

STI Performance

SUBARU
BRZ

tS

STN



PHOTO: SUBARU BRZ iS サンライズイエロー [SUBARU BRZ iS専用色] (32,400円高・消費税8%込) 写真はイメージです。

SYNCHRONIZED

DRIVING

tS

このハンドリングはドライバーの意思にシンクロしている。

BOXER×FRレイアウトによるコンパクトで低重心、そして前後重量配分に優れたSUBARU BRZならではのハンドリングの純度を追いつけたひとつの到達点として、STIは2013年にSUBARU BRZ tS (2013 Spec.)をリリースした。

しかしその後も、プロジェクトは連綿と継続されていた。そこにさらなる可能性がある限り、私たちの探究心は止むことはない。

新型SUBARU BRZ tSは、2013 Spec.で追求したPure Handlingのベクトルの延長線上にある。

2013 Spec.に装着されたフレキシブルタワーバーに代わって、SUBARU BRZのフレーム構造に合わせて新開発されたフレキシブルVバーをはじめ、STI製ビルシュタインダンパー、ドリルドディスクローターを採用したSTI製bremboブレーキなどを新たに搭載。

SUBARU BRZが、そしてtSシリーズが追い求めてきた“ドライバーの意思とクルマの挙動のシンクロ率”をさらに高めた。

毎朝その姿を見るたびに一日のスイッチが入り、コクピットに身を滑り込ませると同時に本能は覚醒する。

そして最初のコーナーを抜けた瞬間、五感の感度はピークへと駆け昇り、遙かなるワインディングへと想像の翼を広げる。

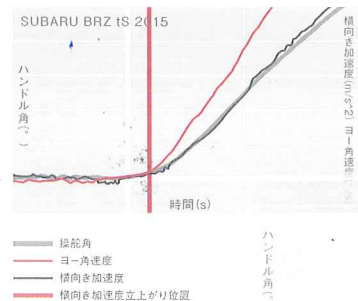
スポーツカーを所有し特別な日常を愉しむ術を知る300名のドライバーたちへ、

新型SUBARU BRZ tS誕生。

PHOTO: SUBARU BRZ tS ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション 写真はイメージです。



PHOTO: SUBARU BRZ 1S サンライズイエロー [SUBARU BRZ 1S専用色] (32,400円高・消費税8%込) STI製セキュリティホイールナットセットはディーラー装着オプション 写真はイメージです。



ヨー応答時間: 0.12sec →

横G応答時間: 0.13sec →

0.07 sec.
0.09 sec.

わずか0.01秒の遅れを、ドライバーは敏感に感じ取ってしまう。

ステアリングにわずかな力を入れた瞬間、まるで予知していたかのごとくクルマが向きを変える。

その応答時間が短いほど、一体感が高まっていく。新型SUBARU BRZ tSの開発は、まさにそのコマ何秒の

差を埋めてシンクロの純度を高める作業である。これまでのリヤサスリンクプッシュのピロボール化、

フロントのフレキシブルドロースティフナーなどに加えて、新たにフレキシブルVバーを開発。

ストラットタワーとバルクヘッドが離れているSUBARU BRZではフレキシブルタワーバー以上の効果を発揮する。

さらに剛性と容量を高めた新採用のSTI製ビルシュタインダンパー（フロント倒立式）により

ハイパフォーマンスタイヤをしっかりと機能させ、しなやかな身のこなしと上質な乗り味を実現した。

制動初期の減速Gの立ち上がり^{ミュー}と制動安定性を高めたSTI製bremboブレーキは、

ドリルドディスクの新採用によりディスク面とパッド面の μ を安定させ、

あらゆる条件下での信頼性を高めている。

1. STI製フレキシブルVバー
 2. STI製フレキシブルドロースティフナーフロント*
 3. STI製ピロボールプッシュ・リヤサスリンク（ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側）
 4. STI製大径ドライブシャフト
 5. STI製ビルシュタインフロントストラット（倒立式）&コイルスプリング 注
 6. STI製ビルシュタインリヤダンパー&コイルスプリング 注
 7. STI製brembo 17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ（ドリルドディスク、STIロゴ入り）
 8. STI製brembo 17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキ（ドリルドディスク、STIロゴ入り）
 9. STI製18インチ×7 1/2Jアルミホイール（ブラック塗装）
 10. 225/40ZR18(92Y)タイヤ（ミシュラン パイロットスーパースポーツ）
- 専用VDC[ピークルダイナミクスコントロール] □サウンドクリエーター[®]用専用フィルター

