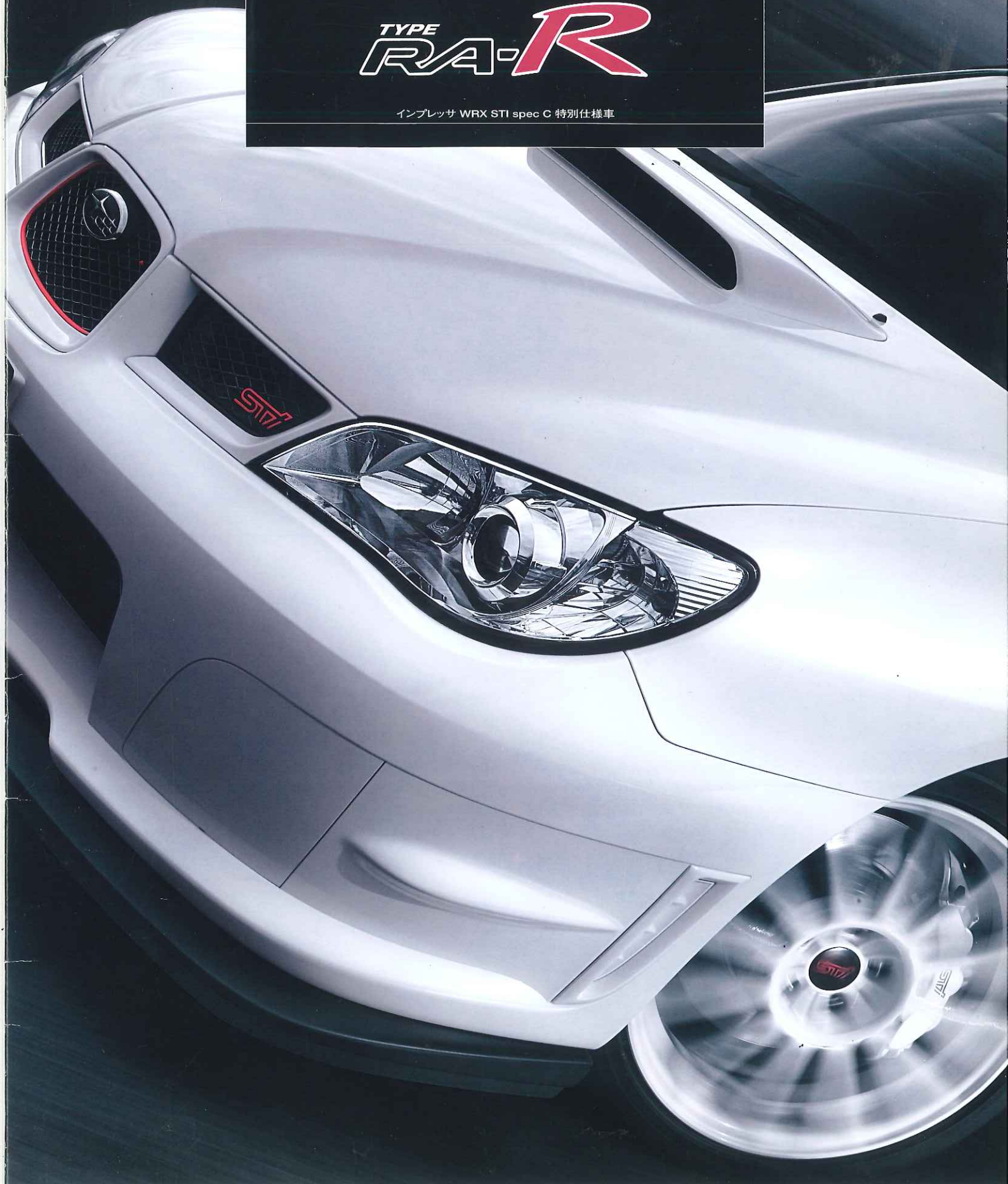


300台限定

IMPREZA
WRX **STI** spec C

TYPE
RA-R

インプレッサ WRX STI spec C 特別仕様車



Think. Feel. Drive.



