

LEGACY

TOURING WAGON / B4
2.0GT spec.B

tuned by **STI**

600台限定
(ツーリングワゴン・B4合計)
受注期間 2007年2月末迄



Think. Feel. Drive.  SUBARU



PHOTO:レガシィ B4 tuned by STI ダイヤモンドグレー・メタリック

tuned by STI。
走るほどに、
秘められた贅沢を知る。

ドライビングを、楽しみたいと思った。
単純な速さや過激さではなく、
心の奥に染み渡るような走りの心地よさを。
静かな出会い。しかし、コーナーをひとつ曲がるたび、
ロングドライブをひとつ終えるたびに、
秘められたパフォーマンスが訴えかけてくる。
ときに一人の楽しみとして、
ときに愛する人と過ごす豊かな時間として。
スペックではなく、フィーリングを調律（チューン）するという
発想から生まれたtuned by STI。
さあ、ドライビングのかつてない贅沢へ。

レガシィ tuned by STI
【ベース車両:レガシィ 2.0GT spec.B】



レガシィ B4 tuned by STI
AWD・6MT 架装メーカー希望小売価格（消費税込） 3,979,500円
消費税抜き価格 3,790,000円
AWD・スポーツツフトE-SAT 架装メーカー希望小売価格（消費税込） 3,979,500円
消費税抜き価格 3,790,000円



PHOTO: (上)レガシィ ツーリングワゴンtuned by STI (AT車) /
(下)レガシィ B4 tuned by STI (6MT車)
どちらも、LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム、
LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム装着車

2.0 DOHC 16バルブ デュアルAVCSツインスクロールターボ
【6MT/スポーツツフトE-SAT】AWD



レガシィ ツーリングワゴン tuned by STI
AWD・6MT 架装メーカー希望小売価格（消費税込） 4,116,000円
消費税抜き価格 3,920,000円
AWD・スポーツツフトE-SAT 架装メーカー希望小売価格（消費税込） 4,116,000円
消費税抜き価格 3,920,000円

●別途リサイクル料金が必要となります。●価格にはオプションは含まれません。



PHOTO:レガシィ ツーリングワゴン tuned by STI リーガルブルーパール

The pride of LEGACY, The pride of STI.

レガシituned by STI。

そこには、二つの熱い想いが込められている。

SYMMETRICAL AWDを技術的な核として

常に最良のクルマであることを目指すレガシィ。

SUBARUが持てる技術のすべてを注ぎ込み、

進化を続けるそのクルマは

2006年“SI-DRIVE”によってインテリジェントな革新を遂げた。

そして今、STIのチューニング技術により、

レガシィの走りはさらなるスポーツへ。

モータースポーツの最前線で培われた技術と感性が、

レガシィの快適性を損なうことなく、

より鋭利な切れ味へと研ぎ澄ませている。

走りに対するSUBARUとSTIのこだわりが響きあう、

精緻なドライビングをぜひ体感してほしい。

理想の走りをつくるもの。

■SYMMETRICAL AWD それはレガシィの原点

水平対向エンジンと左右対称 (Symmetry) に配置されたパワートレインによって、優れた重量バランスを実現。高度な「安定性 (スタビリティ)」、「駆動力 (トラクション)」とともに、高い「敏捷性 (アジリティ)」をも可能にするSYMMETRICAL AWD。シーンを問わないレガシィのハイパフォーマンスは、この独自のAWDシステムを抜きに語ることはできない。

■水平対向エンジン それはレガシィの情熱

左右に並んだピストンが互いの振動を打ち消し合うことで生まれる、精緻で滑らかなフィール。優れた重量バランスによるスポーツ性。世界でも希有なパワーユニットである水平対向エンジンは、まさにSUBARUの情熱の結晶と言える。

■SI-DRIVE それはレガシィの革新

高度な技術に裏打ちされた意のままの走りを、さまざまシーンで、すべての人に。SUBARUの想いが生み出した先進のドライブアシストシステム。「インテリジェント」「スポーツ」「スポーツ・シャープ」という3つの性能を、1台のクルマで自在に切り替えられる。時にはジェントルに、時には本能が求めるままに走りを選ぶ。SYMMETRICAL AWDと水平対向エンジンの高いポテンシャルを最大限に活かし、乗る人を新たな走りの世界へと誘う革新的な“知性”である

