

**STI Performance**

**LEGACY**  
TOURING WAGON tS / B4 tS



 **SUBARU**



PHOTO:ツーリングワゴン 2.5GT tS WRブルー・マイカ



PHOTO:B4 2.5GT tS サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)



PHOTO:ツーリングワゴン 2.5GT tS WRブルー・マイカ



2009年のフルモデルチェンジによって生まれ変わったレガシィ。室内空間の拡大など、あらゆる面で上質さが高まっているだけではない。実にスバル1000以来となるマウント方式の刷新など、メカニズムの面でも、革新的と言えるほどの変貌を遂げた。私たちはこの新しいレガシィに大きな可能性を感じ、その秘められたポテンシャルを引き出すことを目指した。快適さとスポーティさを高度に融合させた、新たなグランドツーリングカーを造り出すために。



PHOTO:B4 2.5GT tS サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)

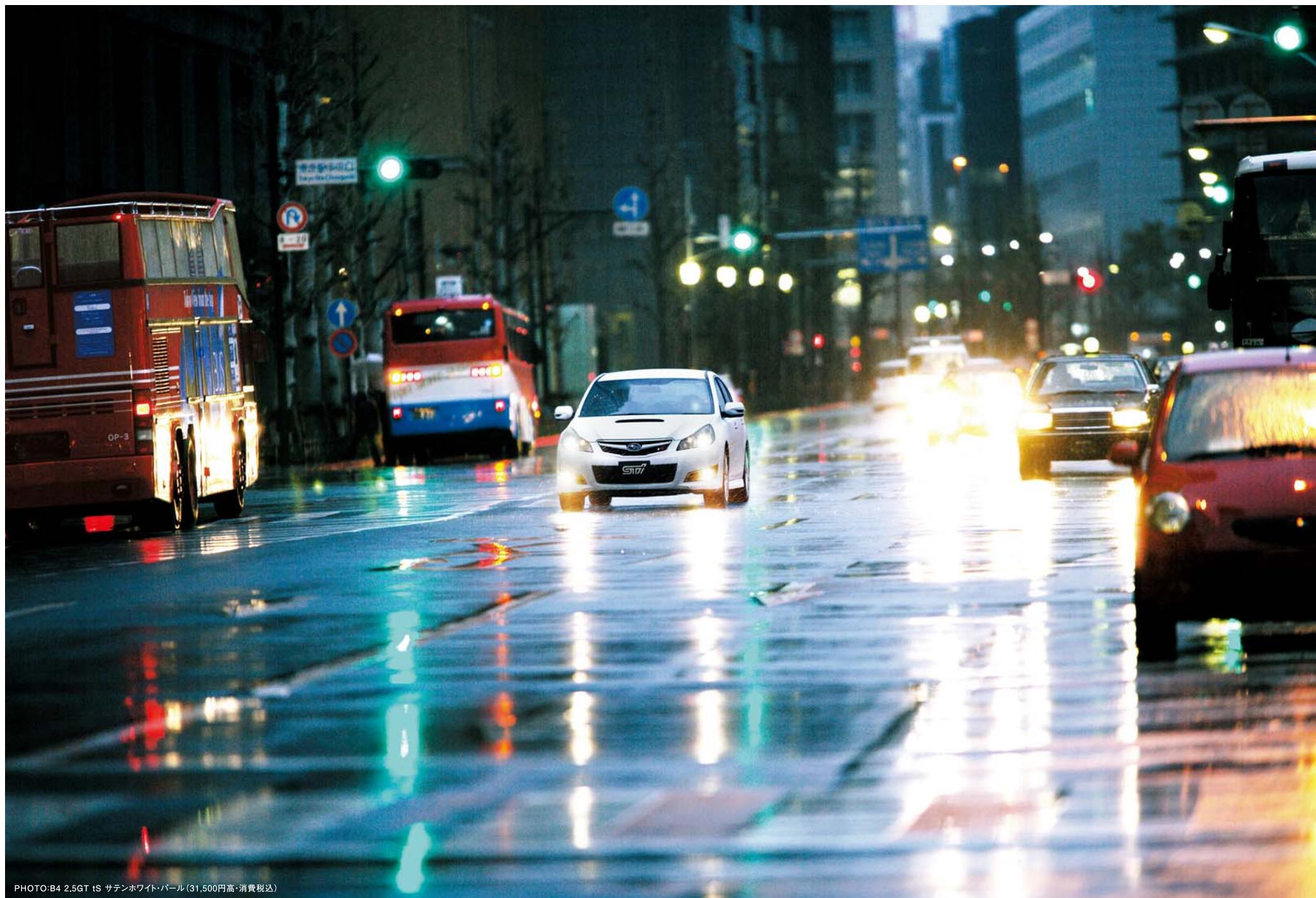


PHOTO:B4 2.5GT tS サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)



