

300台限定

IMPREZA WRX
STI

STI 20th ANNIVERSARY



おかげさまで発売50周年。
SUBARUは次の時代へ。



SUBARU



STI HISTORY

1988

1990

1992

1994

1996

1998

2000

2002

2004

2006

2008

1988

□スバルテクニカインターナショナル
株式会社創立

1989

□FIA公認 スバル・レガシィ10万km
連続走行世界速度記録達成(当時)

1990

□サファリラリーからWRC(世界ラリー選手権)
本格参戦

1992

□インプレッサ発売(GC型)
□レガシィSTIバージョン発売

1993

□WRCニュージーランドラリーで初の総合優勝
□インプレッサWRCデビュー
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得

1994

□WRC 3勝
□インプレッサWRX STIバージョン発売
□インプレッサWRX typeRA STIバージョン発売

1995

□WRC 5勝
□WRCマニファクチャラーズ
チャンピオン獲得
□コリン・マクレーがWRCドライバーズ
チャンピオンを獲得し、ダブルタイトル達成
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得
□インプレッサWRX STIバージョンII発売

1996

□WRC 3勝
□WRCマニファクチャラーズ
チャンピオン獲得
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得
□インプレッサWRX STIバージョンIII発売

1997

□WRCにインプレッサWRCarを投入
□WRC 8勝
□3年連続でWRCマニファクチャラーズ
チャンピオン獲得
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得
□インプレッサWRX type R(クーペ)追加発売
□インプレッサWRX STIバージョンIV発売

1998

□WRC 3勝
□インプレッサ22B STIバージョン発売
□インプレッサWRX STIバージョンV発売
□全日本GT選手権 GT300クラス1勝
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得

1999

□WRC 5勝
□インプレッサWRX STIバージョンVI発売

2000

□WRC 4勝
□初の「S」モデルである、インプレッサ
S201 STIバージョン発売
□インプレッサがフルモデルチェンジ(GD型)

2001
□WRC 1勝
□リチャード・バーンズがWRCドライバーズ
チャンピオンを獲得
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得

2002

□WRC 2勝
□インプレッサがスーパー耐久シリーズ
Class2タイトル獲得
□インプレッサS202 STIバージョン発売
□レガシィS401 STIバージョン発売

2003

□WRC 4勝
□ベッター・ソルベルグがWRCドライバーズ
チャンピオンを獲得
□マーチン・ロウ、P-WRC世界チャンピオン獲得

2004

□WRC 5勝、ラリージャパン総合優勝
□ナイオール・マクシェアがP-WRC世界
チャンピオン獲得
□インプレッサS203発売
□インプレッサWRX spec C TYPE RA発売

2005

□WRC 3勝
□新井敏弘がP-WRC世界チャンピオン獲得。
日本人初のFIAワールドチャンピオン(4輪)
□インプレッサがスーパー耐久シリーズClass2
タイトル獲得
□S204発売
□インプレッサWRX spec C TYPE RA2005発売
□レガシィtuned by STI発売

2006

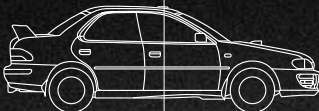
□ナッサー・アルアティヤがP-WRC世界
チャンピオン獲得
□インプレッサWRX spec C TYPE RA-R発売
□レガシィtuned by STI発売

2007

□新井敏弘がP-WRC世界チャンピオン獲得
□インプレッサが全日本ラリー選手権
チャンピオン獲得
□インプレッサがフルモデルチェンジ(GR型)
□レガシィtuned by STI発売

2008

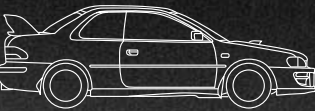
□SUPER GT GT300クラス 1勝(2008年9月末現在)
□インプレッサが全日本ラリー選手権チャンピオン獲得
□S402発売



IMPREZA WRX type RA STI Version [1994]



IMPREZA WRX STI Version [1994]



IMPREZA 22B STI Version [1998]



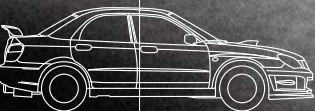
IMPREZA S201 STI Version [2000]



IMPREZA S202 STI Version [2002]



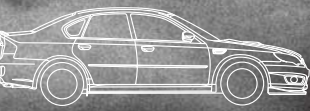
LEGACY S401 STI Version [2002]



S204 [2005]



IMPREZA S203 [2004]



S402 [2008]