SUBARU



Equipment

★☆はベース車 IMPREZA WRX STI spec C (17インチタイヤ仕様) に対する装着装備。
★☆により、保証内容及び保証条件が異なります。

- 性能向上装備
 - ★専用大型ツインスクロールターボ (ボールベアリング)
 - ★専用スポーツECU
 - ★専用スポーツキャタライザー
 - ★専用低背圧ステンレス製スポーツマフラー (φ110)
 - ★強化シリコンゴム製エアインテークダクト
- AWDシステム
 - DCCD (ドライバーズコントロールセンターデフ) 方式AWD (オートモード付)
- 足回り・メカニズム
 - ★専用チューニング倒立式4輪ストラット 注1
 - ★専用強化ローダウンスプリング 注1
 - ★ピロボールブッシュ付アルミ製リヤラテラルリンク (前側&後側)
 - ★ピロボールブッシュ付リヤトレーリングリンク
 - ★フロントロアアームバー
 - ★専用φ21フロントスタビライザー
 - ★専用φ22リヤスタビライザー
 - ★ボールジョイント付リヤスタビライザームブラケット
 - ★専用モノブロック対向6ポットフロントブレーキキャリパー (ブレンボ製、シルバー塗装、STIロゴ入り)
 - ★専用対向2ポットリヤブレーキキャリパー (ブレンボ製、シルバー塗装、STIロゴ入り)
 - ★専用18インチ2ピースタイヤフルードフロントディスクローター (ブレンボ製)
 - ★専用17インチフルードリヤディスクローター (ブレンボ製)
 - ★専用超低膨張フロントブレーキホース
 - ★専用鍛造アルミホイール 18インチ×8.5J (ホワイト塗装)
 - ★専用235/40R18タイヤ (ボテンザRE070)
- フロント ストラットタワーバー (チタン製ハイバ・Made by FHI Aerospace Company) / リヤクロスバー / フロント ヘリカルLSD (リミテッド・スリップ・デフ) / リヤ機械式LSD (リミテッド・スリップ・デフ) / 等長等傾エキゾースト / 吸気温センサー / 高強度鍛造ピストン / 赤チタミ塗装インテークマニホールド / 大型インタークーラー (STIロゴ入り) / 強化インタークーラーダクト (アルミ+シリコンゴム) / インタークーラーウオータースプレイ (オート&マニュアルスイッチ付、12ℓタンク・ドラムクルーメ設置) / STI専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション / アルミ製トランスミッションオイルクーラー / STI専用強化エンジンマウント / 旋回チャンパー付燃料ポンプ / 空冷式エンジンオイルクーラー / クロスバフォーマンスガセット / ハイバ製ガセット / 超低膨張リヤブレーキホース
- 操作性・計器板・警告灯
 - ★専用軽量ジュラコンシフトノブ
- 本革巻ステアリングホイール (STIチェリリーレッドステッチ付) / クイックステアリングギヤレシオ (13.0:1) / パワーステアリングオイルクーラー / アルミバッド付スポーツペダル (アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト) / スポーツメーター (センタータコメーター+260km/h表示スピードメーター+アルミ製メーターリング+外気温表示モニター付) / レッドルミミネセントメーター (イルミネーションコントロール付) / REVインジケーター / イグニッションキー照明 (オフデイルイ付) / パワーウインドウ (運転席オフデイレイタイマー / 反転装置付) / アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフデイレイルームランプ連動) / 集中ドアロック / イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注2 / フルオートエアコン (後席暖房・クリーンフィルター付)
- シート
 - フロントシート材質 アルカンターラダジャージ (ブラック) / リヤシート材質 トリコットジャージ (ブラック) / バケットタイプフロントシート (STI刺繍入り)
- 内装
 - ☆メタル調センターコンソール (ダークメタリック)
 - ☆シルバーリング+ブラックソフトフィール塗装空調ダイヤル
 - ☆メタル調サイドベンチグリップ (ダークメタリック)
 - ☆赤色塗装ハザードスイッチ
 - ☆アルミ製シフトブーツリング
 - ☆助手席サンバイザー (カード&チケットホルダー付運転席サンバイザーはベース車に標準装備)
- 外装
 - ★専用フロントアンダースカート (スカートリップ付) 注1
 - ★専用フロントグリルセンター (桜色チェリリーレッド塗装)
 - ★専用RA-Rエンブレム (リヤ)
- アルミ製フロントフード&アルミ製トランクリッド / インタークーラーエアインテーク (アルミ製導風板付) / コーナースポイラー一体フロントスポーティバンパー / フォグランブカバー 注3 / ルーフベンチレーター / 大型アンダーカバー (STI専用) / 床下アンダーカバー / リヤホイールアーチカバー / リヤディフューザー / 軽量ガラス 注4