PHOTO:ツーリングワゴン 2.5GT tS WRブルー・マイカ



PHOTO:ツーリングワゴン 2.5GT tS WRブルー・マイカ



PHOTO:LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム&HDDナビゲーションシステムはメーカー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。



PHOTO:LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム&HDDナビゲーションシステムはメーカー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。

イメージ通り、ということ。

あたかもクルマが予知能力を持っているかのように、  
ドライバーの意思を読み取る。  
「曲がりたい」「止まりたい」とドライバーが感じた瞬間、  
クルマはすでに、そのための姿勢をとっている。  
この感覚こそ、私たちが求めていたものに他ならない。



一体になる、ということ。

それは、ドライバーがクルマをいかに把握できるかにある。

四隅にあるタイヤの存在を、まるで身体の一部のように感じられたとき、

ドライバーはすべてが手のうちにあるようにクルマを操ることができる。

市街地の狭い道でも、タイトなワインディングでも持て余すことのない一体感。

それこそ、私たちが求めていたことに他ならない。





## EQUIPMENT

☆はベース車レガシィ 2.5GT S Package に対する架装装備

### ■ 外装

- ☆STI製トランクスポイラー(B4) ※ 1
- ☆STI製ルーフspoイラー(ツーリングワゴン) ※ 2
- ☆STI製フロントアンダースポイラー ※ 注1 3
- ☆専用tSオーナメント(フロント) ※ 4
- ☆専用tSオーナメント(リヤ) ※
- ☆専用STIオーナメント(リヤ) ※

### ■ 足回り・メカニズム

- ☆STI製フレキシブルタワー フロント ※ 5
- ☆STI製18インチ×8Jアルミホイール ※ 6  
225/45R18 タイヤ
- ☆STI製フレキシブルサポートリヤ ※ 7
- ☆STI製スポーツマフラー(Φ65デュアル×2、STIロゴ入り) ※ 8
- ☆STI製ビロボールブッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側・ラテラルリンクリヤ内側) ※ 9
- ☆STI製フレキシブルドロースティナーフロント・RH ※ 10
- ☆STIチューニング・ビルシュタイン製フロントダンパー(倒立式)、STI製コイルスプリング※ 注1 11
- ☆STIチューニング・ビルシュタイン製リヤダンパー、STI製コイルスプリング※ 注1 12

### ■ その他の標準装備

- 【AWDシステム】VTD-AWD【不等&可変トルク配分電子制御AWD】(AT車) / ビスカスLSD付センターデフ方式AWD(MT車)
- 【外装】S Package専用フロントバンパー＆サイドシルスポイラー / クロームウインドウモール / UVカットガラス(フロント、フロントドア) / UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲートB4はリヤガラス)】注2
- 【足回り・メカニズム】SI-DRIVE / アルミ鍛造製フロントアーム / フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(17インチ) / リヤベンチレーテッドディスクブレーキ(16インチ) / アダプティブ制御付トランクセイション(ダッシュプリーピングコントロール付) (AT車) / フロント&リヤスピバライザー
- 【視界】HDロービームランプ(ラックベゼル、ヘッドライトブレーカライザー(オート付) / フロントフォグランプ(マルチリフレクター式) / クリアビューパック(雨滴感知オートワイパー、オートライト／ヒートアップアスター) / オールウェザーパック(フロントワイパードライバー、ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー、リヤフォグランプ) / フロントワイパー(マルチ分散式ウォッシャー連動間けつ時間調整式) / リヤ間けつワイパー&ウォッシャー / 電動格納式リモコンカラードアミラー(LEDサイドミラーブランフ付)
- 【安全装備】デュアルSRSエアバッグ / SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ / EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS / VDC[ビーグルダイナミクスコントロール] / ブレーキアシスト / ハイマウントストップランプ / セイフティペダル(ブレーキ、クラッチ(MT車)) / セイフティフルレスト / クラッチスタートシステム(MT車) / ブリキンショーター(運転席はブルーテンションナー) & 可変ロードリミッタ・機構付フロント3点式ELRシートベルト / フロントシートベルト・ショルダーアジャスター / リヤ全席3点式ELRシートベルト / ISO FIXチャイルドシート対応構造 & チャイルドシートアーマー(リヤ左右席)注3 / リヤドアチャイルドブルーフ
- 【ツーリングワゴン標準装備】リモートフォールディング機能付6:4分割可倒式リヤシート / リヤシートクリクライニング / トノカバー / カーゴルームランプ / カーゴフック / カーゴサイドフック / ルーフモール(キャリアアラケット内蔵)
- 【B4標準装備】リモコントランクオープナー / トランクルームランプ / トランクルームサイドフック