EQUIPMENT

☆はベース車インプレッサWRX STIに対する架装装備

■AWDシステム・足回り・メカニズム

- ☆STI製チューニング・倒立式フロントストラット、STI製チューニング・スプリング ※[注1]
- ☆STI製チューニング・リヤダンパー、STI製チューニング・スプリング ※[注1]
- ☆STI製18インチ×8 1/2J铸造アルミホイール&245/40R18タイヤ(ボテンザRE050A) ※
- ☆STI製ビロボールブッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側・ラテラルリンクリヤ内側) ※
- ☆STI製フレキシブルタワーバー フロント ※
- ☆STI製フレキシブルリアアームバー ※

その他の標準装備●DCCD[ドライバースコントロールセンターデフ]方式AWD●アルミ鍛造製フロントロアアーム●ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク●brembo製17インチ対向4ポット フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(STIロゴ付)●brembo製17インチ対向2ポット リヤベンチレーテッドディスクブレーキ(STIロゴ付)●タイロッド式ダンダムブレーキプスター●マルチモード DCCD[ドライバースコントロールセンターデフ]●フロント ヘリカルLSD[リミテッド・スリップ・デフ]●リヤトルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]●SI-DRIVE●ツインスクロールターボ●デュアルAVCS[アクティブバルブコントロールシステム]●等長等燐エキゾースト●高強度鍛造ピストン●強化エンジンマウント●大型インタークーラー●ツイン・デュアルテールパイプ●クロスレスシオ6速マニアルトランスミッション(リヤスウォーニングブザー付)●マルチモード VDC[ビークルダイナミクスコントロール]●ヒルスタートアシスト●フロント&リヤスタビライザー●超低膨脹ブレーキホース●赤デジミ塗装インテークマニホールド

■視界

標準装備●HIDプロジェクターロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付]●マルチフレクターフォグランプ●ヘッドランプウォッシャー●ヒーターデフアミラー●フロントワイパーデライザー●電動格納式リモコンカラードアミラー(LEDサイドターンランプ付)●リヤガラスデフォグガー(タイマー付)●フィナー体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー・連動間けつ時間調整式)●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー

■操作性・計器盤・警告灯

- ☆STI製プッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り) ※
- ☆STI製本革巻シフトノブ(STIロゴ入り) ※

その他の標準装備●本革巻ステアリングホイール●本革巻ハンドグレイプ●ウィックステアリングギヤシフト(13.0:1)●チルト&テレスコピックステアリング●アルミバッド付スポーツペダル(アクセセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)●レッドリミネセントメーター(イルミネーションコントロール、スワイプ動作付)●センタータコメーター●キーレスアクセス&フュエルスタート[注2] ●盗難警報装置(アラーム表示機能付)[注3] ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)[注3] ●フルオートエアコン(クリーンフィルター付)●REVインジケター●シフトアップインジケター●DCCD AUTOモードインジケター●DCCD MANUALモードインジケター●VDCモードインジケター●SI-DRIVEインジケター●ヒルスタートアシストインジケター●ツイントリップメーター●インフォメーションメーター(外気温計/燃費計/デジタル時計)●パワーウィンドウ(運転席オプティマイザー/反転装置付)●パワーステアリング●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オプティレイルームランプ連動、メイン&スベアキー)[注2] ●集中ドアロック&リヤゲートロック●半ドア表示モニター●燃料残量ウォーニングランプ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー

■オーディオ

標準装備●ルーフアンテナ●フロント2スピーカー

■シート

- ☆RECARO製バケットタイプフロントシート(STI黒刺繍、チェリレッドステッチ入り) フロント&リヤ シート材質:アルカンタラ/本革 [注4]

その他の標準装備●リヤシートセンターアームレスト(本革)●運転席シートリフター(レバー式)●6:4分割可倒式リヤシート●上下調整式リヤシートヘッドレスト(全席)

■内装

- ☆アルミ製サイドシルプレート(STI 20th ANNIVERSARYロゴ入り) ※
- ☆プレミアムアクセサリ:STI製本革アクセスキーカバー

その他の標準装備●フロント&リヤ大型ドアポケット(ペットボトルホルダー付)●フロアコンソールボックス(DC12V/120W電源ソケット付)●グローブボックス(LED照明、車検証ホルダー付)●センタートイ(LED照明(STIエンブレム)付)●フットライト●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) ●スライドカバー付前席カップホルダー●後席カップホルダー ●オプティレイルームランプ●スポーツマップランプ●パニティミラー(運転席・助手席)●カーゴルームランプ(スイッチ付)●アンストグリップ(前後席左右)●カーゴフック(4ヶ)●カーゴサイドフック(2ヶ)

■外装

- ☆STI製フロントアンダースポイラー ※[注1]
- ☆専用マットブラック塗装大型ルーフスポイラー (LEDハイマウントストップランプ内蔵) ※
- ☆STI 20th ANNIVERSARY 専用エンブレム(リヤ) ※