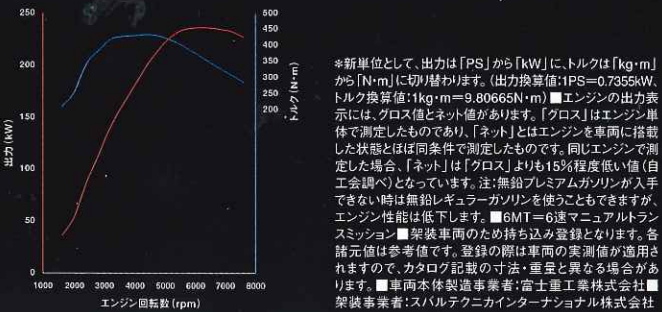
- 安全装備
 - デュアルSRSエアバッグ
 - EBD [電子制御制動力配分システム] 付スーパースポーツABS [アンチロック・ブレーキ・システム]
- その他の主な標準装備
 - 【視界】ウォッシャー連動間けつ時間調整式フロントワイパー / プロジェクターロービームランプ [ヘッドランプレベライザー (マニュアル) 付] / 4灯式ヘッドライト / 電動格納式カードリモコンアミラー / リヤガラスデフォッガー (タイマー付) 【操作性・計器板・警告灯】液晶デジタルツイントリップメーター / パワーステアリング / チルトステアリング / ハンドブレーキメッキリリースボタン / デジタル時計 / イグニッションキー連動ライトオフ / 半ドア表示モニター / イグニッションキー抜き忘れウォーニングチャイム / 燃料残量ウォーニングランプ / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ 【オーディオ】ビラーアンテナ / フロント2スピーカー 注6 【シート】運転席スーパーシートリフター 【内装】グローブボックス / フロアアカベツ (ブラック) / カップホルダー (コンソール2個) / デイナイトインナーミラー / フットレスト / オフデイレイルームランプ / フロアコンソールボックス / フロントドアポケット 【安全装備】サブフレーム / フロントバンパービーム / サイドアビーム / ステアリングサポートビーム / フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー / プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト / リヤ左右席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付) / リヤドアチャイルドブルーフ / ハイマウントストップランプ (室内タイプ) / クラッチスタートシステム

☆ベース車WRX STI spec Cに標準装備の●フォグランプカバー及びホッチャイトのSTIステッカー●ルーファバー●大型リヤスポイラー●リヤIMPREZAオーナメントは装着されません。またハイマウントストップランプは室内タイプとなります。
注1:専用チューニング倒立式4輪ストラット、専用強化ローダウンスプリング、及び専用フロントアンダースカート (スカートリップ付) を装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注2:国土交通省認可済品です。注3:フォグランブとの共装はできません。注4:リヤガラスのみ標準ガラスとなります。注5:オーディオ用配線はされています。
■DCCDは富士重工株式会社登録商標です。■アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。■ジュラコンはポリプラスチックス株式会社の登録商標です。■スベアタイヤはテンザラリスベアタイヤ (応急用スベアタイヤ) です。
■保証について:TYPE RA-Rは、特別保証の対象外となります。★のSTIの装着部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件 (STI装着部分を含む) につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

Specifications

- 車名・型式
 - スバル・GH-GDB
- 車種
 - セダン WRX STI spec C TYPE RA-R
 - AWD・2.0ℓ DOHC16バルブAVCS ツインスクロールターボ・6MT
- 寸法・重量
 - 全長×全幅×全高 (mm) :4475×1740×1410※参考値●室内長×室内幅×室内高 (mm) :1890×1380×1180●ホイールベース (mm) :2540●トレッド [前 / 後] (mm) :1490 / 1500●最低地上高 (mm) :125●車両重量 (kg) :1390※参考値●乗車定員 (名) :5●車両総重量 (kg) :1665※参考値
- 性能
 - 最小回転半径 (m) :5.7
- ステアリング
 - 歯車形式:ラック&ピニオン式●ギヤ比:13.0:1
- 懸架装置
 - 前輪:ストラット式独立懸架●後輪:ストラット式独立懸架
- 制動装置
 - 主ブレーキ形式:2系統油圧式 (倍力装置付) ●前ブレーキ:ベンチレーテッドディスク
 - 後ブレーキ:ベンチレーテッドディスク●駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動
- エンジン
 - 型式・種類: EJ20・水平対向4気筒 [BOXER]・2.0ℓ DOHC 16バルブAVCS [可変バルブタイミング] ツインスクロールターボ●内径×行程 (mm) :92.0×75.0●総排気量 (cc) :1994●圧縮比:8.0●最高出力 [kW (PS) /rpm] * :235 (320) / 6400●最大トルク [N・m (kg・m) /rpm] * :432 (44.0) / 4400●燃料供給装置:EGI (電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション) ●燃料タンク容量 (ℓ) :50●燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注
- トランスミッション
 - 変速機形式:6MT:前進6速 / 後退1速●変速比 (第1速〜第6速) :3.636 / 2.375 / 1.761 / 1.346 / 1.062 / 0.842●変速比 (後退) :3.545●減速比:3.900