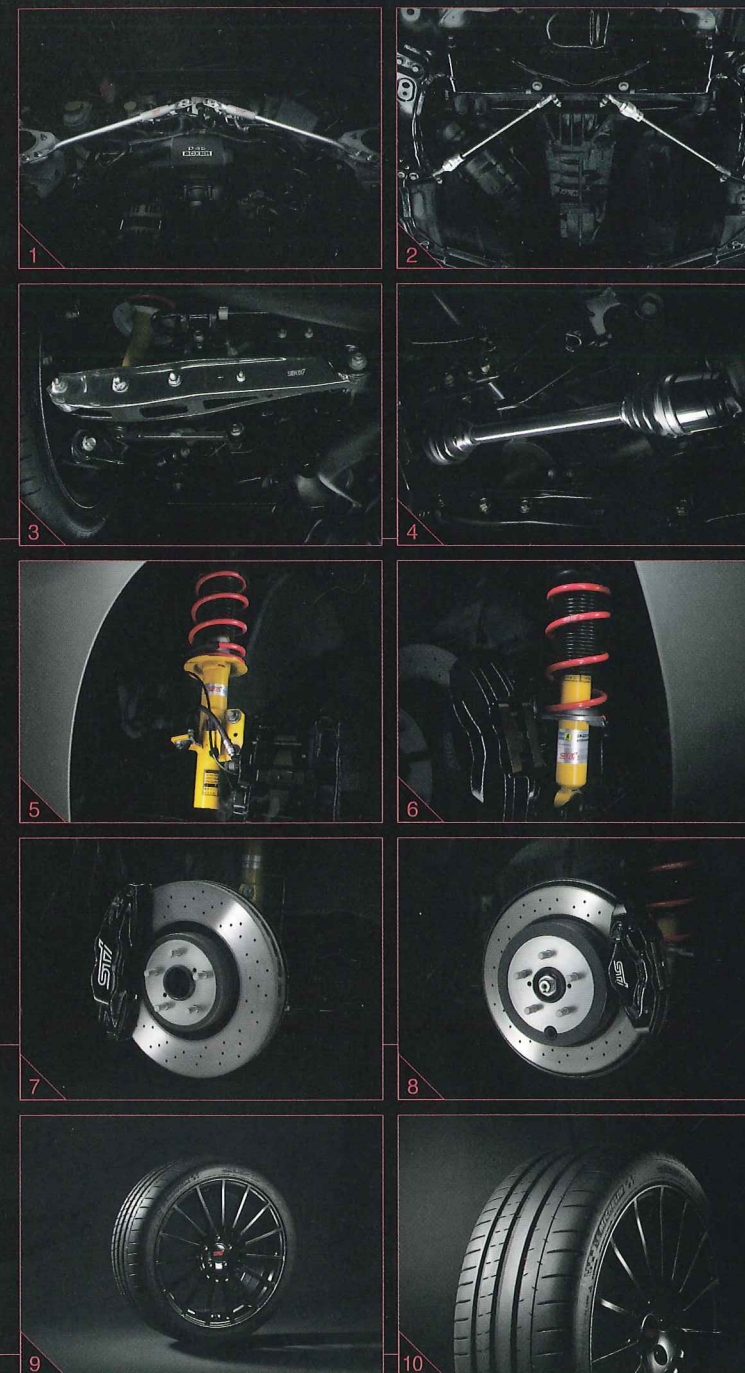
注: STI製コイルスプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、緑石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。

*: 写真は撮影のため、エンジン下のアンダーカバーを外しています。

●SUBARU BRZ tS専用パーツ装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。

●サウンドクリエーター[®]は株式会社マーレ フィルタシステムズの登録商標です。

写真・イラストはすべてイメージです。



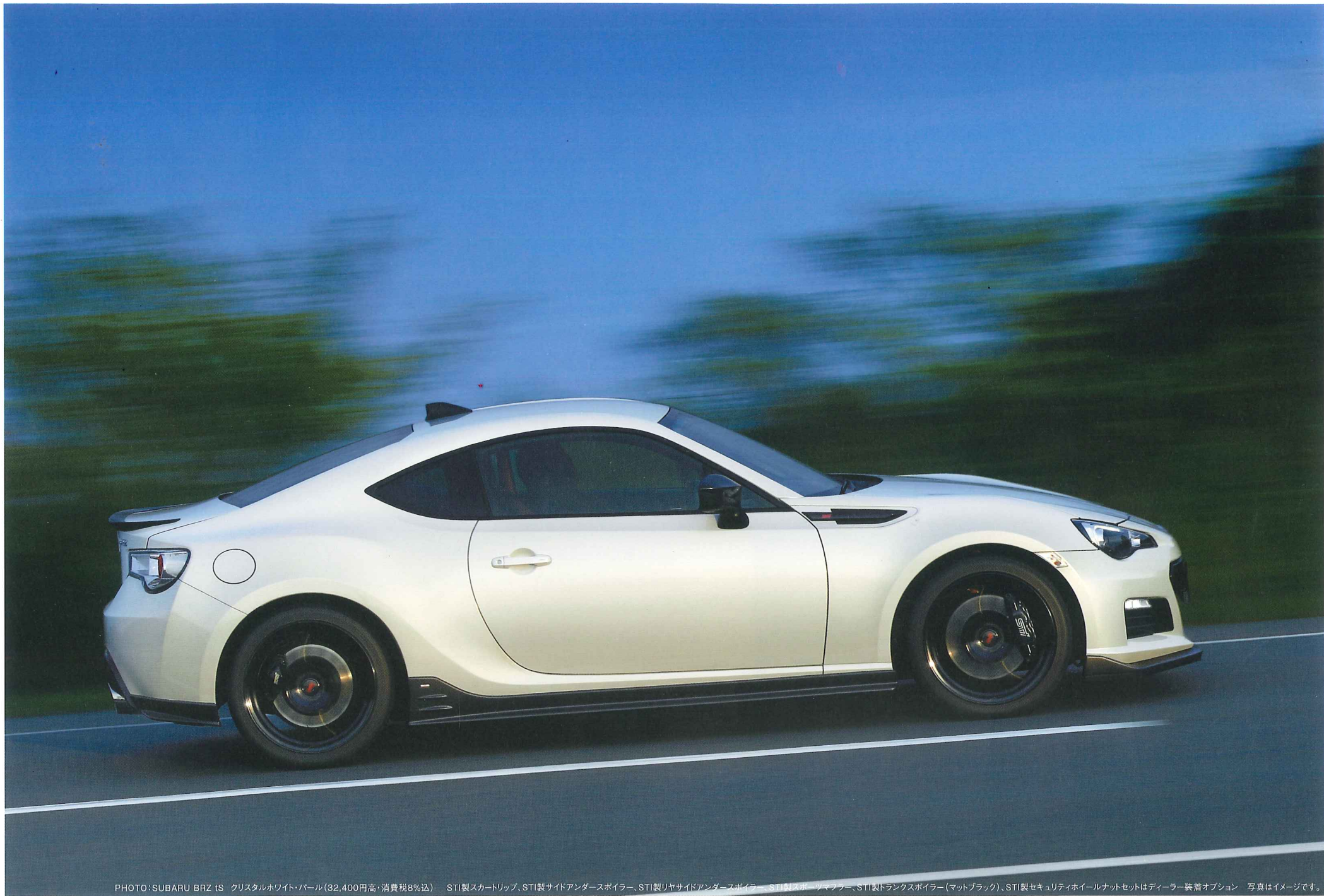
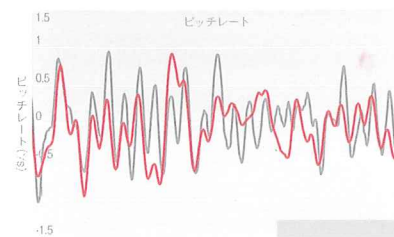