注1:STI製スプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。

注2:リヤドアガラスとリヤクォーター＆リヤゲートガラス(B4はリヤガラス)で濃度が若干異なります。

注3:使用できるのは、レガシイ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。チャイルドシートは左右席でのご使用を推奨します。

保証期間について:※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧いただか、販売店にご相談ください。



## EQUIPMENT

☆はベース車レガシィ 2.5GT S Package に対する架装装備

### ■ シート

- ☆アルカンターラ(グレー)/本革(ブラック)シート(フロントSTI黒刺繡ロゴ入り、赤ステッチ) 注4 1
- ☆運転席10ウェイパワーシート[前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート、アクセスキー対応シートポジションメモリー機能付]
- ☆助手席10ウェイパワーシート[前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート]

### ■ 操作性・計器盤・警告灯

- ☆専用メーター(STIロゴ入り、260km/h表示) 2
- ☆専用本革巻ステアリングホイール(STIオーナメント入り、赤ステッチ)
- ☆STI製ロゴ入り本革巻シフトノブ(MT車) ※ 3
- ☆STI製ロゴ入り本革巻セレクトレバー(AT車) ※ 4

### ■ 内装

- ☆チタンカラーカーボン調加飾パネル 5
- ☆アルカンターラ加飾ドアトリム
- ☆ブラックインテリア[ピラーツリム、ルーフトリム、リヤゲートトリム(ワゴン)]
- ☆ダークキャストメタリックセンターパネル
- ☆専用サイドシリープレート(フロント、tSロゴ入り) ※ 6
- ☆フロアコンソールボックス(赤ステッチ)
- ☆STI製ブッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り、レッドタイプ) ※ 7

### ■ プレミアムアクセサリー

- ☆STI製本革アクセスキーカバー(赤色) 注5 8

### ■ メーカー装着オプション

LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム&HDDナビゲーションシステム(SUBARU G-BOOK ALPHA対応)[CD/DVDプレーヤー&AM/FMチューナー、5.1chサラウンド対応システム、専用10スピーカー(センタースピーカー、サブウーファー付)、地上波デジタルTV対応ガラスアンテナ]+リヤビューカメラ+オーディオリモートコントロールスイッチ+外部入力端子+コンソール12V電源ソケット注6

### ■ その他の標準装備

[シート]ロングシートバックボックス／リヤシートセンターアームレスト(カットホールド、B4はアームレストスリーブ機能付)／3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式)／フロントセンターアームレスト注7  
[操作性・計器盤・警告灯]クルーズコントロール／電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付) 注8／キレスアクセス&ブッシュスタート 注9／パドルシフト(AT車)／ECO ゲージ／シフトアップインジケーター(MT車)／インパルスマニエーションメーター(外気温／航続可能距離・平均燃費・瞬間燃費／デジタル時計)／チルト&テレスコピックスティアリング／アルミパッド付スポーツペダル[アクセラ、ブレーキ、クラッチ]／左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クーラーフィルター付)、後席ベンチレーション／イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)注10／盗難警報装置(アラーム表示機能付)注11／電動ドアミラー(ハーフミラー)／パワーウィンドウ(運転席オートディレイタイマー、反転式置付)／暗証コード式キーレスエントリー／集中ドアロック(ワーンはリヤゲート連動)／アッサンブルバック機能付電波式ドアロック／両側アシデントモーター(個別)注12／運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー／メーターアームミーティングコントロール／ツイントップメーター[オーディオナビゲーション]6スピーカー(フロント4+リヤ2)／ガラスアンテナ(FMダイバシティ)  
[内装]オーバーヘッドコンソールボックス／前席カットホールド(2ヶ月、リド付)／フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホール付)／リッド付インバネポケット 注11／セントルレイ／グローブボックス(照明、車検証ホルダー付)／インパネソケット(DC12V/120W)／運転席・助手席ハニティミラー(照明付)／スポットマップランプ(シャワーライト付)／フロントドアカーテーンランプ／オフィスライトランプ／アシストグリップ(運転席+助手席+後席左)／リヤ左右席コートフック

注4:シートの側面の一部およびヘッドレストに合成皮革を使用しています。

注5:プレミアムアクセサリーのSTI製本革アクセスキーカバー(赤色)[1個]を車載してお届けします。

注6:地上波デジタルTV放送をご覧いただいくには、ディーラー装着オプションの地上波デジタルTVチューナーが必要になります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

注7:車両形状が異なります。

注8:電動パーキングブレーキの使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注9:植え込み型ドアロックベースカード等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