■エンジン性能曲線図



BODY COLOR	ピュアホワイト	アストラルイエロー 特別塗装色 (50台限定)	WRブルー・マイカ
------------	---------	----------------------------	-----------

IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA-R 300台限定

<WRX STI spec C 特別仕様車>

<AWD・6MT> 4,284,000円 メーカー希望小売価格 (消費税込) 4,080,000円 消費税204,000円

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金 (消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代行費用については別途消費税を申し受けます。

リサイクル料金表 (リサイクル料金は2006年11月8日時点の金額です。)

型 式	リサイクル預託金			資金管理料金	合 計
	シレクタータコ料金	エアバッグ預託金	フロア預託金	情報管理料金	
GDB	8,190円	2,310円	2,060円	230円	390円

■自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、上表のリサイクル料金が別途必要となります。■リサイクル預託金を預託済みの自動車も、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加しリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

- ▲■TYPE RA-Rでは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの磨きやブレーキダストが出やすく、パッドの摩耗も早い傾向にあります。
 - サーキット走行などシビアな走行条件では、キャリパー本体が変色する可能性があります。■異常ではありません。
 - モータースポーツベースモデルのWRX STI Spec Cに装着したクルマのため、騒音、乗り心地など、日常の使用においての快適性を考慮していません。また、アウターパネルの薄板化にともない、歪み、変形が生じることがありますので、予めご了承ください。
- ▲■走行写真および写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真のメーターは撮影用に点灯したものです。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
- ▲■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。



Photo:ピュアホワイト

TYPE
RA-R

魂のRA-R。

スバルテクニカインターナショナル株式会社
取締役商品企画部長

伊藤 健

走りだけをとことん研ぎ澄ましたインプレッサが欲しい。——そんな声が耳に入ってきたのは、私たちSTIが「究極のロードゴーイングGDB」として造り上げたS204をリリースした直後のことだった。GDBとはもちろん現行型のインプレッサWRX STIのことである。毎年常に進化を果たしてきたGDBが誕生してから6年、私たちはこのクルマが持つポテンシャルを極限まで高められるかをテーマにS204を開発した。単に速さだけでなく、乗り心地や細部に至るクオリティにまでこだわり抜いたS204は、世界の名だたるプレミアムパフォーマンスカーと肩を並べる完成度を実現できたと自負している。しかし、すべてをやりつくした感も強い一方で、私たちはもっとシンプルに「走り」を愉しむ人たちがおり、その数は決して多くはないが熱い魂を持った人達がいることも理解していた。「純粋に速く、安全に、本気で攻められるインプレッサ」というコンセプトで、

もうひとつの究極を目指してみよう。走りの熱い魂に応えるGDBを造ろう。こうして、究極の走りにターゲットを絞り込んだGDBの開発を始めた。少しでもコーナーを速く駆け抜ける性能を最優先し、そのぶん日常使用における快適性は最小限に留める。そのために、ブレーキの性能には特にこだわった。クルマのパフォーマンスアップを余裕を持って受け止められるものでなければならぬからである。エンジンはS204で、すでに完成の域に達していた。サスペンションはよりハードな走り寄りとした。シートはノーマルのまま、リヤスポイラーはあえて特殊なものを装着せず、ドライバーの好みにまかせる。そんな割り切った考え方で「もうひとつの究極」を造り込んでいった。こうしたラジカルなコンセプトを持つクルマをリリースすることは、まさにSTIにしかできないことだと思う。完成した「マシン」はTYPE RA-Rと名付けられた。“RA”は