その他の標準装備●STIエンブレム付メッシュタイプフロントグリル●エアアウトレット内蔵フロントバンパー●大型アンダーカバー●エアアウトレット内蔵フロントワイドフェンダー●サイドシルスポイラー●STIエンブレム付サイドガーニッシュ●LEDリヤコンビランプ●カラードリヤガーニッシュ●ディフューザー機能付リヤバンパー●UVカットガラス(フロント・フロントドア)●UVカット機能付遮光ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)[注5]

■安全装備

標準装備●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルスーパースポーツABS●ブレーキアシスト●デュアルSRSエアバッグ●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンエンエアバッグ●セイフティベタル(ブレーキペダル、クラッチペダル)●グリデションナ&可変ロドリミッター付フロント3点式ELRシートベルト●リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付)●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席)[注6] ●フロントシートベルト・ショルダアジャスター&シート一体アンカー●リヤドアチャイルドブルーフ●クラッチスタートシステム

[注1]ローダウンスプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。
[注2]アクセスキーに電波式リモコンドアロックの機能が含まれています。アンサーバックはハザードランプ連動がリモコンでアを施設・解錠したとき、またリクエストスイッチにより施設・解錠したときに、オプティレイルームランプ連動がリモコンでの解錠時、またアクセスキー携帯時に車両に近づくと作動します。●アクセスキーが電池切れした場合等には、アクセスキーに収納されているメカニカルキーが必要となります。盗難やキー閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずアクセスキーとともにメカニカルキーを携帯してください。●指さ込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
[注3]国土交通省認可済です。
[注4]シートは、フロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。
[注5]リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤゲートガラスで濃度が若干異なります。
[注6]使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。
■DCCDは富士重工業株式会社の登録商標です。■トルセンは株式会社ジエイトの登録商標です。■SI-DRIVE=SUBARU Intelligent Drive■アルカンタラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。■スベアタイヤはデンボラリクススベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。

保証期間について:※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件(STI架装部品を含む)は、保証書・メンテナンスシートをご覧ください。販売店にご相談ください。

■リサイクル料金表(リサイクル料金は2008年10月23日時点の金額です。)

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
GRB	7,430円	2,690円	2,010円	230円	380円	12,740円

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上記のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価額金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

www.subaru-sti.co.jp

- モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com
- モータースポーツ情報を携帯電話で。www.subaru-msm.com/i



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内
お問い合わせは TEL : 0422-33-7848

m018G090(2008.10)

SPECIFICATIONS

車名・型式:スバル・CBA-GRB

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)[参考値]:4415×1795×1465
室内長×室内幅×室内高(mm):1985×1475×1200
ホイールベース(mm):2625
トレッド[前/後](mm):1535/1545
最低地上高(mm):145
車両重量(kg)[参考値]:1480
乗車定員(名):5
車両総重量(kg)[参考値]:1755

■エンジン

型式:EJ20
種類:水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ
内径×行程(mm):92.0×75.0
総排気量(cc):1994
圧縮比:8.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]*:227(308)/6400
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]*:422(43.0)/4400
燃料供給装置:EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量(L):60
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン[注]

■性能・諸装置

ステアリング(歯車形式/ギヤ比):ラック&ピニオン式/13.0:1
懸架装置(前輪/後輪):ストラット式独立懸架/
ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]:ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動

■トランスミッション

変速機形式:6MT(前進6速 後退1速)
変速比(第1速):3.636
変速比(第2速):2.375
変速比(第3速):1.761
変速比(第4速):1.346
変速比(第5速):1.062
変速比(第6速):0.842
変速比(後退):3.545
減速比:3.900

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。なお実測値により車両重量が1500kgを超えた場合、重量税が変わりますのでご注意ください。
*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)
■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。【クロス】はエンジン単体で測定したものであり、【ネット】とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、【ネット】は【クロス】よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
[注] 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

IMPREZA WRX STI STI 20th ANNIVERSARY

[300台限定]AWD・6MT (ベース車:インプレッサWRX STI)

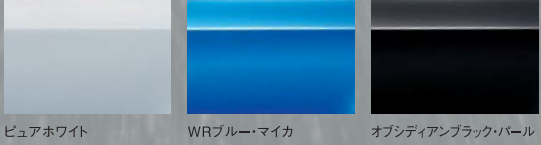
架装メーカー希望小売価格(消費税込)

消費税抜き価格

4,126,500円

3,930,000円

BODY COLOR



■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
▲写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様は断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。
■走行中はクロスされた場所許可を得て撮影しています。■高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥れが発生する可能性があります。