PHOTO: SUBARU BRZ tS クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込) STI製スカートリップ、STI製サイドアンダースポイラー、STI製リヤサイドアンダースポイラー、STI製スポンサーマフラー、STI製トランクスポイラー(マットブラック)、STI製セキュリティホイールナットセットはディーラー装着オプション 写真はイメージです。

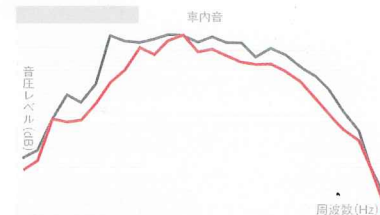


装着箇所イメージ



ピッチレート: 2.2°/s →

2.0°/s
-2.6dB
車内音



研ぎすませたのは走りだけではない。

SUBARU BRZ tSを自在に操るためには、ドライバーとクルマとの一体化が不可欠となる。

新型SUBARU BRZ tSは、ドライバーとクルマの高度なインターフェース性を追求して

RECARO製バケットシートを標準装備。併せてシート座面のサイサポート性*を高め、

下半身の安定化とペダルの操作性を最適化している。またドライビングのみならず

同乗者との会話^{ため}も愉しめるよう静粛性にも配慮。インパネとトランクルームトリムに吸音材を、

ドア内部に遮音材を追加し音の侵入を抑制している。

さらに高速走行時の微小なピッチングも抑え、よりフラットな乗り心地を実現。

そして、機能だけでなく所有する欲びも追求したインテリアとエクステリア。

そのひとつひとつに、スポーツカーを愉しむためのSTIならではのこだわりが宿っている。

1.専用本革巻ステアリングホイール(高触感革、STIオーナメント入り、レッドステッチ) 2.専用スポーツメーター(STIロゴ入り)

3.RECARO製バケットタイプフロントシート[アルカンターラ(ブラックパンチング)/本革(ブラック)、STIロゴ型押し、
レッドステッチ+レッドアクセント、SRSサイドエアバッグ付]

4.STI製本革巻シフトノブ(MT車:STIロゴ入り) 5.STI製本革巻シフトレバー(AT車:STIロゴ入り)

6.専用フロントグリルチェリーレッドモール 7.STI製フロントアンダースポイラー 注

8.専用リヤバンパーチェリーレッドピンストライプ 9.専用インシュレーター(インパネ、トランクトリム、ドア)

□ドアトリム[アームレスト:アルカンターラ(ブラック)、レッドステッチ+レッドアクセント/ショルダーパッド:ブラックステッチ]

□STI製プッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り、レッドタイプ) □専用メーターバイザー[アルカンターラ(ブラック)、レッドステッチ]

