

LEGACY

TOURING WAGON / B4
2.0GT spec.B

tuned by **STI**

600台限定
(ツーリングワゴン・B4合計)
受注期間 2008年2月末迄



Think. Feel. Drive.  SUBARU

New concept of driving, tuned by STI.

かつてないほど、美しい走りのために。

ここには、レガシィでしか辿り着けない走りの境地がある。ここには、STIでしか知り得ない走りの真実がある。

目指したのは、クルマとドライバーとの新たな一体感。そして新たな走りの姿。サバンナで鍛えられた野生動物のように、ドライバーの操作に、その全身が俊敏に反応する。

クルマにかかる力があるいは受け止め、あるいは受け流し、4つのタイヤがしなやかに大地を蹴る。

ボディ、サスペンション、タイヤ……。クルマを構成するすべての要素が滑らかなハーモニーを形成することで、美しい躍動感が生まれる。

グランドツーリングカーとして、途切れることのない進化を続けるレガシィ。STI マイスターの“調律（チューニング）”を経て、その走りはさらなる深化を遂げていく。



LEGACY B4 tuned by STI



LEGACY TOURING WAGON *tuned by STI*





STI Spirit into LEGACY. STIの感性が、レガシィをさらに深める。

“しなやかな強さ”、
それは進化したダイナミズム。

グランドツーリングカーとして、高い基本性能を備えているレガシィ。その卓越した走りは、低重心・左右対称レイアウトのSYMMETRICAL AWDと高剛性ボディを磨き続けることによって実現したものである。tuned by STIでは、このレガシィならではのドライビングテイストをさらに深めるため、新たなボディチューニングの考え方を採り入れた。ただボディを硬めるのではなく、レガシィ本来の高剛性を活用し、路面からの力をしなやかにコントロールする。それを実現するためのアイテムの一つが、新開発の「フレキシブルタワーバー」である。従来のストラットタワーバーがボディ剛性向上に寄与するのに対し、これは路面からの力を適切にコントロールする。強く、しなやかなボディ。新世代のチューニングがもたらす新世代の走りがここにある。

トータルバランスを極める。

サスペンションのチューニング手法にも新たな理論を採り入れた。今回のtuned by STIは、ボディチューニングの進化に合わせて大幅に減衰力特性を変更したSTIオリジナルチューニングのビルシュタイン製ダンパーを採用。スプリングはローダウンを最小限に留め、走行性能の向上とレガシィ本来のテイストを絶妙にバランスさせている。さらにタイヤは225/40R18へとサイズアップされ、18インチの新製アルミホイールと組み合わせられて高い限界性能をもたらす。クルマをトータルで考え、さらなる次元を目指すSTI。tuned by STIには、そのノウハウがシャシー全体に活きているのである。



水平対向エンジンとの、
より深い対話。

市街地や家族とのドライブでは、スムーズでジェントルな走りを愉しむ。ワインディングでは、シャープなスポーツ感覚を味わう。「SI-DRIVE」は、レガシィにより深い愉しみを与える、まさに“革新”のシステムである。今回のtuned by STIでは、この先進テクノロジーに“STIの感性”というソフトウェアを注入した。tuned by STIに相応しい駆動力マネージメントを実現するため、エンジンを電子制御するECU、AT車はさらにTCUを専用チューニング。アクセル操作に対するレスポンスを高めるとともに、エンジニアが徹底的に走り込み、3モードそれぞれの特性に合わせたセッティングを施した。特にこだわったのがIntelligentモードである。発進時からリニアな特性とし、環境性能と走る欲びを高次元で融合している。水平に並ぶピストンが互いの振動を打ち消し合い、滑らかな回転フィールを誇る水平対向エンジン。ぜひSI-DRIVEとアクセルワークを駆使して、この世界でも希有なパワーユニットとの対話を愉しんでいただきたい。

■ ECU=エンジン・コントロール・ユニット
■ TCU=トランスミッション・コントロール・ユニット
■ SI-DRIVE=SUBARU Intelligent Drive