注10:国土交通省認可品です。

注11:メーカー装着オプションのナビゲーション選択時は装備されません。

■スペアタイヤはテンボリースペアタイヤ(芯糸用スベアタイヤ)です。

■アルカンターラ⑧は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。

保証期間について:※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧いただきか、販売店にご相談ください。  
尚、プレミアムアクセサリーは保証・補修の対象外です。

## BODY COLOR

(ツーリングワゴン・B4共通)



## PRICE

### LEGACY TOURING WAGON 2.5GT tS

レガシィ ツーリングワゴン 2.5GT tS

架装メーカー希望小売価格(消費税込)

AWD・E-5AT 4,187,400円 消費税抜き価格 3,988,000円

AWD・6MT 4,187,400円 消費税抜き価格 3,988,000円

### LEGACY B4 2.5GT tS

レガシィ B4 2.5GT tS

架装メーカー希望小売価格(消費税込)

AWD・E-5AT 4,029,900円 消費税抜き価格 3,838,000円

AWD・6MT 4,029,900円 消費税抜き価格 3,838,000円

受注期間:2010年11月7日迄

600台限 定 \*

(ツーリングワゴン・B4合計)

■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社 ■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社

●記載価格は架装メーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●架装メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。

●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

\*2010年11月7日迄受注分は生産対応いたしますが、それ以前に受注数が600台に達した場合は、その時点で受注を終了させて頂きます。2010年11月8日以降で販売店に在庫がある場合は、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。

# SPECIFICATIONS

## ■ 寸法・重量・定員

車名・型式	スバル・DBA-BR9	スバル・DBA-BM9
車種	ツーリングワゴン 2.5GT tS	B4 2.5GT tS
全長×全幅×全高 (mm)【参考値】	4775×1780×1520	4730×1780×1490
室内長×室内幅×室内高 (mm)	2190×1545×1230	2190×1545×1215
ホイールベース (mm)	2750	
トレッド[前／後] (mm)	1535 / 1545	
最低地上高 (mm)	135	
車両重量 (kg)【参考値】 注1	1540 (E-5AT) / 1510 (6MT)	1500 (E-5AT) / 1470 (6MT)
乗車定員(名)	5	
車両総重量 (kg)【参考値】 注1	1815 (E-5AT) / 1785 (6MT)	1775 (E-5AT) / 1745 (6MT)

## ■ 性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

最小回転半径 (m)	5.5
ステアリング歯車形式	ラック&ビニオン式
ステアリングギヤ比	14.5:1
サスペンション[前輪／後輪]	ストラット式独立懸架／ダブルウイッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前／後]	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	電気・機械式後2輪制動

## ■ エンジン

型式・種類	EJ25 水平対向4気筒 2.5 DOHC 16バルブ デュアルAVCSターボ
内径×行程 (mm)	99.5×79.0
総排気量 (cc)	2457
圧縮比	9.5
最高出力 [ネット][kW(PS)/rpm]	210(285)/6000
最大トルク [ネット][N·m(kg·m)/rpm]	350(35.7)/2000-5600
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量 (l)	65
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注2

## ■ トランスミッション

変速機形式	E-5AT(マニュアルモード付)	前進5速 後退1速	6MT	前進6速 後退1速
[第1速]	3.540		3.454	
[第2速]	2.264		1.947	
[第3速]	1.471		1.296	
[第4速]	1.000		0.972	
[第5速]	0.834		0.780	
[第6速]	—		0.666	
[後退]	2.370		3.636	
[減速比]	3.083		4.111	

■ 架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

■ 注1:メーカー装着オプションのLEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム&HDDナビゲーションシステムを装着した場合、車両重量/車両総重量は+20kg。

注2:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛ギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■ エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

## ■ リサイクル料金表 (リサイクル料金は2010年6月8日時点の金額です。)

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
BR9	9,710円	2,830円	2,050円	230円	380円	15,200円
BM9	9,320円	2,830円	2,050円	230円	380円	14,810円

■ 車両本体製造事業者:富士重工業株式会社

■ 架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社

●記載価格は架装メーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●架装メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■ 写真のナンバープレートはすべて合成です。■ サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となる場合があります。■ この仕様はお断りなく変更する場合があります。■ 写真是印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■ 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。

[www.sti.jp](http://www.sti.jp)

■モータースポーツ情報をインターネットで。[www.subaru-msm.com](http://www.subaru-msm.com)



m01AB050(2010.06)

スバルテクニカインターナショナル株式会社  
〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6  
お問い合わせは TEL : 0422-33-7848



環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

富士重工業株式会社  
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)  
スバル国内営業本部マーケティング推進部