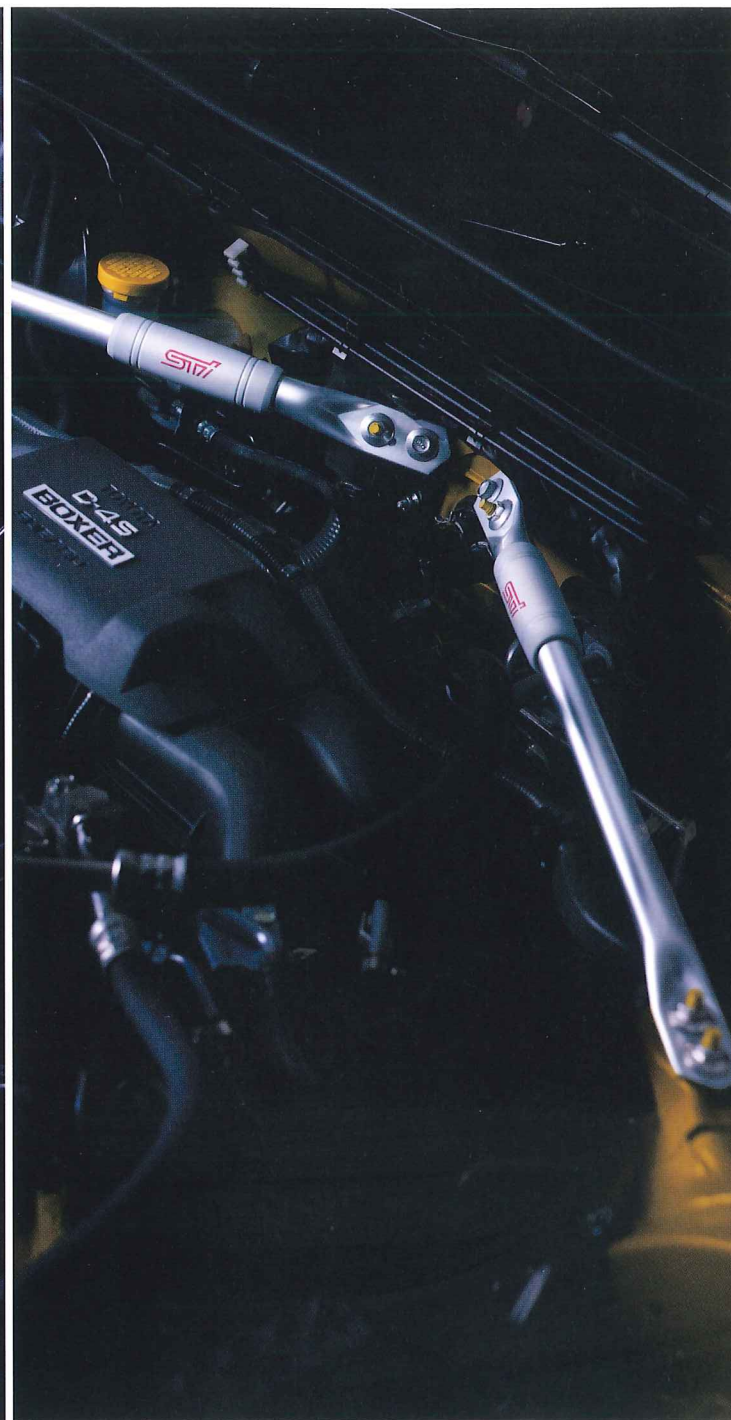
注: STI製コイルスプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。

*: 大腿部をシート座面の前端部で支持すること

●ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。

●SUBARU BRZ tS専用パーツ装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。

写真・イラストはすべてイメージです。



STI製セキュリティホイールナットセットはディーラー装着オプション 写真はすべてイメージです。

BODY COLOR and PRICE



サンライズイエロー [SUBARU BRZ tS 専用色]
(32,400円高・消費税8%込)



WRブルー・パール



クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)



クリスタルブラック・シリカ

■希望小売価格(消費税8%込)

SUBARU BRZ tS	2.0L DOHC RWD・6MT	3,990,000円 消費税抜き価格 3,694,444円
	2.0L DOHC RWD・E-6AT	4,071,000円 消費税抜き価格 3,769,444円

受注期間: 2015年10月12日迄
300台限定^{*1}

サンライズイエローは100台限定^{*2}

^{*1}: 富士重工業株式会社が販売する限定台数となります。なお、2015年10月12日迄受注分は生産対応いたしますが、それ以前に受注台数が300台に達した場合には、その時点で販売を終了させていただきます。2015年10月13日以降で、販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。

^{*2}: サンライズイエローは専用色になるため、10月中旬以降の生産となり、納車までに日数がかかる場合があります。

●記載価格は希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●希望小売価格は車両本体製造事業者のメーカー希望小売価格と架装事業者の架装希望小売価格との合算となります。●希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

EQUIPMENT



専用STIオーナメント(フロント)



STI製フロントフェンダーガーニッシュ
(ブラック、STIロゴ入り)



専用STIオーナメント(リヤ)



専用tSオーナメント(リヤ)



カーボン調インパネパネル&
オーナメント
(tS LIMITED EDITION 300)



専用サイドシルプレート
(tSロゴ入り)

●SUBARU BRZ tS専用パーツ装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。

写真はすべてイメージです。



PHOTO: SUBARU BRZ IS サンライズイエロー【SUBARU BRZ IS専用色】(32,400円高・消費税8%込) STI製セキュリティホイールナットセットはディーラー装着オプション 写真はイメージです。