ペダルコントロールを、思い通りに。

手に比べて、足で微妙なコントロールを行うのは難しい。STIがこだわるのは、足を使っても、ステアリング操作と同じように思い通りのアクセル操作・ブレーキ操作ができることである。少ししか踏んでいないのに、思った以上に加速してしまうような走りは望ましくない。今回のtuned by STIでは、アクセル操作に対するエンジン出力特性に独自のアレンジを加えることで、スピードをよりコントロールしやすいようにしている。ブレーキは、微妙なコントロールが行え、さらに踏み込んだ時の剛性感に優れるブレンボ製ブレーキを採用。「止まる欲び」までも感じていただけるブレーキに仕上げている。



PHOTO:レガシィ ツーリングワゴンtuned by STI(AT車) LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム、LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム装着車 写真は撮影用に点灯しています。

ドライビングの時間を心地よく彩るために。

グレー／ブラック、さらにSTIチェリーレッドステッチのコーディネートがスペシャルティな雰囲気醸し出すシート。フロントシートのクッションには低反発素材を採用。走行中の振動を効果的に吸収し、ロングツーリングにおける快適性を高めている。表皮はアルカンターラ*とレザーのコンビネーション。アルカンターラは運転中の姿勢のズレを抑え、走りにこだわるSTIにとって欠かせない素材である。またエレクトロルミネセントメーターやシフトノブにSTIロゴを配し、tuned by STIに乗る誇りをさりげなく主張している。

*アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
PHOTO:〈左〉専用エレクトロルミネセントメーター(STIロゴ入り／260km/h表示)、〈右〉STI製ロゴ入り本革巻MTシフトノブ(MT車)

EQUIPMENT

■ ベース車レガシィ2.0GT spec.Bに對する架装装備 ■ メーカー装着オプション

車 種	2.0 DOHC 16バルブターボ	
	B4 tuned by STI	ツーリングワゴン tuned by STI
	スポーツツフトE-5AT/6MT	スポーツツフトE-5AT/6MT
■足回り・メカニズム		
STIチューニング・ビルシュタイン製ダンパー(フロントは倒立式)※		
STI製チューニングスプリング※		
ブレンボ製17インチ対向4ポットフロントブレーキキャリパー(ブラック塗装)※	注1	
ブレンボ製17インチ対向2ポットリヤブレーキキャリパー(ブラック塗装)※	注2	
STI製ヒロボールプッシュリヤサスペンションリンク(ワテラルリンクフロント・ワテラルリンクリヤ内蔵)※	注2	
STI製スポーツツフラー(※65デュアル×2・STIロゴ入り)※		
STI専用チューニングECU／TCU(AT車)※		
STI製フレキシブルタワーバー※		
STI製ステンレスメッシュブレーキホース※		
STI製18インチ×7.5Jアルミホイール&225/40R18タイヤ(ボテンサRE050A)※	注2	

■視界		
クリアビューバックリヤワングラブ(※B4はバンパー埋め込みタイプ、ワゴンはLED／ヒートドアミラー／フロントワイパータイザー／リヤ同付ワイパー&ウォッシャー(B4))		

■操作性・計器盤・警告灯		
専用エレクトロルミネセントメーター(STIロゴ入り／260km/h表示)		
マルチインフォメーションディスプレイ/EC0ゲージ&Info-EC0ランプ/シフトアップインジケータ(MT車)		
STI製ロゴ入り本革巻ATセレクトレバー(AT車) 本革巻MTシフトノブ(MT車)※		

■シート		
アルカンターラ*(グレー)／レザー(ブラック)シート[フロント低反発クッション、STIロゴ入り]シート材質 アルカンターラシート座面+背面、ドアトリム／本革ヘッドレスト+シートサイド	注3	
シートポジションメモリー機能付運転席8ウェイパワーシート／助手席8ウェイパワーシート		

