

STI Performance

WRX
STI

tS

tuned by STI



SUBARU

Confidence in Motion

走りへのこだわりが、新たな技術を生み出す。

tSとは、STIコンプリートカーとして一貫した走りの味を追求し、クルマに乗ること、操ることの本当の喜びを提案するブランドである。私たちはこのWRX STI tSで、tSというブランドに込めた想いを余すところなく表現したいと考えた。圧倒的なパフォーマンスを有するWRX STIをチューンするということは、すなわち、tSにおける走りのフラッグシップを造ることに他ならない。従来のシャシーチューンの枠を超え、これまでスーパースポーツにしか採用例のないリアルカーボン製のルーフを採用したのも、走りを極めたいという強い思いからである。車両の中で最も高い位置にあるルーフの軽量化は、ボディ全体の低重心化につながる。これにアルミ製フロントフードを組み合わせることで、重心高、ロール慣性モーメント、ヨー慣性モーメント等、走りに影響を与えるさまざまなファクターを大幅に改善させることができる。軽量で強度に優れるカーボン素材だが、採用にあたってはコスト面だけでなく、高い技術力を要求される。とくに、ルーフはボディ構造において非常に重要な部分であり、走行中にかかる応力に対する十分な剛性を確保することが不可欠である。また、接着性や耐久性など、さまざまな面でスチールルーフとは違うノウハウが必要となる。こうした課題に対し、まさにSUBARUでなければ不可能な独自の取り組みが行われた。富士重工業(株)航空宇宙カンパニーとのコラボレーションである。航空機で培われた、素材に対する最先端の知識や技術は、独自のルーフ構造として結実。ボディ剛性を落とすことなく、軽量化のメリットを十分に受けられるカーボン製のルーフを生み出した。SUBARUは1958年のスバル360誕生以来、ルーツである航空機エンジニアリングの高度な技術とモノ造りの精神を受け継いできた。そして今、航空機技術を取り入れることで、新たな走りを創造したい。WRX STI tSのボディには、そうしたSUBARUの思いが込められている。







人を中心として。

ステアリングを切れば切っただけクルマが曲がる。手足のようにクルマを動かせる。そして、確かな手応えが心地よく身体に伝わる。

私たちが追求するのは、乗る人にとって本当に気持ちよいクルマのあり方である。

乗る人がどう感じ、どうクルマを走らせるのかを、すべての基本とすること。

ニュルブルクリンク24時間耐久レースへの挑戦も、そうした、「人間が主役となるクルマづくり」を探求するためにある。

私たちにとってこのレースは、特殊な技能を持つドライバーが特殊なクルマで競う場ではない。

一瞬の速さではなく、どんな状況下でも余裕を持って操ることができる懐の深さ。

言わば、誰でも乗りこなせるくらい運転しやすいクルマこそが、結果として速いクルマになると私たちは確信している。

いつもの道を、これまでよりも気持ちよく、安心して走れたとき。そこにはニュルブルクリンクにおける経験が確かに息づいている。





ドライビングの純度。

WRX STI tS。それは、tSブランドの中でも最高の性能を誇り、
それゆえに、私たちSTIが走りにかけての想いが最もビュアに表現されているクルマである。
高められたのは運動性能だけではない。すべてにおける純度である。
ドライバーは、クルマの挙動を通じて周囲の世界を認識し、そして、その認識をもとにクルマを操る。
「操ること」と「感じること」はドライビングにとって不可分である。
だからこそ、走るために不要な要素は消し、ドライバーに必要なシグナルだけを残す。
そうすることで、今どのような状態にあるのか、次はなにをすべきか、クルマがドライバーに「語りかける」ようになる。
ドライビングという行為を徹底的に見つめ、磨き抜くことで生まれた走りがここにはある。

本カタログに掲載の車両：WRX STI tS サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)