EQUIPMENT

■足回り・メカニズム

- ☆STI製ビルシュタインフロントストラット(倒立式)＆コイルスプリング ※注1
 - ☆STI製ビルシュタインリヤダンパー＆コイルスプリング ※注1
 - ☆STI製18インチ×7 1/2Jアルミホイール(ブラック塗装) ※
 - ☆225/40ZR18(92Y)タイヤ(ミシュラン パイロットスーパースポーツ)
 - ☆STI製フレキシブルVバー ※
 - ☆STI製フレキシブルドローステフナーフロント ※
 - ☆STI製ピロールブッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側) ※
 - ☆STI製brembo 17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ(ドリルドディスク、STIロゴ入り) ※
 - ☆STI製brembo 17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキ(ドリルドディスク、STIロゴ入り) ※
 - ☆STI製大径ドライブシャフト ※
 - ☆専用VDC [ピークルダイナミクスコントロール]
 - ☆サウンドクリエータ[®]用専用フィルター ※
- ### ■操作性・計器盤・警告灯
- ☆専用スポーツメーター(STIロゴ入り)
 - ☆専用メーターバイザー[アルカンテラ(ブラック)、レッドステッチ]
 - ☆専用本革ステアリングホイール(高触感革、STIオーナメント入り、レッドステッチ)
 - ☆STI製ブッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り、レッドタイプ)
 - ☆STI製本革巻シフトノブ(MT車:STIロゴ入り) ※
 - ☆STI製本革巻シフトレバー(AT車:STIロゴ入り) ※

■その他の標準装備

- 【足回り・メカニズム】ストラット式フロントサスペンション／ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション／トルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]／ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)／ロアメンバーブレース／アダプティブ制御付トランスミッション(ダウンシフトプリッキングコントロール付)(AT車)／フロント＆リヤスタビライザー 【視界】HIDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)、LEDポジションランプ付]／オートライト／フロントワイパー(マルチ分散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式)／リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) 【操作性・計器盤・警告灯】クルーズコントロール／本革巻ハンドブレーキレバー(レッドステッチ)／シフトノブ(AT車はシフトレバー)＆ハンドブレーキレバーブーツ(レッドステッチ)／ノドルシフト(AT車)／ATスポーツ/スモモードスイッチ(AT車)／VSC(VDC)スポーツモードスイッチ／アルミパッド付スポーツペダル[アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]／電動パワーステアリング／チルト&テレスコピックステアリング／パワーウィンドウ(オフディレイ&反転装置、インデクシシステム付)／集中ドアロック／リモコンランクオープナー／フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、グリーンフィルター付)／インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費・平均燃費/ODO&TRIP)／REVインジケータ／シフトアップインジケータ(MT車)／シフトポジションインジケータ／デジタル時計(照明色:レッド)／半ドア表示モニター／燃料残量ウォーニングランプ／運転席&助手席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー／キーレスアクセス&ブッシュスタート 注3／イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)アラーム機能付 注4 【オーディオ】8スピーカー(フロント6+リヤ2) 【シート】フロントシートスライド&リクライニング／一体可倒式リヤシート 【内装】シルバー加飾[エアコンダイヤル&スイッチ、アルミセンターベンチルバーノブ、フロントドアスピーカーリング]／メッキインナードアハンドル／脱着式前席カップホルダー／グローブボックス／ドアボルトホルダー／インパネポケット／サンバイザー(バニティミラー+照明付)(運転席・助手席)／フレームレスインナーミラー／DC12V/120W電源ソケット(2ヶ)／オフディレイルームランプ(スイッチ付)／ドアカーテシランプ／トランクルームランプ／トランクトリム／トランクリッドトリム／トランクマット 【外装】フロント&リヤバンパー(カラード)／リヤガーニッシュ／リヤディフューザー／デュアルテールパイプ(大型マフラーカッター)／フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)／エンジンアンダーカバー(アルミ製)／トランスミッションアンダーカバー／エアフラップ(フロント・リヤ)／フロアサイレンサー／チップングプロテクター／アウトサイドドアハンドル(カラード)／UVカットガラス[フロント(トップシェード付)、フロントドア]／UVカット機能付濃色ガラス[リヤクォーター、リヤ]／トールボーディングシュレーター／フードインシュレーター／インテークマニホールドカバー 【安全装備】EBD(電子制御制動力配分システム付)4センサー4チャンネルABS／デュアルSRSエアバッグ／SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ／プリテンション&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(シートベルトホルダー付)／リヤ3点式ELRシートベルト／ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(後席)注5／ハイマウントストップランプ／セイフティペダル[ブレーキペダル、クラッチペダル(MT車)]／セイフティフットレスト／クラッチスタートシステム(MT車)

注1:STI製コイルスプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注2:スバル純正用品です。注3:挿え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。注4:国土交通省認可品です。注5:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席で使用してください。

■スベアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。 ■BRZ、STI、STI Performance、BOXER、AVCS、WR BLUE、ダブリュールブルーは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■TOYOTA D-4S、VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■サウンドクリエータ[®]は株式会社マール フィルタシステムズの登録商標です。 ■トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。 ■ALCANTARA[®]、アルカンテラ[®]は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。 ■SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置] ■D-4S=Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version

■SUBARU BRZ tS専用パーツ装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。 ※:STIの架装部品の保証期間について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。 その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスシートをご覧ください。販売店スタッフにお尋ねください。

