウルトラエード巻ステアリングホイール(メッキベゼル、金属調フィニッシャー、シルバーステッチ、シルバースターマーク付)*

03.ルミネセントメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付、STIロゴ入り)

04.STI製本革巻シフトレバー(STIロゴ入り)+ピアノブラック調加飾パネル

05.インパネ加飾パネル(レッド)&オーナメント(tS LIMITED EDITION)

06.マルチファンクションディスプレイ(オープニング画面:STIロゴ)

07.ピアノブラック調加飾センターパネル(オーディオ、エアコンパネル部)/シルバリング&レッドベゼル付エアコンダイヤル

08.サイドシルプレート(STIロゴ入り)

●Ultrasuede®、ウルトラエード®は、東レ株式会社の登録商標です。

*NBR CHALLENGE PACKAGE装備

その姿に、心の昂りが加速する。

鍛え上げられたアスリートのように美しく、機能的なボディを目指して。

WRX S4 tSがまとう数々の特別なアイテムは、すべてがハイレベルな走りを物語る。
見るたびに、走るたびに心をとぎめさせる大人のスポーツセダン。

洗練のダイナミズムは、目でも、体感でも愉しめる。



PHOTO: WRX S4 tS NBR CHALLENGE PACKAGE WRブルー・パール STI製サイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STI製セキュリティホイールナットセットはディーラー装着オプション



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12

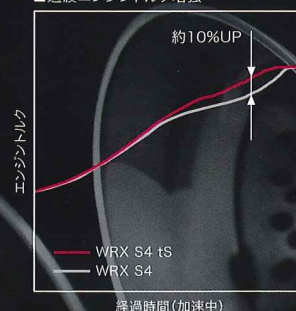
パワーユニットを研ぎ澄まし、さらに刺激的な走りへ

通気抵抗を低減したエアクリナーエレメントとマフラーを採用し、加速中のエンジントルクを最大で約10%向上(STI実験値)。また、オイルクーラーと強化型ラジエーターファンを装着してスポーツリニアトロニックのクーリングも強化するなど、パワーユニットのスポーツ性能を限界まで引き出し、走りの愉しさを磨き上げている。

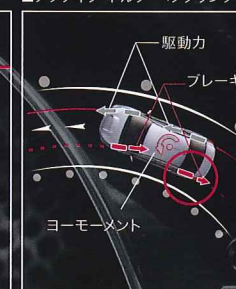
ハイレベルな走りを、気持ちよく愉しむために

Brembo製フロントブレーキの採用に合わせてマルチモードVDC[ビークルダイナミクスコントロール]を造り込み、コントロール性を向上させた。さらにトラクションモード時のアクティブ・トルク・ベクタリングは、コーナリング中にフロント内輪に加えてリヤ内輪にもブレーキをかけるよう専用(前後2輪制御)セッティングし、旋回性能をさらに高めている。

■過渡エンジントルク増強



■アクティブ・トルク・ベクタリング



- 01. STI製低圧損エアクリナーエレメント
- 02. STI製低背圧パフォーマンスマフラー(STIロゴ入り)&エキゾーストパイプリヤ
- 03. CVTオイルクーラー&ラジエーターファン強化タイプ
- 04. Brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ(STIロゴ入り)
- 05. メッシュタイプフロントグリル(チェリーレッドストライプ、STIオーナメント付)
- 06. 大型フロントアンダースポイラー(艶ありブラック) 注
- 07. サイドシルモール(金属調)
- 08. リヤバンパー(チェリーレッドストライプ)
- 09. STIエンブレム付サイドガーニッシュ(ブラック)
- 10. STIリヤオーナメント
- 11. tSリヤオーナメント
- 12. NBR CHALLENGE PACKAGE専用エンブレム(リヤ) *