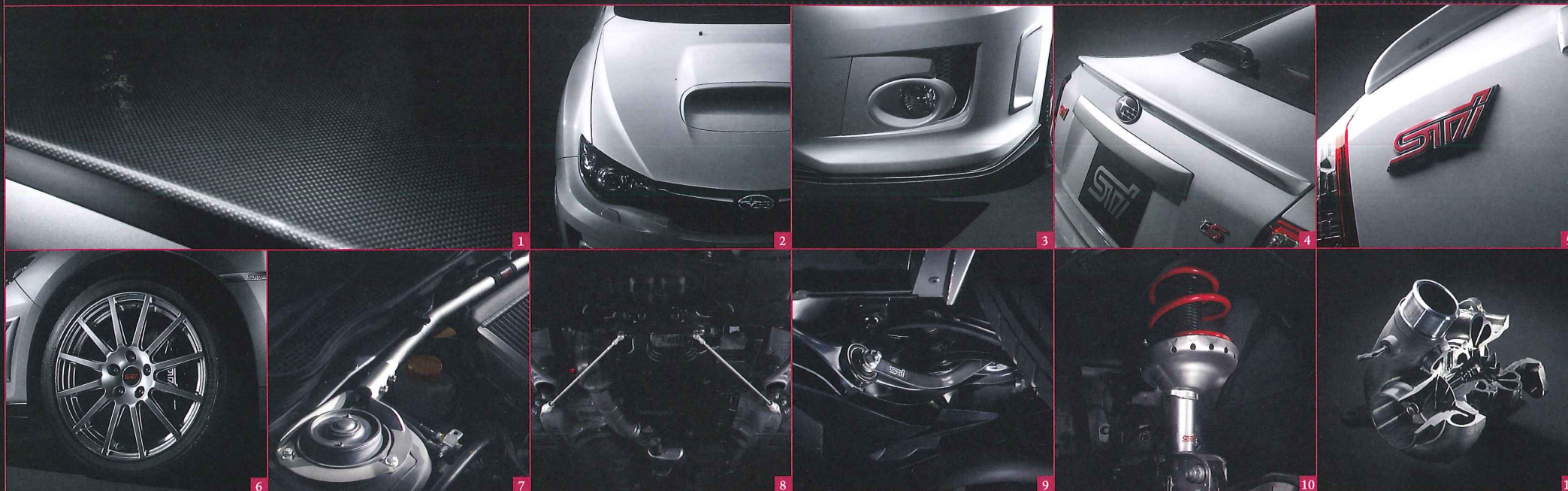






PHOTO: WRX STI tS 写真は撮影用に点灯しています。

Equipment



外装

- 1 カーボンルーフ
- 2 アルミ製フロントフード
- 3 STI製フロントアンダースポイラー ※注1
- 4 STI製トランクスポイラー ※
- 5 専用STIオーナメント(リヤ) ※
- 専用tSオーナメント(フロント) ※
- 専用tSオーナメント(リヤ) ※

足回り・メカニズム

- 6 STI製18インチ×8 1/2J アルミホイール ※
- 7 STI製フレキシブルタワーバーフロント ※
- 8 STI製フレキシブルドローステイナー フロント ※
- 9 STI製フレキシブルサポーターリヤ ※
- 10 STI製チューニング・倒立式フロントストラット ※、STI製コイルスプリング ※注1
- STI製チューニング・リヤダンパー ※、STI製コイルスプリング ※注1
- STI製ピロボールプッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側・ラテラルリンクリヤ内側) ※
- 11 ボールベアリングツインスクロールターボ MT車のみ