■内装		
ブラックインテリア[ピラトリム、ルーフトリム、リヤゲートトリム(ワゴン)]		
ダークメタル増設飾		
STI製サイドシルプレート(フロントリヤtuned by STIロゴ入り)※	ロゴ入り飾	
レミアムアクセサリ-STI製オリジナル本革アクセサリケース※	注4	

■外装		
STI製フロントアンダースポイラー※	注1	
STI製トランクスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)※		
STI製tuned by STI オータナント(リヤ)※		
UVカット機能付遮色ガラス	注5	リヤドアリヤクォーターリヤガラス

■メーカー装備オプション		B4			ツーリングワゴン		
	車種 オプションコード	71	72	73	71	72	73
LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム [MD+6速インダッシュCD&AM/FMチューナー、14スピーカー]	注6						
LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム	注7						
専用オーディオ一体型HDDナビゲーションシステム(SUBARU G-BOOK ALPHA対応) [CD&AM/FMチューナー、6スピーカー]	注7						

PRICE

レガシィ B4 tuned by STI				レガシィ ツーリングワゴン tuned by STI			
■AWD・6MT 架装メーカー希望小売価格(消費税込)	4,137,000円	消費税抜き価格	3,940,000円	■AWD・6MT 架装メーカー希望小売価格(消費税込)	4,273,500円	消費税抜き価格	4,070,000円
■AWD・スポーツツフトE-5AT 架装メーカー希望小売価格(消費税込)	4,137,000円	消費税抜き価格	3,940,000円	■AWD・スポーツツフトE-5AT 架装メーカー希望小売価格(消費税込)	4,273,500円	消費税抜き価格	4,070,000円

BODY COLOR

リサイクル特託金		
型式	シュレジャー・ダスト料金	エアバッグ・額料金
BL5(ターボ)	8,440円	2,420円
BP5(ターボ)	8,610円	2,420円

サテンホワイトパール (31,500円高・消費税込) ダイヤモンドグレー・メタリック WRブルー・マイカ

リサイクル料金(リサイクル料金は2007年8月7日時点の金額です。)

型式	シュレジャー・ダスト料金	エアバッグ・額料金	フロア額料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
BL5(ターボ)	8,440円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,530円
BP5(ターボ)	8,610円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,700円

●別送リサイクル料金を必要とします。●価格にはオプションは含まれません。●この仕様はお断りなく変更することがあります。●リサイクル特託金を特託済みの自動車へ、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加入リサイクル特託金相当額を新所有者から受け取りになることにより、リサイクル特託金を返金を受けることができます。

■主な2.0GT spec.B標準装備 (その他の標準装備につきましては、「レガシィ ツーリングワゴンカタログ」「レガシィB4カタログ」をご覧ください。)

(AWDシステム・足回り・メカニズム)●VTD-AWD(AT車)●ビスカスLSD付センターデフ方式AWD(MT車)●SI-DRIVE●アルミ鍛造製フロントローアーム●アルミ製リヤアーム&アッパーリンク●リヤビスカスLSD(AT車)●リヤトルセン※LSD(MT車)	
(視界)●HIDプロジェクターロービームランプ[ヘッドランプ・レトラライザー(オート)付](spec.B専用タイプ)	
(操作性・計器盤・警告灯)●キーレスアクセス&プッシュスタート注8 ●MOMO製本革ステアリングホイール(オーディオリモートコントロールスイッチ、SI-DRIVE S*スイッチ、マルチインフォメーションディスプレイセクター)●デスロビックスステアリングホイール付5速スポーツツフラー[リアクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]●ノズルシフト付5速スポーツツフラー●盗難警報装置(アラーム表示機能付)注9 ●イモビライザー(盗難防止用エンジン・始動ロックシステム)注9 ●左右独立温度調整機構付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)(オーディオ)●LEGACYプレミアムサウンドシステム[MD+6速インダッシュCD&AM/FMチューナー、6スピーカー]	
(外装)●spec.B専用フロントバンパー&スポーティグリル (安全装備)●EBD付4センサー・4チャンネルABS●デュアルSRSエアバッグ●フロントアクティブヘッドレスト●セーフティベダル	