SI-DRIVE=SUBARU Intelligent Drive

STI

STIは、SUBARUワークスとしてWRC (FIA世界ラリー選手権) を頂点とするモータースポーツに挑戦。そこから得られたノウハウを、量産車やスポーツパーツなどにフィードバックしている。モータースポーツの経験は、ただ速さの追求のみに活かされるのではない。いかに安全に走れるか、いかにフラットな姿勢で走れるかといったクルマの総合力を、ハイレベルで過酷なフィールドを通じて高めているのである。「走りを極めると安全になる」。STIは、最高の技術と崇高のスピリットを込めた“STI Performance”の創造へ挑み続けている。

■STIの活動

SUBARU WORLD RALLY TEAMのマンユファクチャラー代表として、WRC (FIA世界ラリー選手権) を転戦しているSTI。作戦戦略、WR-CARの研究開発・テストに大きく関与しながら、そこから得られたフィードバックを、量産車のパフォーマンスアップや、コンプリートカー、パフォーマンスパーツのプロデュースに役立てている。

不快な挙動を、徹底して排除する

路面から受ける振動の、角を丸めたマイルドな乗り味。ステアリング操作に対する素直なレスポンス。路面に吸い付くような安定感。すべてのインフォメーションが洗練されている。これは、ボディ剛性の強化やリヤサスの追従性向上、前後の空力特性の最適化などによって、不快な雑味を排除したからである。レガシィのトータルバランスをさらに高めるチューンである。

ドライビングを上質に支えるインターフェース

シートに対しても、STIのこだわりが込められている。アルカンターラ® / レザーの専用シート。アルカンターラは、滑りにくいためドライビング中のポジションのズレを防止でき、さらに手触りも良い。ドライバーには運転に集中できる環境を、同乗者には上質な雰囲気をつくる。tuned by STIに乗る時を快適さで満たす配慮である。

※アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。

かつてない“しなやかさ”を磨き込む

tuned by STIに乗る方に、このクルマでしか味わえない走りを提供したい。その想いは、ロードカーとスポーツカーを高いレベルで両立させた理想の“足”として結実している。専用チューニングされたビルシュタイン製ダンパーは、STIが考える理想的な減衰力特性を、ビルシュタイン社の技術者が忠実に再現したもの。さらに、低重心化を推し進めるローダウンや、軽量・高剛性のアルミホイールを装備。スムーズにターンインでき、深いコーナーであってもオンザレールで駆け抜ける、しなやかで懐の深い走りを実現している。

「止まる」ことに対する、妥協のないこだわり

制動力に優れたブレーキは当然のこととして、tuned by STIではさらに一歩踏み込み、「どんなフィードバックで止まるか」にこだわっている。あらゆる状況下での制動力変化の少なさ。微妙なペダルタッチにも正確に反応するコントロール性の高さ。そして踏み込んだ時の剛性感。ブレンボ製ブレーキシステムをベースに、操る歓びをしっかりと支える、安心感・信頼感に満ちたブレーキシステムを実現している。

EQUIPMENT

車 種	ベース車レガシィ2.0GT spec.Bに対する架装装備	
	メーカー装着オプション	
	2.0 DOHC 16バルブターボ B4 tuned by STI スポーツシフトE-SAT/6MT	ツーリングワゴン tuned by STI スポーツシフトE-SAT/6MT
足回り・メカニズム		
STI専用チューニング・ビルシュタイン製ダンパー（フロントは倒立式）※		
STI製専用強化ローダウンスプリング※	注1	
ブレンボ製17インチ対向4ポットフロントブレーキキャリパー（ブラック塗装）※	注2	
ブレンボ製17インチ対向2ポットリヤブレーキキャリパー（ブラック塗装）※	注2	
STI製ピロボール・ブッシュ・リヤサスリンク（トールロード・リンク、ロー・ラダーリンク内蔵）※		
STI製スポーツマフラー（φ65デュアル×2・STIロゴ入り）※		
STI製フロントロアアームバー※		
STI製フロントストラットタワーバー※		
STI製ステンレスメッシュブレーキホース※		
STI製16インチ×7.5Jアルミホイール※	215/45R18タイヤ 注2	215/45R18タイヤ 注2