その他の主な標準装備

■AWDシステム MT車:DCCD方式AWD / A-Line:VTD-AWD[不等&可変トルク配分電子制御AWD] ■足回り・メカニズム 共通:245/40R18タイヤ(ボテンザRE050A) / Brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ(STIロゴ付) / Brembo製17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキ(STIロゴ付) / アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールプッシュ付) / 高強度鍛造ピストン / 強化エンジンマウント / 大型インタークーラー / デュアルAVCS / SI-DRIVE / VDC(MT車はマルチモード) / ツイン・デュアルテールパイプ / 倒立式ストラットフロントサスペンション / ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション / ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク / フロント&リヤスタビライザー / 超低膨張ブレーキホース / 赤チリ塗装インテークマニホールド / タイロッド式タンデムブレーキブースター MT車:クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション(リヤスウォーニングブザー付) / マルチモード DCCD / 等長等速エキゾースト / フロントヘリカルLSD / リヤトルセンLSD / ヒルスタートアシスト A-Line:アダプティブ制御付電子制御AT(ダウンシフトプリッキングコントロール付) / リヤビスカスLSD ■視界 HIDプロジェクターロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート付) / リヤフォグランプ / ヘッドランプウォッシャー / ヒーテッドアミラー / フロントワイパーデアイサー / フロントフォグランプ(マルチリフレクター式) / 電動格納式リモコンカードアミラー(LEDサイドターンランプ付) / リヤガラスデフォグガー(タイマー付) / フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動間けつ時間調整式) / リヤ間けつワイパー&ウォッシャー ■外装 メッシュタイプフロントグリル / エアアウトレット内蔵フロントバンパー / 大型アンダーカバー / 床下アンダーカバー / エアアウトレット内蔵フロントワイドフェンダー / サイドシルスポイラー / STIエンブレム付サイドガーニッシュ / サテンメッキリアガーニッシュ / UVカットガラス(フロント・フロントドア) / UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤガラス)注2 ■安全装備 EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルスーパースポーツABS / ブレーキアシスト / デュアルSRSエアバッグ / SRSサイドエアバッグ+ SRSカーテンエアバッグ / ハイマウントストップランプ / セーフティペダル[ブレーキペダル、クラッチペダル(MT車)] / プリテンショナー & 可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト / リヤ全席3点式ELRシートベルト / ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザアンカー(リヤ左右席)注3 / フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー / リヤドアチャイルドプルーフ / クラッチスタートシステム(MT車)

注1:STI製フロントアンダースポイラー、STI製コイルスプリングを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注2:リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤガラスで濃度が若干異なります。注3:使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。チャイルドシートは左右席でご使用ください。
 ■カーボンルーフは構造的に、カーボンの網目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねりが見える場合があります。これらはリアルカーボン(カーボンの特性によるもの)です。あらかじめご了承ください。
 ■WRX STIはターボチャージャーのフリクション低減のため、軸受け部にボールベアリングを採用しております。このため、エンジンルームから走行時・停止時に擦れるような音が出る場合がありますが、ターボチャージャーが回転している音で故障ではありません。
 ■Brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。
 ■SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置] ■LSD=リミテッド・スリップ・デフ ■DCCD=ドライバースコントロールセンターデフ ■VDC=ビークルダイナミクスコントロール ■AVCS=アクティブバルブコントロールシステム ■DCCDは富士重工業株式会社の登録商標です。■トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。■AVCSは富士重工業株式会社の登録商標です。■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。
 保証期間について:※のSTIの製装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。



PHOTO: WRX STI tS 写真は撮影用に点灯しています。

Equipment



シート

- 1 RECARO製バケットタイプフロントシート MT車に標準装備、A-Lineにメーカー装着オプション
[アルカンターラ/本革、レバー式運転席シートリフター付、STI黒刺繍ロゴ入り、専用赤ステッチ入り] 注4
- 2 バケットタイプフロントシート A-Lineに標準装備
[ブラックレザー、運転席・助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング) &
フロントシートヒーター付、助手席シートバックポケット付、STI黒刺繍ロゴ入り、専用赤ステッチ入り] 注4 注5

操作性・計器盤・警告灯・内装

- 3 STI製ロゴ入り本革巻MTシフトノブ MT車のみ ※
- 4 STI製ロゴ入り本革巻ATセレクトレバー A-Lineのみ ※
- 5 専用サイドシルプレート(フロント、tSロゴ入り) ※
- 6 STI製プッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り、レッドタイプ) ※