Record Attemptを意味し、記録に挑戦するモデルに与えられる称号である。そのチャレンジングなモデルに、さらにラジカル、レーシーといった意味を込めた“R”の文字を冠した。まさに究極のモデルである。生産台数は300台のみの限定。この台数に決めたのは、TYPE RA-Rのコンセプトを理解し、ポテンシャルをフルに発揮できる腕のあるドライバーはそう多くはないという考えからである。そして、スペシャル感を際立たせるアストラルイエローのボディカラーも50台限定で用意した。こんな想いとともを送り出すTYPE RA-Rを、どうか存分に愉しんでいただきたい。



Photo:アストラルイエロー 50台限定特別塗装色



Photo:ピュアホワイト

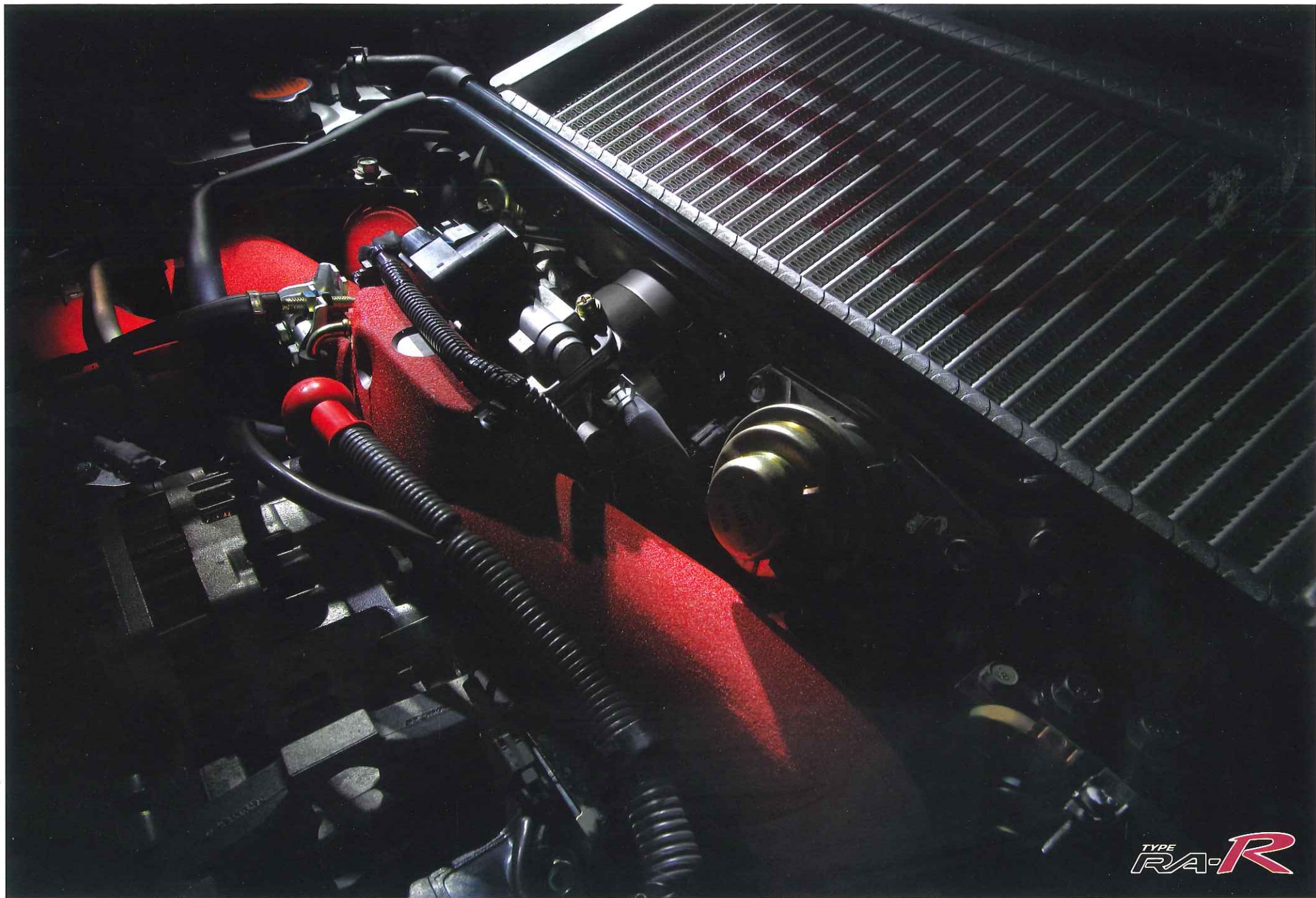
TYPE
RA-R

300の本気へ。

「本気で攻められるインプレッサ」という開発テーマのもと、TYPE RA-Rが目指した究極の走り、これをクリアするために求めたチューニングメニューは主に4つ。エンジン、サスペンション、ブレーキ、そして空力である。まずエンジンチューニングのポイントはターボチャージャー本体で、WRX STI spec Cに搭載されているボールベアリング付大型ターボのタービンブレードを減らすとともに、形状を最適化しレスポンスを向上した。さらにエアダクトホースは耐熱性の高いシリコンゴム製でストレート形状とすることにより吸気効率を高めた。これらに専用開発のスポーツECUを組み合わせることで、トップパワーはもちろんのこと、中速域から高速域にかけて立ち上がりのレスポンスを格段に向上させた。足回りのリンク類はすべてピロボールブッシュ付。ロールを徹底して抑え込むため、スタビライザーはフロントφ21、リヤφ22へと強化しつつ全体バランスの最適化を図るため、スプリング、ダンパーも強化した。そして、走りの

ポテンシャルアップに欠かせないのが対フェード性を向上させ絶対的な信頼性のあるブレーキ性能を確保することである。その外観からして別格感のたどようブレーキシステムは、フロントにモノブロック対向6ポットキャリパーと、パッドの性能を安定して引き出す2ピースタイプの大径グループドローターを採用。どちらも300台のTYPE RA-R専用に共同開発したブレンボ製である。6ポット化によりフロントブレーキのパッド面積を大型化するとともに、パッドの面圧分布の最適化を図った。