注: 大型フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。

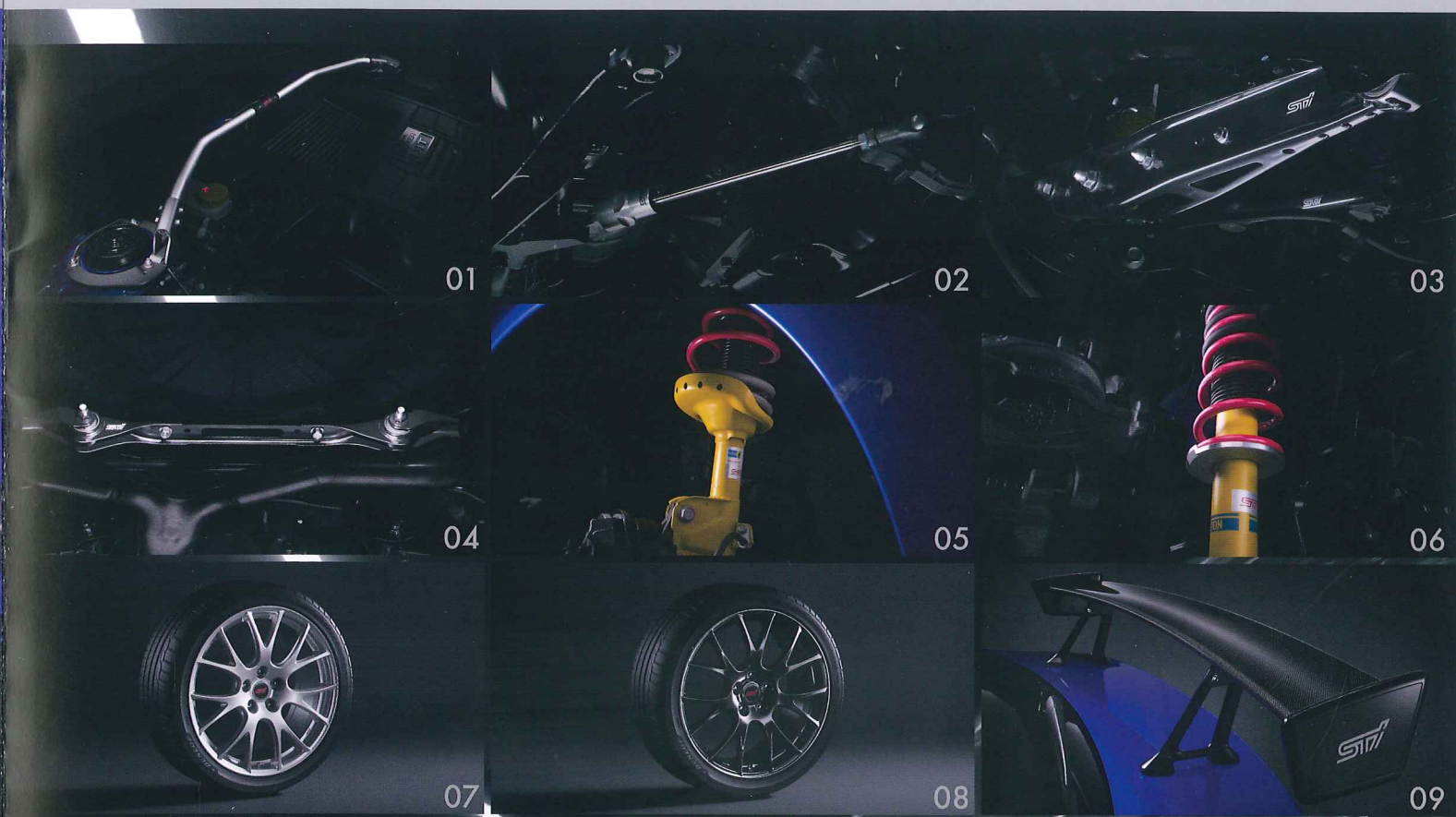