☆:ベース車<SUBARU BRZ S>に対する特別装備 ※:STI保証部品

■内装

- ☆RECARO製バケットタイプフロントシート[アルカンテラ(ブラックバンチング)／本革(ブラック)、STIロゴ型押し、レッドステッチ+レッドアクセント、SRSサイドエアバッグ付] ※
- ☆リヤシート(ブラックトリコット)
- ☆カーボ調インパネパネル ※
- ☆インパネパネルオーナメント(tS LIMITED EDITION 300) ※
- ☆ダークキャストメタリック加飾[ステアリングホイールスポーク、インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ]
- ☆サイドベンチレーショングリル(レッド) ※
- ☆ニーパッド(ブラックステッチ)(運転席・助手席)
- ☆ドアトリム[アームレスト:アルカンテラ(ブラック)、レッドステッチ+レッドアクセント/ショルダーパッド:ブラックステッチ]
- ☆専用サイドシルプレート(tSロゴ入り) ※
- ☆専用インシュレーター(インパネ、トランクトリム ※、ドア ※)

■外装

- ☆専用フロントグリルチェリーレッドモールド ※
- ☆STI製フロントアンダースポイラー ※注1
- ☆LEDデイルイナー 注2
- ☆STI製LEDデイルイナーカーバーエクステンション ※
- ☆専用STIオーナメント(フロント)
- ☆STI製フロントフェンダーガーニッシュ(ブラック、STIロゴ入り) ※
- ☆ブラック電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター機能付)
- ☆ブラックルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)
- ☆専用リヤバンパーチェリーレッドビストライプ ※
- ☆専用STIオーナメント(リヤ) ※
- ☆専用tSオーナメント(リヤ) ※

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・DBA-ZC6	
		SUBARU BRZ tS	
車種		RWD・6MT	RWD・E-6AT
■寸法・重量・定員			
全長×全幅×全高(mm)【参考値】	4260×1775×1310 *1		
室内長×室内幅×室内高(mm)	1615×1490×1060		
ホイールベース(mm)	2570		
トレッド[前/後](mm)	1520/1545		
最低地上高(mm)	120		
車両重量(kg)【参考値】	1240		1260
乗車定員(名)		4	
車両総重量(kg)【参考値】	1460		1480
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ			
最小回転半径(m)	5.4		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	13:1		
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		
■エンジン			
型式・種類	FA20 水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS		
内径×行程(mm)	86.0×86.0		
総排気量(cc)	1998		
圧縮比	12.5		
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	147(200)/7000		
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	205(20.9)/6400～6600		
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>		
燃料タンク容量(ℓ)	50		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *2		
■トランスミッション			
変速機形式	6MT 前進6速 後退1速		E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速
	第1速3.626/第2速2.188/ 第3速1.541/第4速1.213/ 第5速1.000/第6速0.767		第1速3.538/第2速2.060/ 第3速1.404/第4速1.000/ 第5速0.713/第6速0.582
変速比(第1速～第6速)			
変速比(後退)	3.437		3.168
減速比	4.100		4.100
*1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1275mmになります。 *2:無鉛プレミアムガソリンが入りできない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 ■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。			
△STI製bremboブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。			

■リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金					合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	
SUBARU BRZ tS	6,050円	2,050円	1,950円	130円	380円	10,560円

■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社 ■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■画面はハメコみ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■走行シーンは許可を得て撮影しています。 ■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。 △サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。 △この仕様は断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



PHOTO: SUBARU BRZ RS ナビゲーションシステム、フロアカーペットはディーラー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。



PHOTO: SUBARU BRZ RS ナビゲーションシステム、フロアカーペットはディーラー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