プレミアムアクセサリ

- 7 STI製本革アクセサリキーカバー(赤色) 注6

その他の主な標準装備

■操作性・計器盤・警告灯 共通:本革巻ステアリングホイール(赤ステッチ) / アルミパッド付スポーツペダル[アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト] / レッドルミネセントメーター(イルミネーションコントロール、ス
イープ動作付) / VDCモード/OFFインジケータ(MT車はマルチモード) / キーレスアクセス&プッシュスタート 注7 / 盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注8 / イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注8 /
クイックステアリングギヤレシオ(13.0:1) / チルト&テレスコピックスステアリング / 本革巻ハンドブレーキレバー / フルオートエアコン(クリーンフィルター付) / センタータコメーター / SI-DRIVEインジケータ / ツイントリップ
メーター / インフォメーションメーター(外気温/瞬間・平均燃費/デジタル時計) / パワーウィンドウ(運転席オフディレイタイマー/反転装置付) / パワーステアリング / アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードラ
ンプ&オフディレイルームランプ連動、メイン&スぺアキー) / リモコントランクオープナー / 集中ドアロック / 半ドア表示モニター / 燃料残量ウォーニングランプ / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー
MT車:REVインジケータ・シフトアップインジケータ・DCCD AUTOモードインジケータ・DCCD MANUALモードインジケータ・ヒルスタートアシストインジケータ A-Line:パドルシフト / クルーズコントロール / ATセレ
クトインジケータ / Info-ECOランプ ■オーディオ 共通:ルーフアンテナ MT車:4スピーカー(フロント2+リア2) A-Line:6ユニット10スピーカー ■内装 共通:リヤシートセンターアームレスト[本革(ブラック)] / セン
タートレイ(LED照明(STIエンブレム)付) / フットライト / 6:4分割可倒式トランクスルー / 上下調整式リヤシートヘッドレスト(全席) / フロント&リヤ大型ドアポケット(ペットボトルホルダー付) / フロアコンソールボックス
(DC12V/120W電源ソケット付) / グローブボックス(LED照明、車検証ホルダー付) / インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) / スライドカバー付前席カップホルダー / 後席カップホルダー / オフディレイルームランプ /
スポットマップランプ / バニティミラー(運転席・助手席) / トランクルームランプ / アシストグリップ(前後席左右) MT車:インパネポケット

注4:フロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。

注5:メーカー装着オプションのRECARO製バケットタイプフロントシートを装着した場合、ドアトリムとフロアコンソールリッドは合皮からアルカンターラに変わります。注6:プレミアムアクセサリのSTI製キーカバー(赤色)[1個]を車載してお届けします。

注7:植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。注8:国土交通省認可品です。

■ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。

保証期間について:※のSTIの装着部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容及び保証
条件は、メンテナンスノートをご覧ください。尚、プレミアムアクセサリは保証の対象外です。



Specifications

車名・型式	スバル・CBA-GVB	スバル・CBA-GVF
車種	WRX STI tS	WRX STI A-Line tS
	AWD	
	6MT	E-5AT

■寸法・重量・定員

全長(mm)【参考値】	4580	
全幅(mm)【参考値】	1795	
全高(mm)【参考値】	1465	
室内長(mm)	1985	
室内幅(mm)	1475	
室内高(mm)	1200	
ホイールベース(mm)	2625	
トレッド[前/後](mm)	1535/1545	
最低地上高(mm)	145	
車両重量(kg)【参考値】	1470	1480
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)【参考値】	1745	1755

■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

最小回転半径(m)	5.5	
ステアリング歯車形式/ステアリングギヤ比	ラック & ピニオン式/13.0:1	
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

車種	WRX STI tS	WRX STI A-Line tS
----	------------	-------------------

■エンジン

型式・種類	EJ20	EJ25
	水平対向4気筒	
	2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS ツインスクロールターボ	2.5ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS シングルスクロールターボ
内径×行程(mm)	92.0×75.0	99.5×79.0
総排気量(cc)	1994	2457
圧縮比	8.0	8.2
最高出力[ネット][kW(P5)/rpm]	227(308)/6400	221(300)/6200
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	430(43.8)/3200	350(35.7)/2800-6000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注	

■トランスミッション

変速機形式	6MT: 前進6速 後退1速	E-5AT(マニュアルモード付): 前進5速 後退1速
変速比(第1速)	3.636	3.540
変速比(第2速)	2.375	2.264
変速比(第3速)	1.761	1.471
変速比(第4速)	1.346	1.000
変速比(第5速)	1.062	0.834
変速比(第6速)	0.842	-
変速比(後退)	3.545	2.370
減速比	3.900	3.583

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

注: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■AVCSは富士重工業株式会社の登録商標です。



Body Color



サテンホワイト・パール (31,500円高・消費税込)



スパークルシルバー・メタリック



オブシディアンブラック・パール



WRブルー・マイカ

Price

WRX STI tS

架装メーカー希望小売価格 (消費税込)

AWD・6MT 4,725,000円 消費税抜き価格 4,500,000円

WRX STI A-Line tS

架装メーカー希望小売価格 (消費税込)

AWD・E-5AT 4,221,000円 消費税抜き価格 4,020,000円
(RECARO製バケットタイプフロントシート装着車は94,500円高・消費税込)