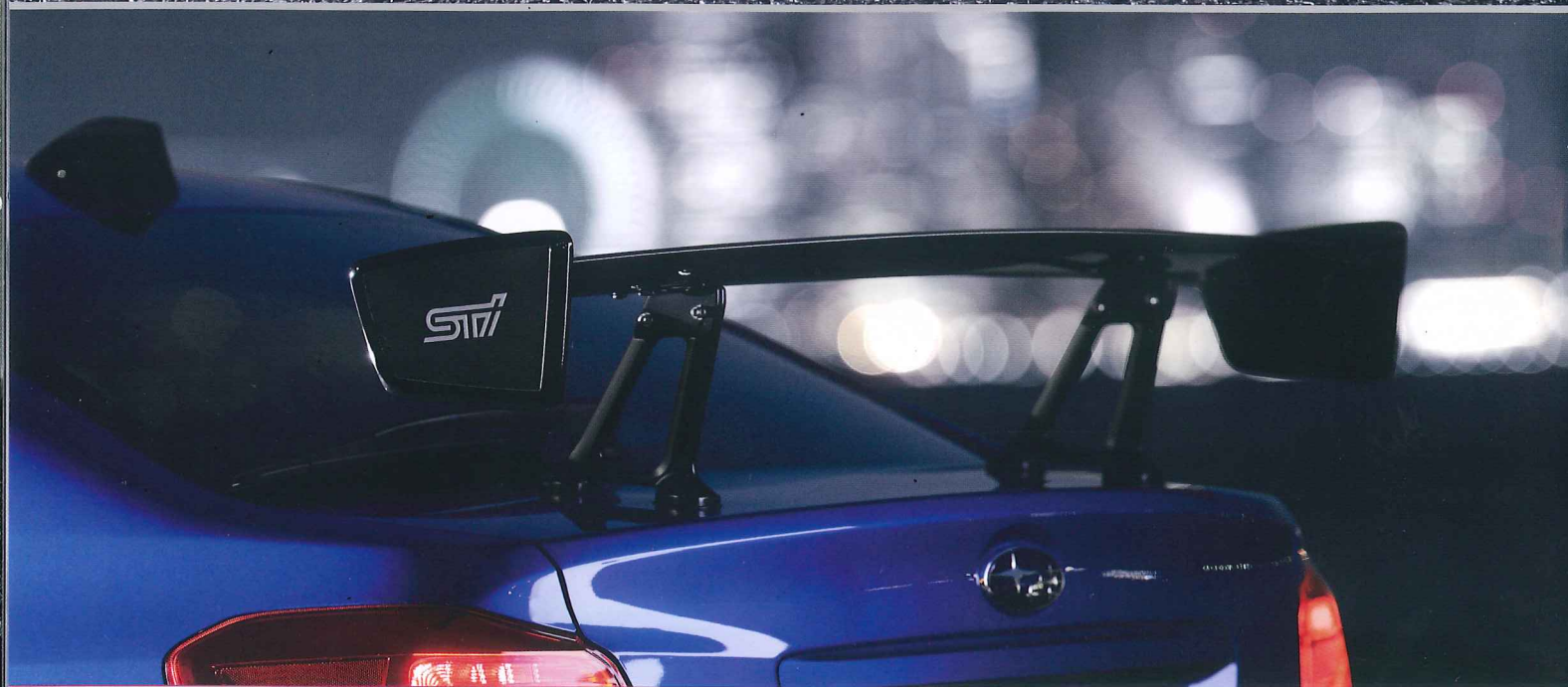
*NBR CHALLENGE PACKAGE装備