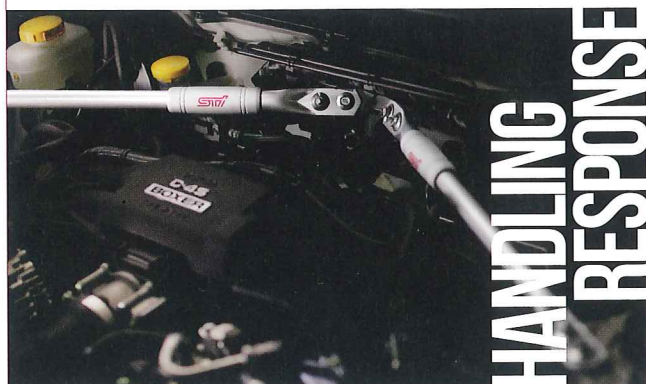
SUBARU
BRZ *tS*

PERFORMANCE BOOK



ドライバーの意思とクルマの挙動を、さらにシンクロさせるために。

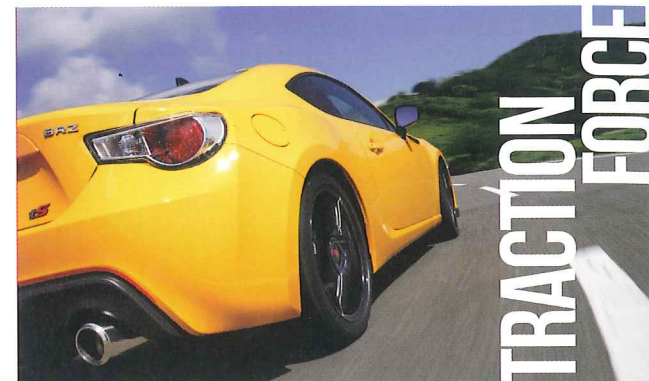
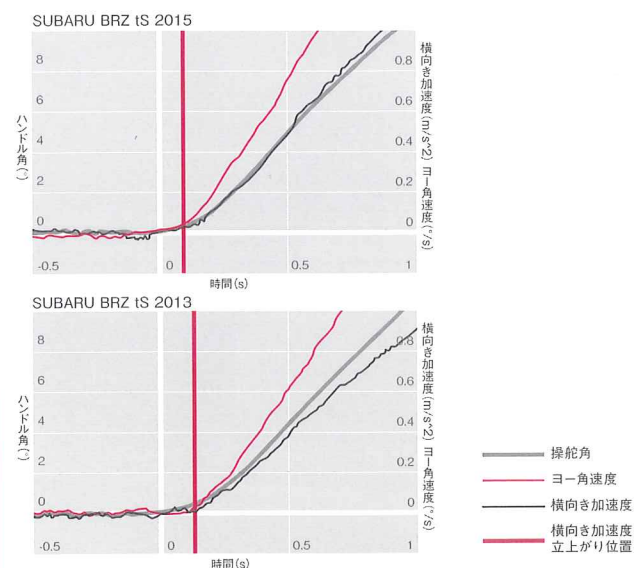
新型SUBARU BRZ tSは、その感度を極限まで研ぎ澄ませている。



フレキシブルVバーが 鋭敏な反射神経に磨きをかける。

微小操舵を与えた瞬間、クルマが反応して狙ったコースを寸分たがわぬ精度でトレースしていく。究極のPure Handlingを追求し続けるSTIが、さらなる進化をめざしてSUBARU BRZ tSのために開発したフレキシブルVバー。フロントストラットとバULKヘッドを連結するVバーにピロボールを挟み込むことで、ステアリング応答性をいちだんと高めている。従来の「ピロボールを組み込んだフレキシブルタワーバー+リジッドなVバー」に比べ、操舵で発生するタイヤ入力を受け止めるタイミングが早くなっている。例えば、操舵開始からVバーまでに力が伝達される時間を見ると、従来比約20%タイミングが早く、車体剛性が上がるのと同じ効果が得られている。ピロボールはコーナリングに必要な荷重を確実にかつ有効に伝える一方で、それ以外の力をいなし効果をもたらしている。

その成果は、コーナリングにおいて、特に内輪へ力の入るタイミングの短縮、ヨー応答時間-42%/横G応答時間-31% (車速60km/hでの実験値) というデータに如実に表れている。また連続するコーナーでのハンドリングを想定した18m間隔のスラローム走行においても、平均車速が従来の64.2km/hから65.1km/hへと向上 (STI実験値)。数値上では微差ではあるが、同じコーナーを走行した場合、従来よりも一瞬早いタイミングでヨーが立ち上がり、横Gが発生することを意味しており、その違いをドライバーは明確に感じとれるはずである。またフレキシブルVバー装着に伴い、新たにフルラップ・オフセットの衝突実験を行い、その安全性能に変わりが無いことを確認している。



アクセルレスポンスを研ぎ澄ませ 駆動力を無駄なく伝達する。

コーナリング時、アクセルワークによってクルマの挙動を自在に操る快感。RWD車にとって、アクセルは第2のステアリングとも比喩されている。加速時や減速時のアクセルのオン/オフによる駆動力の変動を的確にリヤタイヤに伝えるために、SUBARU BRZ tSはベース車に対してドライブシャフトの直径を4mm太くして、ねじり剛性を約20%向上。シャフトの変形によるタイムラグを短縮することで、よりダイレクトな感覚でトラクションを得ることが可能となっている。これによりエンジン特性をベース車から変えていないにもかかわらず、レスポンスに優れたドライブビリティを感じることができる。併せて操縦安定性も高まり、特に2速・3速での旋回時のアクセルオフで、リヤタイヤの踏ん張り感が増加。また、デフからドライブシャフトに駆動力が伝達される際、主に低速走行時で

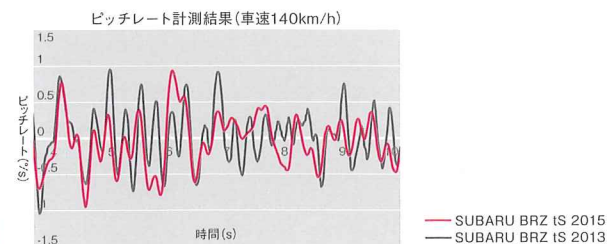
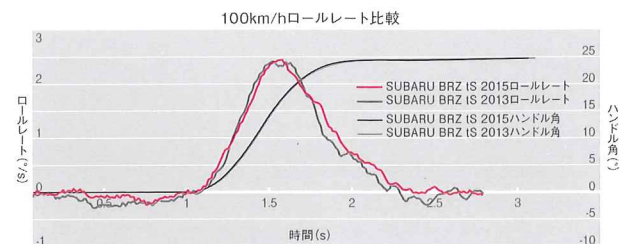
発生する不快な振動の低減にも優れている。さらにギヤのシンクロが同期されやすくなるため、シフトフィールまでよりスムーズにする効果ももたらしている。