受注期間: 2011年3月14日迄 **400台限定***
(WRX STI tS・WRX STI A-Line tS合計)

■リサイクル料金表 (リサイクル料金は2010年12月21日時点の金額です。)

- 自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
WRX STI tS	7,430円	2,690円	2,010円	230円	380円	12,740円
WRX STI A-Line tS						

* 2011年3月14日迄受注分は生産対応いたしますが、それ以前に受注台数が400台に達した場合には、その時点で販売を終了させていただきます。3月15日以降で、販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。

■車両本体製造事業者: 富士重工株式会社 ■架装事業者: スバルテクニカインターナショナル株式会社

●記載価格は架装メーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●架装メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。

STI Performance



tuned by STI

STI Sport Parts Catalogue



t S の走りに、さらなる喜びを。

WRX STI tSを、さらに自分の理想へと近づけていくために。

徹底した走り込みによって、ベース車にベストマッチする確かな性能と、
信頼性を磨いたSTIスポーツパーツ。

スポーツパーツから始まる、新たなドライビングの世界との出逢いを。



PHOTO: WRX STI tS WRブルー・マイカ STIスポーツパーツ装着イメージ



スカートリップ

¥10,500 (¥10,000消費税込)

ST960204S291

STI製フロントアンダースポイラー下面の先端に装着し、Clf・Cd低減効果と共にアンダースポイラーのプロテクター機能とドレスアップ機能も兼ね備えている。硬質ゴム製。STI製フロントアンダースポイラーに装着する仕様。(装着によって、車体の地上高が中央部で-20mm)。



スポーツマフラー

¥166,950 (¥159,000消費税込)

ST44300ZR030

パワーユニット及びエキゾーストシステムへの影響のない安全かつ安心な構造を採用。材質は耐食性に優れたステンレスに、光沢のあるバフ掛け仕様。リヤバンパー後端まで伸びたφ95二重構造テールパイプはスラッシュカット加工にSTIロゴを刻印。(保安基準適合及び第1種後付消音器性能確認済)



ホイールセット
(BBS製ダイヤモンドシルバークリヤー)

¥105,000/本 (¥100,000/本 消費税込)

ST281004S170

軽量・高剛性のBBS製鍛造アルミホイール。バネ下重量を軽減し、ワイドトリム化による横剛性と併せて、路面への高い追従性を実現。18インチ 8 1/2J+53 PCD114.3mm、ダイヤモンドシルバークリヤー (シルバー色塗装)。



STIバルブキャップセット

¥4,095 (¥3,900消費税込)

ST281025T030

デザインと軽量化にこだわったアルミ削り出しホイールバルブキャップ。表面はシルバー色のアルマイト処理によって耐候性を向上させるとともに、アルミホイールとのカラーマッチングも考慮。チェリーレッドのSTIロゴを刻印。4個セット。



セキュリティホイールナットセット

¥34,650 (¥33,000消費税込)

ST281705T060

ラグナット16個とロックナット4個をセット。より確実なロック機構で高いセキュリティを実現。硬質スチールへ3層のニッケルメッキを施し、クローム表面加工を加えている。専用工具付き(マックガード社製)。M12×1.25mm。



STI 6pot Bremboブレーキキット
(フロント)

¥522,900 (¥498,000消費税込)

26100ZR000

耐フェード性を向上させ、強大で信頼性の高い制動性能を実現したBrembo社製6potモノブロックフロントブレーキキャリパーと、放熱性に優れた2ピースタイプのマルチグルーブローター、スポーツパッド、ステンレスメッシュブレーキホースのキット。

*1 *2



STI 4pot Bremboブレーキキット
(リヤ)

¥417,900 (¥398,000消費税込)

26100ZR040

STI6POT Bremboブレーキキット(フロント)との共着を前提に、コントロール性、耐フェード性を向上させたBrembo社製4potモノブロックリヤブレーキキャリパーと大型マルチグルーブローター、スポーツパッド、パーキングASSYのキット。

*2 *3



ブレーキパッドセット
(ストリート用)

¥30,450 (¥29,000消費税込) フロント

¥29,400 (¥28,000消費税込) リヤ

ST2629688040(フロント) ST2629688050(リヤ)

ストリートユースをメインとした、Brembo製ブレーキキャリパー用スポーツブレーキパッド。摩擦材にはセラミック+カーボンメタリックを使用し、ローター高温時にも対応。フロント17インチ4pot、リヤ17インチ2potブレーキ(プレンプ)用。