視界		
クリアビューバック[リヤワグランプ（B4はバンパー埋め込みタイプ、ワゴンはLED）／ヒーターヒーター／フロントワイパータイザー／リヤ開けつワイパー＆ウエッシャー（B4）]		

操作性・計器盤・警告灯		
専用エレクトロルミネセントメーター（STIロゴ入り／260km/h表示） [マルチインフォメーションディスプレイ/ECOゲージ&Info ECOランプシフトアップインジケータ（MT車）] ブラックタイプ本革巻ATセレクトレバー（AT車）		

シート		
アルカンテラ※（ブラック）レザー（ブラック）シート[フロントSTIロゴ入り] シート材質 アルカンテラ・シート背面+背高、ドットリム/本革：ヘッドレスト+シートサイド 注3 シートボジションメモリー機能付運転席8ウェイ/パワースーツ		

内装		
ブラックインテリア[ピラードリム、ルーフトリム、リヤゲートリム（ワゴン）] ダークメタル調加飾 プレミアムアクセサリー・オリジナルアルカンテラ※製車検証入れ 注4		

外装		
STI製フロントアンダースポイラー※	注1	
STI製トランクスポイラー（ハイマウントストップランプ内蔵）※		
STIオーナメント（リヤ）※		
UVカット機能付染色ガラス	注5	リヤドアリヤフォーター・リヤガラス リヤドアリヤフォーター・リヤゲート

メーカー装着オプション		車種		ツーリングワゴン	
	オプションコード	69	71	69	71
LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム					
[MD+6連奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、14スピーカー]		注6			
LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム		注7			

BODY COLOR

ダイヤモンドグレー・メタリック	リーガルブルー・パール	WRブルー・マイカ
-----------------	-------------	-----------

プレミアムアクセサリー

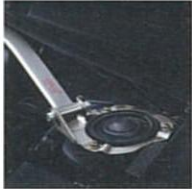


オリジナルアルカンテラ※製車検証入れ
[STIのロゴマークを壓押ししたオリジナル車検証入れ]

主な架装装備



STI専用チューニングビルシュタイン製ダンパー
&専用強化ローダウンスプリング



STI製フロントストラットタワーバー



ブレンボ製ブレーキキャリパー
（ブラック塗装）



STI製ピロボール・ブッシュ
リヤサスリンク



STI製フロントロアアームバー



STI製スポーツマフラー



専用エレクトロルミネセントメーター

SPECIFICATIONS

車 種	スバル・CBA-BL5	スバル・CBA-BP5
	AWD	
	レガシィB4 tuned by STI （ベース車高レガシィB4 2.0GT spec.B） スポーツシフトE-SAT	レガシィツーリングワゴン tuned by STI （ベース車高レガシィワゴン 2.0GT spec.B） スポーツシフトE-SAT

■寸法・重量		
全長×全幅×全高（mm）	4635×1730×1420 ※参考値	4680×1730×1460 ※参考値
室内長×室内幅×室内高（mm）	1900×1445×1165	1840×1445×1190
ホイールベース（mm）	2670	
トレッド（前後）（mm）	1495/1490	
最低地上高（mm）	145	
車両重量（kg）	注 1480 ※参考値	1480 ※参考値
乗車定員（名）	5	5
車両総重量（kg）	注 1755 ※参考値	1755 ※参考値

■性能		
最小回転半径（m）	5.4	
■ステアリング		
歯車形式／ギヤ比	ラック&ピニオン式／15.0	
■懸架装置		
前輪／後輪	ストラット式独立懸架／マルチリンク式独立懸架	

■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式（倍力装置付）	
ブレーキ（前／後）	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■車検・重量のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。なお、実測値によって車両重量が1500kgを超える場合、重量税が変わりますのでご注意ください。
注：メーカー装着オプションのLEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、車両重量／車両総重量は+10kgとなります。