フロントローターは重量増を抑えながらも18インチ32mm厚とした。熱容量が格段に向上したため、熱ダレによるフェード現象は大幅に低減している。その結果、コーナーに突入する際の車速にかかわらず、狙いの車速にコントロールするブレーキ性能を実現するとともに、このパフォーマンスを連続走行時でも安定して発揮することが可能となった。また、ブレンボ社のブレーキに関する膨大なノウハウをSTIがTYPE RA-Rに

合わせ最適に調律。その証としてキャリパーにはSTIロゴを据えた。タイヤ銘柄は、WRX STI spec Cと同じポテンザRE070だが、こだわりのブレーキシシステムを収めるべく開発した専用18インチアルミホイールとともに、235/40R18へとサイズアップし、コンパウンドも専用としたTYPE RA-R専用タイヤをブリヂストン社と共同開発。パワーを余すことなく路面に伝えるトラクション性能とステアリング操作に対する回頭性の良さを実現した。さらには、効果的な空力パーツとしてスカートリップ付フロントアンダースカートを装備。これにより前輪の接地性が高まり、スタビリティが向上する。リヤスポイラーはドライバーの好みに応じて選択できるよう、あえて非装着として、あくまで実質重視のコンセプトを貫いている。さらに、よりハードなサーキット走行にチャレンジするためのスポーツパーツもオプションで豊富に用意。さあ、TYPE RA-Rのステアリングを握り、自分にチャレンジしてみないか。



TYPE
RA-R

Special Equipment



専用フロントアンダースカート
(スカートリップ付)

ボディ下部に流れ込む空気を減らすことで
ダウンフォースを発生させ、前輪の接地性が向上する。
高速域での空力特性をさらに高めるため
スカートリップ付である。



専用フロントグリルセンター
(枠色チェリーレッド塗装)

300台だけのこだわりの証として
フロントグリルセンターの枠部に、STIカラーである
チェリーレッドの塗装を施した。



専用大型ツインスクロールターボ
(ボールベアリング)

軸受けにボールベアリングを採用しているうえ、
タービンブレードの枚数、形状を変更した大型ターボ。
圧倒的なパワーを実現すると同時に、
中高速域における強力なトルクを発生させる。



専用スポーツECU

ターボチャージャーの過給圧を始めエンジン制御に
専用チューニングが施されたスポーツECUを採用。
アクセル操作にリニアに反応する
優れたレスポンスを実現させている。