*4



ステンレスメッシュ
ブレーキホースセット

¥42,000 (¥40,000消費税込)

ST26550ZR000

膨張の少ないテフロンホースの外周をステンレスメッシュブレードで覆い、耐膨張性を向上。高負荷条件でもブレーキの踏力を減衰することなく、ダイレクトなブレーキフィーリングを実現。フロント17インチ4potブレーキ(プレンプ)/リヤ17インチ2potブレーキ(プレンプ)用。



ギヤシフトレバー ASSY
(6MT)

MT車用

¥31,500 (¥30,000消費税込)

ST35010ZR000

素早く正確なシフトワークと最上のシフトフィールを求め、WRX STI専用にチューニングされたギヤシフトレバー。レバー比およびジョイント部の変更により、前後それぞれ4mmのストローク短縮を実現。

*5

*1 リヤブレーキは標準品またはSTI4pot Bremboブレーキキットを使用することが前提です。他の社外品キャリパー、ローター、またはブレーキパッドとの組み合わせでは設計した制動性能または前後の最適なブレーキバランスが得られない場合があります。*2 ブレーキ時にはブレーキ鳴き、カタカタ音、ブーン音が発生しますが異常ではありません。また純正部品に比べディスクローター、ブレーキパッドの磨耗が早くなります。*3 フロントはSTI6pot Bremboブレーキキットを使用することが前提です。他の社外品キャリパー、ローター、またはブレーキパッドとの組み合わせでは設計した制動性能または前後の最適なブレーキバランスが得られない場合があります。*4 スポーツパーツとしての機能を重視しているため、装着することで純正部品に比べブレーキジャダー、ブレーキ鳴き、カタカタ音、ブーン音が出やすく、ディスクローター、ブレーキパッドの磨耗が早くなります。ハード走行を繰り返すと、より層ブレーキ鳴きが出やすくなります。*5 強化ブッシュのため、振動・騒音が車内に伝達されやすくなります。



フライホイール
φ240 (6MT)

MT車用
¥59,850 (¥57,000消費税込)
ST123104S000

6MT専用。クロームモリブデン銅製、7.2kg、スバル純正及びSTI製クラッチディスク、カバーと組み合わせて使用。

※6※7



クラッチカバー
φ240 (6MT)

MT車用
¥36,750 (¥35,000消費税込)
ST302104S020

競技参加車両向けコンペティションモデル。従来品に対し、血バネの変更によって圧着力を13,400N (1,370kgf)にアップ。4枚PADタイプクラッチディスクとセットで使用。6MT専用、ディスク(ST301004S040)と組み合わせて使用。

※6※7



クラッチディスク
φ240 ソリッド4PAD (6MT)

MT車用
¥26,250 (¥25,000消費税込)
ST301004S040

耐摩耗性を向上させた4枚PADのセラメタ材を使用。3ピース構造により耐歪性、耐熱性をアップし、ディスクの反りによるクラッチ切れ不良を改善した。6MT専用、T=7.7mm、セラメタ材、ダンパー無し、カバー(ST302104S020)と組み合わせて使用。

※6※7



ラジエターキャップ

¥3,570 (¥3,400消費税込)
ST4511355010

開弁圧を標準の1.1barから1.3barに変更。スポーツドライビングやサーキット走行など過酷な条件でも、冷却水の熱膨張によるオーバーフローを防止する。開弁圧1.3bar。

※8



オイルフィルターキャップ

¥14,175 (¥13,500消費税込)
ST15257ZR000

実用金属では最も軽いマグネシウム製。上面のSTIロゴを含めて総削りだし成形したワンピースタイプで、耐食性の高い表面処理を施し、高級感のある外観を実現。

※9



スポーツオイルフィルター

¥2,625 (¥2,500消費税込)
ST152084S000

高温・高圧にも耐えるモータースポーツ用(ストリートでの使用も可能)。カーボンも捕捉し、ピッチスパーサーネットが高圧時の濾紙変形と破損を防止。高粘度オイルにも対応。チェリーレッド塗装、STIロゴ入り。