■エンジン		
車種	レガシィB4 tuned by STI スポーツシフトE-SAT	レガシィツーリングワゴン tuned by STI 6MT
型式・種類	E120 水平対向4気筒 2.0 DOHC 16バルブ	デュアルAVCSインスクリューターボ
内径×行程（mm）	92.0×75.0	
総排気量（cc）	1994	
圧縮比	9.4	
最高出力[ネット] [kW (PS) /rpm] *	191 (260) /6000	206 (280) /6400
最大トルク[ネット] [N・m (kg・m) /rpm] *	343 (35.0) /2000	343 (35.0) /2400
燃料供給装置	EGI（電子制御燃料噴射装置）	マルチポイント・インジェクション
燃料種類／燃料タンク容量（ℓ）	無鉛プレミアムガolin※／64	

*新単位として、出力は[PS]から[kW]に、トルクは[kg・m]から[N・m]に切り替わります。（出力換算値：1PS=0.7359kW、トルク換算値：1kg・m=9.80665N・m）。
■エンジン・出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
※無鉛プレミアムガolinが入りできない時は無鉛レギュラーガolinを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■トランスミッション		
変速機形式	スポーツシフトE-SAT：前進5速 後進1速	6MT：前進6速 後進1速
変速比（第1速）	3.540	3.636
変速比（第2速）	2.264	2.235
変速比（第3速）	1.471	1.521
変速比（第4速）	1.000	1.137
変速比（第5速）	0.834	0.971
変速比（第6速）	-	0.756
変速比（後進）	2.370	3.545
減速比	3.583	3.900

■E-SAT＝4ポジション電子制御5速オートマチック、6MT＝6速マニュアルトランスミッション。■スポーツシフト（SPORTSHIFT）はProdrive Ltdが登録商標です。■車両本体製造事業者：富士重工株式会社■架装事業者：スバルテクニカインターナショナル株式会社■記載価格は架装メーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■架装メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、各店にお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はおりなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見ることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよく読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。

「気持ちよく走りたい」と思うすべての人へ。

STIが理想とするスポーティな走りを伝えたい。





tuned by STIに込めた想いを、
ぜひ感じてほしい。

最高のグランドツーリングカーを追い求め、
自らを革新し続けているレガシィ。
そのレガシィが培ってきた走りの味わいを守り、深めていくことこそ、
STIが目指す“tuned by STI”のあり方である。
WRCというモータースポーツの最高峰で培った技術を投入するとともに、
世界のトップドライバーの評価、要望に応える事で、
更にチューニング技術を高めていく。
そこには確実に、人間を中心にするという思想が息づいている。
STIならではの確かな信頼性に基づき、
最高の感動を目指したtuned by STI。
その深さを、日常の中のあらゆるシーンで感じていただきたいと思う。



PHOTO:レガシィを試乗するベター・ソルベルグ

ドライビングが
スムーズであること

たとえば、ワインディングにて。スムーズにロールしながら、ステアリング
操作に対してクルマがリニアに反応する。軽快なペースで駆け抜けな
がらも、流れる風景に思いをはせ、同乗者との会話を楽しむこともできる。
リラックスした気分でドライビングが愉しめる、“自然な”フィーリングを
感じていただきたい。



優れた快適性

たとえば、街中にて。tuned by STIの乗り味から、「チューニングカー」
「スポーティカー」といった言葉からは想像できない快適さを、きっと
感じていただけるはずだ。緻密なチューニングによって、ドライビングの
愉しさと、上質な乗り心地を高次元でバランスさせる。ドライビングを、もっと
快適に愉しんでいただきたいというSTIの想いがここにある。



高い信頼性

たとえば、ロングドライブにて。ステアリング操作やブレーキ操作に、つねに
安定して応えられる高い信頼性が、ドライビングの味わいをより深めて
くれる。エンジンパワーが突出し、ボディ側が負けてしまうようなチュー
ニングを私たちは望まない。ドライバーの想いを受け止め、余すところなく
路面に伝えるトータルバランスに、tuned by STIの真髄がある。



www.subaru-sti.co.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。 www.subaru-msm.com

■モータースポーツ情報を携帯電話で。 www.subaru-msm.com/i



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内
お問い合わせは TEL: 0422-33-7848

m016B120 (2006.8)