注1:STI製チューニング・スプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、緑石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注2:tuned by STIでは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向があります。また、スベータイヤはブレンボ製キャリパー対応の専用タイプとなります。注3:シートの一部は合成皮革を使用しています。注4:プレミアムアクセサリのSTI製オリジナル本革アクセサリケース(1個)を車載してお届けします。注5:リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤガラス(ワゴン)はリヤクォーターガラスと速度が若干異なります。注6:LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、センターパネルは専用タイプとなります。注7:HDDナビゲーションシステムを装着した場合、ガラスアンテナはTVアンテナ付となります。なお、アナログテレビ放送をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのTVチューナー(専用オーディオ一体型HDDナビゲーションシステムを装着した場合は標準装備)とTVアンテナアンテナ&フューザーセットが必要になります。2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのTVチューナーと地上デジタルチューナーが必要になります。なお、アナログテレビ放送と地上デジタルテレビ放送の両方をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのTVチューナーとTVアンテナアンテナ&フューザーセットと地上デジタルチューナーが必要になります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注8:●アクセルが電池切れした場合等には、アクセサリに収納されているメカニカルキーが必要となります。盗難やキーの閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずアクセサリとともにメカニカルキーを携帯してください。●植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注9:国土交通省認可済です。

■SI-DRIVE=SUBARU Intelligent Drive
*アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
*ストレンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。

■保証期間について:※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件(STI架装部分を含む)につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

SPECIFICATIONS

車 種	スバル・CBA-BL5		スバル・CBA-BP5	
	AWD		レガシィツーリングワゴン tuned by STI (ベース車:レガシィツーリングワゴン 2.0GT spec.B)	
	スポーツツフトE-5AT	6MT	スポーツツフトE-5AT	6MT

■寸法・重量				
全長×全幅×全高(mm)	4,635×1,730×1,425	※参考値	4,680×1,730×1,465	※参考値
室内長×室内幅×室内高(mm)	1,900×1,445×1,165		1,840×1,445×1,190	
ホイールベース(mm)	2,670		2,670	
トレッド(前/後)(mm)	1,495/1,490		1,495/1,485	
最低地上高(mm)	150		150	
車両重量(kg)	注1,480	※参考値[1,480]	※参考値[1,500]	※参考値[1,500]
乗車定員(名)	5		5	
車両総重量(kg)	注1,755	※参考値[1,755]	※参考値[1,775]	※参考値[1,775]

■性能		
最小回転半径(m)	5.4	
■ステアリング		
前車形式／ギヤ比	ラック&ピニオン式／15.0	
■懸架装置		
前輪／後輪	ストラット式独立懸架／マルチリンク式独立懸架	

■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ(前／後)	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。なお、実測値によって車両重量が1500kgを超える場合、重量税が変わりますのでご注意ください。注:メーカー装着オプションのLEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、車両重量／車両総重量は+10kgとなります。

■エンジン		
車種	レガシィB4 tuned by STI / レガシィツーリングワゴン tuned by STI	
型式・種類	スポーツツフトE-5AT 6MT	
型名・行程(mm)	EJ20 水平対向4気筒 2.0 DOHC 16バルブデュアルAVCSツインスクローラーボ	
総排気量(cc)	92.0×75.0	
圧縮比	1994	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]*	191(260)/6000	206(280)/6400
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]*	343(35.0)/2000	343(35.0)/2400
燃料供給装置	EGL(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料種類／燃料タンク容量(L)	無鉛プレミアムガソリン※ / 64	

*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会誤り)となっています。

※無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

■トランスミッション		
変速機形式	スポーツツフトE-5AT:前進5速、後退1速	6MT:前進6速、後退1速
変速比(第1速)	3.540	3.636
変速比(第2速)	2.264	2.235
変速比(第3速)	1.471	1.521
変速比(第4速)	1.000	1.137
変速比(第5速)	0.834	0.971
変速比(第6速)	—	0.756
変速比(後退)	2.370	3.545
減速比	3.583	3.900