エアクリーナーエレメント

¥12,600 (¥12,000消費税込)
ST1654621010

濾材に通気抵抗の低い不織布を使用。これにメッシュを貼り付けて剛性を上げ、エンジン高回転を多用する走行でも濾材の倒れや変形を防ぎ、レスポンスの向上とスポーツ走行時の信頼性を高めた。

※10



STIレーシングオイル
(10W-40) 1L/4L

¥3,780 (¥3,600消費税込)
¥13,650 (¥13,000消費税込)
ST980505T080/ST980505T090

MOTUL社との共同開発による高性能エンジンオイル。より高い出力特性、優れた耐摩耗性、酸化安定性を実現し、低燃費性能も考慮。ターボエンジンにベストマッチする。

※7



STIオイル(5W-40) 5L

¥13,650 (¥13,000消費税込)
ST980505T060

ストリート用最高級省燃費エンジンオイル。ストリート走行からサーキット走行まで幅広く対応。燃費を考慮しつつ、過酷な使用条件において高度なエンジン保護性能、粘度&酸化安定性を長期間にわたり維持する。



STIオイル(10W-60) 5L

¥15,750 (¥15,000消費税込)
ST980505T040

モータースポーツおよびストリート用最高性能エンジンオイル。100%走行まで幅広く対応。燃費を考慮しつつ、過酷な使用条件において高度なエンジン保護性能、粘度&酸化安定性を長期間にわたり維持する。

※7※11



レーシングブレーキフルード
(1L)

¥6,300 (¥6,000消費税込)
ST980605T000

DOT5.1規格を大幅に上回るウェット沸点(210℃以上)の高温対応性能を実現。サーキット走行やモータースポーツ走行でより安心なブレーキングを可能にする。競技専用。



ルームミラーシールド

¥8,925 (¥8,500消費税込)
STSG05100230

ABS製のボディに、カーボン綾織りパターンと、STIロゴを印刷。ルームミラーに装着することにより、フロントビューのスポーティー感を強化する。ABS製、カーボン綾織りパターン、STIロゴ入り。



STI車検証ケース

¥5,460 (¥5,200消費税込)
STSG06100790

高級車のシートに採用されるアルカンタラ素材を表皮に採用。よりプレミアム性を高めた車検証ケース。チェリーレッドのステッチ+STIロゴのエンボス加工仕様。



STIアクセスキーカバー

¥4,095 (¥3,900消費税込)
STSG07100470

本革製アクセスキー用キーカバー。カーフ革にSTIロゴを型押しし、ボタン操作を妨げない窓開け加工を施した。

※6 発進性が悪化し、アイドル回転が不安定になる場合があります。※7 モータースポーツを主体に開発していますがストリートでの使用も可能です。※8 交換時は各配管部からの水にも注意し、冷却水の始業点検を必ず行なって下さい。※9 ガスケットは標準装着品(スバル純正品番 803942020)を使用。適応車種以外に装着した場合、オイルフィルターが変形する危険性があります。※10 交換したことによりエアフロメーターの故障に対して純正保証の対象から外れる場合があります。また、適応車種以外に使用した場合、エンジンの不調や破損する恐れがあります。※11 走行条件により燃費が悪化する場合もあります。

■ALCANTARA®、アルカンタラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。

●この仕様、価格については、予告なく変更する場合があります。●商品によっては複数のものを同時に装着できない場合があります。●商品によってはお届けするまでに若干日数を要する場合があります。●STIスポーツパーツを装着してJAF公認モータースポーツイベントに参加する場合には、JAF国内競技車両規則の各出場項目をご覧ください。●STIスポーツパーツを取付けたことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしかねますのでご了承ください。●STIスポーツパーツを取付けたことにより、直接的または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しましては、富士重工業(株)の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意ください。●写真は印刷インキ・撮影状況により実際の色とは異なって見えることがあります。●詳しくは、スバル特約店にお問い合わせください。

上記価格には取付工賃は含まれておりません。適応車種、取付及び工賃については、スバル特約店にお問い合わせください。各商品の中にはご使用上注意していただくものもございますので、詳細はSTIホームページにてご確認ください。

www.sti.jp/parts/

■STI スポーツパーツについてのお問い合わせ 発売元 スバルテクニカインターナショナル株式会社

■営業部 Tel. 0422-33-7848 まで 受付時間 10:00~17:00(平日)

www.sti.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com



m01AG080(2010.12)

スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6
お問い合わせは TEL : 0422-33-7848



環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部