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部







20年目の、興奮

このクルマのテーマ、それはズバリ「曲がる愉しさ」である。
STIが誕生した20年前、日本にもハンドリングの楽しいクルマがあった。
ステアリングを切るだけでワクワクする、そんなクルマが何台もあった。
しかし、そんなときめきは失われていないだろうか。
確かに、乗り心地や静粛性を犠牲にしてまでハンドリングに注力する時代ではない。
しかし私たちは知っている。
俊敏さと快適性が両立し得ないという「常識」は、打ち破れるということ。
STI 20th ANNIVERSARYに乗ると、そのシャープな走りに驚くことだろう。
まるで、ステアリングのギヤ比が2段ほどクイックになったかのように。
しかし、驚きは日常の中にこそある。
快適性が失われていないどころか、むしろ高まったと感じるはずだ。
私たちが提案する「曲がる愉しさ」は、決して懐古趣味などではない。
長きに渡って走りを探求してきた今だからこそ実現できる、
新時代の愉しさへの挑戦なのである。





20年目の、真実

クルマはいかにして曲がるのか。

この問いに対する答えとして、

多くのエンジニアが信じて疑わなかったセオリーがある。

人やメーカーによって違いはあるが、このセオリーによって多くのクルマが造られ、もはやエンジニアの間では常識とすら考えられている。

このセオリーに従っていれば、もちろんそここのクルマは出来る。

しかし、さらに上のレベルを目指すため、

私たちはこのセオリー自体を疑う必要性に気付いた。

コーナリングには外輪のみが重要である、というセオリーは、果たして正しいのか。

路面反力を外輪でしっかり受け止めるためにサスペンションを硬める、
という方法は正しいのか。

ボディ、ダンパー、スプリング、タイヤ...

それぞれのパーツが従来担ってきた役割を疑った。

その結果得たものは、コーナリングの新しい理論である。

ステアリングの微妙な操作にも忠実に反応するシャープさと、

うねった路面でもまっすぐ走る直進安定性の高さ、

乗り心地の良さを高度にバランスした新たな走り。

計算だけでなく、鉄やゴム等の素材に関する知識、そして走り込みがなければ、
この走りは生まれなかっただろう。

STI 20th ANNIVERSARYという名を冠したこのクルマには、まさに、

長きに渡って走り続けることで見えてきたドライビングの未来が込められている。







PHOTO: ピュアホワイト 写真は撮影用に点灯させたものであり、実際の点灯状態とは異なります。



PHOTO: ビュアホワイト シートは、フロントシート背面、および側面の一部、リヤシート座面下部、側面の一部に合成皮革を使用しています。





■ STI製ピロボールプッシュ・リヤサスリンク



■ STI製チューニング・倒立式フロントストラット、STI製チューニング・スプリング



■ STI製チューニング・リヤダンパー、STI製チューニング・スプリング



■ STI製フレキシブルロアアームバー



■ STI製フロントアンダースポイラー



■ STI製18インチ×8 1/2J鋳造アルミホイール&245/40R18タイヤ(ポテンザRE050A)



■ STI製フレキシブルタワーバー フロント



■ 専用マットブラック塗装大型ルーフスポイラー (LEDハイマウントストップランプ内蔵)





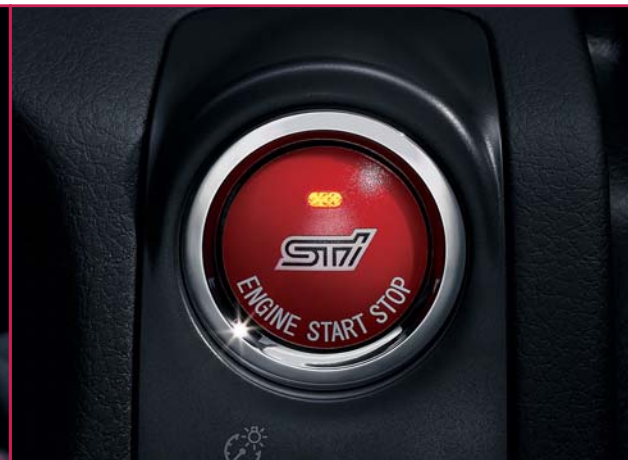
RECARO製バケットタイプフロントシート(STI黒刺繍、チェリーレッドステッチ入り)



STI製本革巻シフトノブ(STIロゴ入り)



アルミ製サイドシルプレート(STI 20th ANNIVERSARYロゴ入り)



STI製プッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り)



STI 20th ANNIVERSARY 専用エンブレム(リヤ)



プレミアムアクセサリ:STI製本革アクセスキーカバー