■E-5AT=4ポジション電子制御5速オートマチック。6MT=6速マニュアルトランスミッション。■スポーツツフト(SPORTSHIFT)はProdrive Ltd.の登録商標です。■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社■記載価格は架装メーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■架装メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、各店にお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの色質上、実際の色とは異なって見ることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改定は絶対に行わないでください。

プレミアムアクセサリ

主な架装装備



STI製オリジナル本革アクセサリケース (STIのロゴマークを型押ししたオリジナルキーケース)



STIチューニング・ビルシュタイン製ダンパー & STI製チューニング・スプリング



STI製フレキシブルタワーバー



ブレンボ製ブレーキキャリパー



STI製ヒロボールプッシュリヤサスペンションリンク



STI製スポーツツフラー



STI製サイドシルプレート (フロント・リヤ tuned by STIロゴ入り)



STI専用チューニングECU

Think. Feel. Drive.



SUBARU

走りを極めたいという強い情熱。
そこからSTI Performanceは生まれる。

STIの使命。それは“走りを極める”ことである。
同時に、自分の思い通りにクルマを操れる感動をお届けすることである。
スペックを高めるのは単純だが、感覚は複雑、かつ曖昧だ。
たとえ速く走れても、乗る人の意思に反するようなクルマに感動は無い。
だからこそ、徹底的に走り込む。従来の概念とは違うドライビングの真実が、
ドライバーの視点から見えてくることもある。
tuned by STIの全身には、私たちが走り込むことで培った
技術とこだわりが込められている。いわば、STIの走りに対する情熱の結晶なのだ。
世界一思い通りに走れるクルマ、そして世界一感動できるクルマを造るために。
最高の技術と崇高なスピリットを込めた“STI Performance”を目指して、
私たちは今日も走り続ける。

スバルテクニカインターナショナル株式会社
車両実験部

辰己 英治



STI —— STIは、SUBARUワークスとしてWRC（FIA 世界ラリー選手権）を頂点とするモータースポーツに挑戦。そこから得られたノウハウを、量産車やスポーツパーツなどにフィードバックしている。モータースポーツの経験は、ただ速さの追求のみに活かされるのではない。いかに安全に走れるか、いかにフラットな姿勢で走れるかといったクルマの総合力を、ハイレベルで過酷なフィールドを通じて高めているのである。

“真の一体感”を感じる。

乗る人とクルマが一体となって心地よく走る。それが、tuned by STIの目指す姿である。ステアリング操作にリニアに反応するとともに、ステアリングを切った時の姿勢までが乗る人の感覚に自然でイメージ通りであること。ワインディングで無くとも、ちょっとした交差点でもその気持ちよさの片鱗を感じていただけたらと思う。



“アクセルを踏む喜び”を感じる。

一回の走行で、発進・停止は何度となく繰り返される。街中での走行となれば尚更である。こうした場面でも心地よい走りを提供してこそ、本当に感動できるクルマなのではないだろうか。ペダルを踏み、意のままにエンジンが吹け上がる感触。その優れたレスポンスとトルクの立ち上がりを通じ、STIのこだわりをぜひ感じていただきたい。



直線での走りに“感動”を感じる。

たとえば直線が長く続くハイウェイ。まっすぐ走っているようでいて、無意識のうちに修正能を加えているのが普通だ。tuned by STIでは、路面の凹凸をしなやかに受け止めることで、直進安定性をさらに高めている。轍や荒れた路面に気を取られず、ロングドライブを安心して快適に愉しめる。レガシィが培ったグランドツーリングの喜びが、さらに深まっている。



www.subaru-sti.co.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com
■モータースポーツ情報を携帯電話で。www.subaru-msm.com/i



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内
お問い合わせは TEL: 0422-33-7848

m017B060(2007.08)

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部