しなやかな運動特性を極めた STI製ビルシュタインダンパー。

たとえ操舵応答性が高まっても、クルマの挙動が不安定では、安心して路面と対話しながら走ることができない。新型SUBARU BRZ tSは、その足回りにSTI製ビルシュタインダンパーを新採用。特にフロントダンパーを倒立式としたことで、キャンバー剛性約+35%を実現。さらに筒長の65mm延長により、ベアリングの間隔を伸ばして低フリクション化を実現。併せてオイル容量の増加により、スポーティな走行時のオイル粘度の低下を抑制し、減衰力の安定化を図っている。これらの成果は、

100km/hロールレートの実験データにも表れており、ステアリングを切り込むにしたがってロールスピードは高まっていくが、その過渡特性が極めてスムーズになっている。特にロールの収束時間が従来より0.4秒速くなっており、ダンパーがあらゆる領域で極めて安定した減衰力を発生させていることの証である。ドライバーは、ワインディングでのスポーティな走りはもちろん、インターチェンジでの曲率の大きなループなどでの小刻みな修正操舵を減少させるなど、あらゆる走りのステージでその効果を実感できる。さらに、高速道路などの荒れた路面からの微小な入力に対する減衰力を高めて、フラットライド性を向上。ロングクルージング時の快適性を洗練させ、優れた運動性能との絶妙なバランスを図っている。



人車一体感を深めた RECARO製バケットタイプフロントシート。

クルマのあらゆる挙動をドライバーはシートを通して体感する。まさに高度なインターフェース性が要求されるフロントシートにRECARO製バケットタイプフロントシートを標準装備。メタルパーツを骨格に持たないコンポジットストラクチャーのスポーツシートとして人気の高い、レカロ・スポーツスターを専用にアレンジ。スポーツドライビング時のホールド性が高く、樹脂一体成形ならではの剛性感が大きな魅力となっている。その上で、背もたれと座面のメイン生地をアルカンターラに、座面前端部の肉厚を増してサイサポート性(太もも裏のサポート性)を高めるなど、ドライバーとシートとの密着感を高めている。さらにSTIコンプリートカーに不可欠なサイドエアバッグを内蔵。衝突試験やエアバッグの展開試験など60項目もの性能要件をすべてクリアし、市販品にはないインターフェースを持った特別なシートを完成させた。

●ALCANTARA®、アルカンターラ®は、ALCANTARA S.p.A.の登録商標です。

より自分らしくtSの個性を愉しむ。

その精悍な佇まいを、より自分らしく研ぎ澄ますために。
tSに込めた思いを、より隅々にまで行き渡らせるために。
あなただけの真のコンプリートカーを生むSTIスポーツパーツ。
その機能美に満ちた個性の際立ちとポテンシャルが、
tSの愉しみをさらに広げていく。



PHOTO: SUBARU BRZ tS クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込) STI製スカートリップ、STI製サイドアンダースポILER、STI製リヤサイドアンダースポILER、STI製スポーツマフラー、STI製トランクスポILER (マットブラック)、STI製セキュリティホイールナットセットはディーラー装着オプション 写真はイメージです。

STI SPORT PARTS CATALOGUE



スカートリップ
¥10,800 (¥10,000消費税抜)
ST960204S292



サイドアンダースポILER
¥70,200 (¥65,000消費税抜)
SG517CA200



リヤサイドアンダースポILER
¥37,800 (¥35,000消費税抜)
SG517CA300



トランクスポILER (マットブラック)
¥48,600 (¥45,000消費税抜)
ST96050AS230



スポーツマフラー (低排圧タイプ)
¥171,720 (¥159,000消費税抜)
ST44300AS010 10月下旬 発売開始予定



エアクリーナーエレメント
¥9,720 (¥9,000消費税抜)
ST16546ZA000



スポーツオイルフィルター
¥3,240 (¥3,000消費税抜)
ST15208ST000



ギヤシフトレバー (6MT)
¥41,040 (¥38,000消費税抜)
ST35010AS000



セキュリティホイールナットセット
¥35,640 (¥33,000消費税抜)
ST28170ST060



フロアカーペット
¥48,600 (¥45,000消費税抜)
ST95011AS010

●STIスポーツパーツを取付けたことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしかねますのでご了承ください。●STIスポーツパーツを取付けたことにより、直接的または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しましては、富士重工業株式会社の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意ください。
●適応車種、取付及び工賃については、販売店にお問い合わせください。●この仕様、価格については、予告なく変更する場合があります。●商品によっては複数のものを同時に装着できない場合があります。●パーツによっては別途取付する部品や加工が必要になる場合があります。●商品によってはお届けするまでに日数を要する場合があります。
●STIスポーツパーツを装着してJAF公認モータースポーツイベントに参加する場合には、JAF国内競技車両規則の各出場項目をご覧ください。●写真は印刷インク・撮影状況により実際の色とは異なって見えることがあります。●各商品の中にはご使用上注意していただくものもございますので、詳細はSTIホームページにてご確認ください。

■STIスポーツパーツについてのお問い合わせ 発売元：スバルテクニカインターナショナル株式会社 営業部 Tel.0422-33-7848まで 受付時間10:00~17:00(平日)

www.sti.jp/parts/