いつもの道さえ、^{たの}愉しさに変わる。

WRX S4 tSで目指したのは、誰もが、どんなシーンでも走りを楽しめ、運転が上手くなるクルマ。

徹底的に造り込んだ専用メカニズムを搭載し、運動性能を上質に磨き上げた。

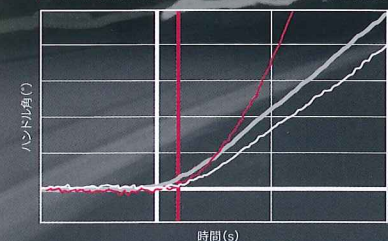
高度な運転支援システムが支える安心とともに、スポーツドライビングの喜びを味わっていただきたい。



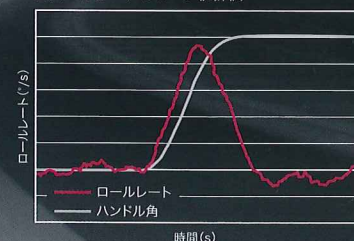
追求したのは、意のままの走りと快適な乗り心地の両立

ステアリングギヤボックスの取付け剛性をアップするとともに、フレキシブルタワーバーをはじめとした数々のSTIスポーツパーツを装着し、リヤグリップとハンドル操作に対する車両の応答性を向上。ベンチマークとした欧州車比で、ヨーレートと横Gの応答時間を約30% (STI実験値) 短縮している。またサスペンションはコイルスプリングのばね定数の最適化に加え、ビルシュタイン製ダンパーを採用。特に前輪には2つのバルブでオイル流量をコントロールするDampMatic®IIを搭載した。ダンパーの伸び側と縮み側のつながりや減衰力の可変特性をより理想に近づけたことで、ベンチマークとした欧州車を約30% (STI実験値) 上回るロールレートとピッチレートを実現。意のままの走りを叶えるリニアな操舵応答性と、安定感のある快適な乗り心地を高次元に両立している。

■ハンドル角に対するヨーレート及び横Gの応答時間



■ロールレートのピーク値評価



■ピッチレート及びリヤシート上下G



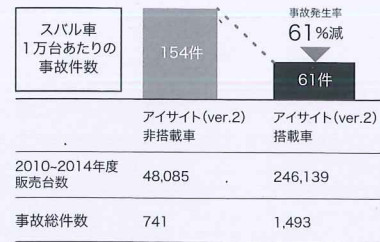
- 01. STI製フレキシブルタワーバーフロント 02. STI製フレキシブルドロースティフナーフロント
- 03. STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク (ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側) 04. STI製フレキシブルサポートサブフレームリヤ
- 05. STI製ビルシュタインフロントストラット (DampMatic®II、倒立式) & コイルスプリング 06. STI製ビルシュタインリヤダンパー & コイルスプリング
- 07. STI製BBS 19インチx8 1/2J鍛造アルミホイール (シルバー) 08. STI製BBS 19インチx8 1/2J鍛造アルミホイール (ブラック) *
- 09. STI製ドライカーボンリヤスポイラー (STIロゴ入り) *

□ STI製255/35R19 92Yタイヤ (ダンロップ SPORT MAXX RT、特殊吸音スポンジ付)

*NBR CHALLENGE PACKAGE装備

運転支援システム
アイサイト(ver.3)

アイサイト(ver.3)は、これまでの「走る」「止まる」に加え、「曲がる」領域への運転支援を実現。事故ゼロを目指して進化した機能が、ドライブの安心と愉しさをさらに深めます。



アイサイト*搭載車は非搭載車に対し、

事故発生率が
約6割減。

*2010年度～2014年度に日本国内で販売したアイサイト(ver.2)搭載車
※公益財団法人 交通事故総合分析センター (ITARDA) の
データを独自算出

予防安全性能を評価する新たな試験で、

46点満点・最高ランクを獲得



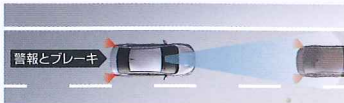
国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA) が2015年度に行った安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、アイサイト(ver.3)搭載車*が46点満点で最高ランクを獲得。アイサイト(ver.3)の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス (ASV+)」を獲得しました。

*試験車両はレヴォーグ 1.6GT EyeSight (リヤビューカメラ装着車)
※リヤビューカメラはディーラー装着オプションです。

アイサイト(ver.3)の5つの機能

プリクラッシュブレーキ*1

万一の時にブレーキを制御して
衝突を回避、または被害を軽減します。



アクティブレーンキープ*2

ステアリング操作のアシストを行い、
車線内中央付近の維持や、
車線逸脱を抑制します。



全車速追従機能付クルーズコントロール

高速道路や自動車専用道路での広い車速域 (0km/h～100km/h) で
先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。

[AT誤発進抑制制御*3]&[AT誤後進抑制制御*4]

シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる
急な飛び出しを抑制します。

警報&お知らせ機能

自車のふらつきや車線逸脱、先行車の発進を
音と表示でお知らせします。

*1: 前方車両との速度差が約50km/h (歩行者の場合は約35km/h) を超える場合は、性能限界から衝突を回避することはできません。また、同速度差が約50km/h (歩行者の場合は約35km/h) 以下でも、状況により衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*2: ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。*3: 前方の壁や障害物の形状、見え方により作動しない場合があります。*4: ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。*5: 道路に対し斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。*6: ディーラー装着オプションの「ディスプレイコーナーセンサー」とは機能が異なります。

△●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)およびアドバンスドセーフティパッケージだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、

受注期間: 2017年3月12日(日)まで

LINE UP

WRX S4 tS

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ "DIT"
スポーツリニアトロニック AWD (常時全輪駆動)

希望小売価格
(消費税8%込) **4,968,000円** 消費税抜き価格
4,600,000円



PHOTO: クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)

WRX S4 tS NBR CHALLENGE PACKAGE

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ "DIT"
スポーツリニアトロニック AWD (常時全輪駆動)

希望小売価格
(消費税8%込) **5,292,000円** 消費税抜き価格
4,900,000円



PHOTO: WRブルー・パール

●記載価格は希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●希望小売価格は車両本体製造事業者のメーカー希望小売価格と架装事業者の架装希望小売価格との合算となります。●希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

BODY COLOR

WRブルー・パール	クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)	アイスシルバー・メタリック	クリスタルブラック・シリカ
-----------	------------------------------------	---------------	---------------

アドバンスドセーフティパッケージ

死角を減らすことなどによってドライバーを支援する先進安全技術。

標準装備



スバルリヤビュークル
ディテクション
(後側方警戒支援システム)

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自
車の後側方から接近する車両を検知。
ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警
報音で、ドライバーに注意を促します。



サイドビューモニター

助手席側ドアミラーに装着されたカメラの
映像をマルチファンクションディスプレイに
表示。ドライバーからは死角となる自車の左
前方の様子を確認できます。

※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続ける
のは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周
囲の状況を確認しながら使用してください。



ハイビームアシスト

フロントウインドウ内側の単眼カメラが前方
の光を検知し、状況に応じてハイビーム/
ロービームを自動的に切り替え。

より明るく安全な夜間視界を確保します。
※本カメラは、運転支援システム (アイサイト) 用カメラ
とは異なります。
※約30km/h以下は市街地走行を想定してロービーム
に固定します。



アイサイトアシストモニター

アイサイトと連動した表示を、LEDによって
フロントガラスに投影。アイサイトの作動状
況や各種警報を、直感的かつ安全に確認で
きます。

運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●その他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真は撮影用に点灯しています。写真・イラストはWRX S4によるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

STI SPORT PARTS



スカートリップ
¥10,800 (¥10,000消費税抜)
ST960204S292



サイドアンダースポILER (艶ありブラック)
¥64,800 (¥60,000消費税抜)
ST96030VV120



リヤサイドアンダースポILER (艶ありブラック)
¥43,200 (¥40,000消費税抜)
ST96031VV120



リヤアンダースポILER
¥43,200 (¥40,000消費税抜)
SG517VA350



ステアリングリモコン
¥21,060 (¥19,500消費税抜)
ST83154VV070



トランクマット
¥16,200 (¥15,000消費税抜)
ST95011VV030



18インチアルミホイール
¥45,360 (¥42,000消費税抜)
SG217VA000 (シルバー)
SG217VA010 (ガンメタ)
SG217VA020 (ブラック)



セキュリティホイールナットセット
¥35,640 (¥33,000消費税抜)
ST28170ST060



バルブキャップセット
¥4,212 (¥3,900消費税抜)
ST28102ST030



オイルフィルターキャップ
¥9,504 (¥8,800消費税抜)
ST15257ZR010



ラジエーターキャップ
¥3,672 (¥3,400消費税抜)
ST4511355010



ドライカーボントランクスポILER

2017年1月末発売予定

△STIスポーツパーツを取付けたことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしませんのでご了承ください。△STIスポーツパーツを取付けたことにより、直接的または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しましては、富士重工業株式会社の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意ください。●上記価格には取付工賃は含まれておりません。通称車種、取付及び工賃については、スバル特約店にお問い合わせください。●この仕様、価格については、予告なく変更場合があります。●商品によっては複数のものを同時に装着できない場合があります。●パーツによっては別途取付する部品や加工が必要になる場合があります。●商品によってはお届けするまでに日数を要する場合があります。●STIスポーツパーツを装着してJAF公認モータースポーツイベントに参加する場合には、JAF国内競技車両規則の各出場項目をご覧ください。●写真は印刷インク・撮影状況により実際の色とは異なって見えることがあります。●各商品の中にはご使用上注意していただくものもございますので、詳細はSTIホームページにてご確認ください。

■STIスポーツパーツについてのお問い合わせ 発売元: スバルテクニカインターナショナル株式会社 営業部 Tel.0422-33-7848まで 受付時間10:00～17:00(平日)

www.sti.jp/parts/

EQUIPMENT

■足回り・メカニズム

☆STI製ビルシュタインフロントストラット(DampMatic®II、倒立式)&コイルスプリング ※
 ☆STI製ビルシュタインリヤダンパー&コイルスプリング ※
 ☆STI製BBS 19インチx8 1/2鍛造アルミホイール(シルバー) ※
 ☆STI製255/35R19 92Yタイヤ(ダンロップ SPORT MAXX RT、特殊吸音スポンジ付)
 ☆STI製フレキシブルタワーバーフロント ※
 ☆STI製フレキシブルドロースティファナーフロント ※
 ☆STI製フレキシブルサポーターサブフレームリヤ ※
 ☆STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側) ※
 ☆brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ(STIロゴ入り)
 ☆STI製低圧バフォーマンスマフラー(STIロゴ入り)&エキゾーストパイプリヤ ※
 ☆マルチモードVDC[ピークルダイナミクスコントロール]
 ☆アクティブ・トルク・ベクタリング
 ☆STI製低圧損エアクリーナーエレメント
 ☆CVTオイルクーラー&ラジエーターファン強化タイプ

■視界・操作性・計器盤・警告灯

☆ルミネセントメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付、STIロゴ入り)
 ☆マルチファンクションディスプレイ(オープニング画面:STIロゴ)
 ☆本革巻ステアリングホイール(高感度革、メッキベゼル、金属調フィニッシャー ※、シルバーステッチ)
 ☆STI製本革巻シフトレバー(STIロゴ入り) ※ +ピバノブラック調加飾パネル ※
 ☆シフトブーツ(シルバーステッチ)
 ☆高剛性クランプスティファナー(左右)付電動パワーステアリング
 ☆STI製ブッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り、レッドタイプ)

■オーディオ

☆ブラックルーファンテナ(シャークフィンタイプ)

■内装

☆STI製RECARO/バケットタイプフロントシート[本革(メイン:ブラックセミアニリン、サイド内側:ブラック)、シルバーステッチ+シルバークラウド、シートヒーター付、STIロゴ型押し、SRSサイドエアバッグ] ※

☆リヤシート[本革(ブラック)、シルバーステッチ+シルバークラウド] 注1
 ☆インパネ加飾パネル(レッド)&オーナメント(tS LIMITED EDITION) ※

■その他の標準装備

[AWDシステム・足回り・メカニズム] VTD-AWD[不等&可変トルク配分電子制御AWD]/アルミ鍛造製フロントアーム(ピロボールブッシュ付)/リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ/フロント&リヤスタビライザー/アダプティブ制御付トランスミッション/SI-DRIVE **【視界】** LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ(ブラックベゼル)[ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]/フロント&リヤフォグランプ/LEDリヤコンビランプ/ウェルカムライティング/オールウェザーバック[フロントワイパーデアイサー/スーパーUVカットフロントドアガラス/撥水加工フロントドアガラス]/電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケータ付)/雨滴感知オートワイパー/オートライト/ヒータードアミラー/リヤウインドウデフォッガー/フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開けつ時間調整式)/リヤ開けつワイパー&ウォッシャー 注4 **【操作性・計器盤・警告灯】** 全車速追従機能付クルーズコントロール 注3/定速クルーズコントロール 注3/先行車発進お知らせ機能 注3/電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付) 注3/インパネセンターバイザー(レザー調素材巻)/パドルシフト/方向指示器のワンタッチ機能/アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)/左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)/キーレスアクセス&プッシュスタート 注5/イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注6/盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注6/全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席)/チルト&テレスコピックステアリング/パワーウィンドウ[全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、運転席オフディレイタイマー付]/アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック/リモコンランクオープンナー/集中ドアロック/半ドア表示モニター/燃料残量ウォーニングランプ/ツイントリップメーター/メーター・イルミネーションコントロール/暗証コード式キーレスエントリー **【オーディオ】** 6スピーカー(フロント4+リヤ2) **【シート】** 6:4分割可倒式トランクスルー/リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)/3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式) **【内装】** メッキインナードアハンドル/パワーウィンドウスイッチメッキ加飾/フロント&リヤ大ドアポケット(ボルトホルダー付)/USB電源(フロント2ヶ) 注3/オフディレイイルームランプ/スポーツマップランプ(オフディレイ、シャワーライト付、ドア連動)/前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付)/DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵)/アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右)/リヤ左右コートフック/センターレイアウト(レッド照明付)/グローブボックス(照明付)/インパネアクセスリッドロック(DC12V/120W)/フロアコンソールボックス/運転席・助手席バニティミラー(照明付)/トランクルームランプ **【外装】** 大型フロア下アンダーカバー/サイドシルスポイラー/サテンメッキドアミラー(フットランプ付)/UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント)/スーパーUVカットガラス(フロントドア)/UVカット機能付着色ガラス(リヤドア、リヤ)/トランクリップスポイラー/直噴ターボエンジンカバー **【安全装備】** デュアルSRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ/運転席SRSニーエアバッグ/EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS/ブレーキアシスト/ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)/エマージェンシーストップシグナル/ハイマウントストップランプ/セイフティブレーキペダル/セイフティフットレスト/シートリフショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト/リヤ全席3点式ELRシートベルト/ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザアンカー(リヤ左右席) 注7/フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー/リヤドアチャイルドブルー

注1:本革シートはシートの側面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。注2:大型フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉場合があります。注3:アイサイト(ver.3)、アドバンスドセーフティパッケージ、電動パーキングブレーキ、USB電源の使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。注4:Rレンジの時は連続ワイパーとなります。注5:握込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電源により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。注6:国土交通省認可品です。注7:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入・ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左座席で使用してください。 ※tSでは、ベース車に対してインパネセンターバイザーのレッドステッチは装備されません。

■スベアタイヤはスベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。■WRX、WRX S4、STI、STIロゴ、STI Performance、DIT、EyeSight、Advanced Safety Package、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、Welcome Lighting、VTD、Active Torque Vectoring、WR、BLUE、ダブリューアルブルー、アイサイトロゴマーク、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。■SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]

■WRX S4 tS専用パーツ装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。
 ※:STI保証部品の保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧ください。販売スタッフにお尋ねください。

▲brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキグリスが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する場合があります。
 ▲カーボン製品は構造的に、カーボンの網目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねりが見える場合があります。これらはリアルカーボンの特性によるものです。あらかじめご了承ください。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VAG
車種	tS
AWD(常時全輪駆動)・スポーツリニアトロニック	
■寸法・重量・定員	
全長×全幅×全高(mm)【参考値】	4635×1795×1475 ※1
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205
ホイールベース(mm)	2650
トレッド[前/後](mm)	1535/1550
最低地上高(mm)	135
車両重量(kg)【参考値】	1550
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)【参考値】	1825
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
最小回転半径(m)	5.6
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.5:1
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	電気式後2輪制動

※1:ルーファンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。※2:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。※3:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。※4:スポーツ・シャフトモード時は8速となり、変速比は右記のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707

■乗車重量のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。■エンジンの出力表示には、ネット値とクロノ値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンとトランスミッションを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロア類料金	情報管理料金		
WRX S4 tS	8,670円	1,900円	1,800円	130円	380円	12,880円

■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社 ■乗装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■画面はハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■走行シーンは許可を得て撮影しています。■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。△サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。△この仕様はお祈りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

☆:ベース車<WRX S4 2.0GT-S EyeSight>に対する特別装備 ※:STI保証部品

☆ピアノブラック調加飾センターパネル(オーディオ、エアコンパネル部) ※
 ☆シルバークラウド&レッドベゼル付エアコンダイヤル
 ☆ドアアームレスト(ウルトラスエード、シルバーステッチ、金属調パワーウィンドウスイッチパネル ※)
 ☆サイドシルプレート(STIロゴ入り) ※
 ☆金属調サイドベンチングリル ※
 ☆フロントコンソール(ピアノブラック調加飾パネル ※、レザー調素材巻+シルバーステッチ)
 ☆スライド機構付コンソールリッド(ウルトラスエード、シルバーステッチ)
 ☆金属調電動パーキングブレーキスイッチパネル ※

■外装

☆メッシュタイプフロントグリル(チェリーレッドストライプ、STIオーナメント付) ※
 ☆大型フロントアンダースポイラー(艶ありブラック) ※注2
 ☆STIエンブレム付サイドガーニッシュ(ブラック) ※
 ☆サイドシルモール(金属調) ※
 ☆リヤバンパー(チェリーレッドストライプ) ※
 ☆STIリヤオーナメント ※
 ☆tSリヤオーナメント ※

■安全装備

☆EyeSight(ver.3)[ブリクラッシュブレーキ/アクティブレーンキープ(車線中央維持/車線逸脱抑制)/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ぶらつき警報] 注3
 ☆アドバンスドセーフティパッケージ[スバルリヤビークルデテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルーミラー付)/サイドビューモニター/アイサイトアシストモニター] 注3

WRX S4 tS NBR CHALLENGE PACKAGE EQUIPMENT
☆ウルトラスエード巻ステアリングホイール(メッキベゼル、金属調フィニッシャー、シルバーステッチ、シルバークラウドマーク付) ※
☆STI製BBS 19インチx8 1/2鍛造アルミホイール(ブラック) ※
☆NBR CHALLENGE PACKAGE専用エンブレム(リヤ) ※
☆STI製ドライカーボンリヤスポイラー(STIロゴ入り) ※



SUBARU

ACTIVE LIFE SQUARE

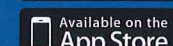
人生に、安心と愉しさを。

SUBARUオフィシャルWEBサイト「アクティブライフ スクエア」では
 お客様とSUBARUが一緒になって思い出を作る参加型イベントを行っています。
 私たちSUBARUは、クルマで広がる趣味や好奇心を本気で応援しています。

www.subaru.jp/lifeactive



SUBARUが主催するさまざまな参加型イベントに応募したり、レポートをご覧
 いただけるアプリです。さらに、あなたがやってみたいアクティビティのアイデア
 を投稿することができ、選ばれると実際にイベントとして開催されます。



SUBARU SNS オフィシャルアカウント

SUBARUはFacebook、twitterを通じた様々な情報発信と、
 お客さまとのコミュニケーションを大切にしています。
 ぜひ「いいね」と「フォロー」して、SUBARUをお楽しみください。



www.facebook.com/SUBARU.jp



twitter.com/SUBARU_FHI_PR

www.sti.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com



m01GV070(2016.10)

スバルテクニカインターナショナル株式会社

〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6
お問い合わせは TEL : 0422-33-7848

富士重工業株式会社

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部

※2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