専用低背圧ステンレス製スポーツマフラー(φ110)
専用スポーツキャタライザー

大口径が性能を予感させるステンレス製マフラー。
低背圧化することでエンジンのレスポンスを向上。
キャタライザーも排気抵抗を低減させた
専用設計としている。



専用軽量ジュラコンシフトノブ
アルミ製シフトブーツリング

シフトノブはジュラコン削り出し。
トップにはSTIロゴとシフトパターンを持つ専用部品。
カラーは精悍な印象を与えるブラック。
質感あふれるアルミ製シフトブーツリングも装備した。
※ジュラコンはポリプラスチックス株式会社の登録商標です。



Photo:フロント

専用モノブロック対向6ポット
フロントブレーキキャリパー
専用18インチ2ピースタイプブググループド
フロントディスクローター

TYPE RA-R専用でブレコ社と共同開発した
ブレーキシステム。圧倒的な動力性能を
余裕を持って受け止める耐フェード性を実現した。
キャリパーは高剛性なモノブロックタイプ。
パッドの性能をフルに引き出す
グループドディスクローターを前後に採用している。



専用235/40R18タイヤ (ボテンザRE070)
専用鍛造アルミホイール 18インチX8.5J
(ホワイト塗装)

ブリヂストン社と300台限定で共同開発されたタイヤ。
アルミホイールも大径ブレーキローターと
大型の6ポットキャリパーを収めるために
専用開発された。



専用チューニング倒立式4輪ストラット
専用強化ローダウンスプリング

スポーツ走行に適応するために減衰力特性を
強化したダンパーを採用。
ベース車WRX STI spec Cに対して-15mm
ローダウンし、低重心化を図っている。



ピロボールブッシュ付アルミ製リヤラテラルリンク
ピロボールブッシュ付リヤトレーリングリンク
専用φ22リヤスタビライザー

ピロボールブッシュを採用することにより、
高剛性とフリクションの低減を実現。
コーナリング時のロールを抑え込むためフロントφ21、
リヤφ22の太径スタビライザーを装備した。



フロントロアアームバー

フロントまわりのボディ剛性を強化。
ステアリングに対する初期応答性を高めるとともに、
限界時のタイヤの接地性を向上させる。

Other Special Equipment

- 専用RA-Rエンブレム(リヤ)
- 強化シリコンゴム製エアインテークダクト
- メタル調センターコンソール(ダークメタリック)
- シルバリング+ブラックソフトフィール塗装空調ダイヤル
- メタル調サイドベンチグリル(ダークメタリック)
- 赤色塗装ハザードスイッチ
- 助手席サンバイザー

ベース車WRX STI spec Cの主な軽量化装備アイテム

- アルミ製トランクリッド
- トランクオープナーレス化
- ルーフ薄板化
- 小型ウォッシャータンク
- バッテリー小型化
- ドラムトリム・トランクマット・トランクボードレス化
- 燃料タンク小型化(50ℓ)
- リヤワイパー&ウォッシャーレス化
- ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザアンカーレス化
- 軽量ガラス*
- セーフティベダルレス化
- アンダーコートレス化

*TYPE RA-Rはリヤガラスのみ標準ガラスとなります。



TYPE
RA-R

Photo:ピュアホワイト

Cockpit



特別装備 (インテリア) ■専用軽量ジュラコンシフトノブ ■アルミ製シフトブーツリング ■メタル調センターコンソール (ダークメタリック) ■シルバーリング+ブラックソフトフィール塗装空調ダイヤル
■メタル調サイドベンチグ릴 (ダークメタリック) ■赤色塗装ハザードスイッチ ■助手席サンバイザー ※ジュラコンはポリプラスチックス株式会社の登録商標です。

STI Performance







サーキット・パフォーマンスを手に入れる。

IMPREZA
WRX **STI** spec C
TYPE
RA-R

STI SPORT PARTS
FOR CIRCUIT



STIオイル(5W-40 5L)
¥13,650 ST08050ST060
STIオイル(10W-60 5L) *1★
¥15,750 ST98050ST040



スポーツオイルフィルター
¥2,625 ST1620B4S000



エアクリーナーエレメント *2★
¥5,880 ST165464S000



ブレーキパッドセット
フロント18インチ6ポ
リア17インチ2ポット



フルバケットシート(RECARO) (ブルー) *5
¥126,000 640104S210



フルバケットシート(RECARO) (ブラック) *5
¥126,000 640104S200



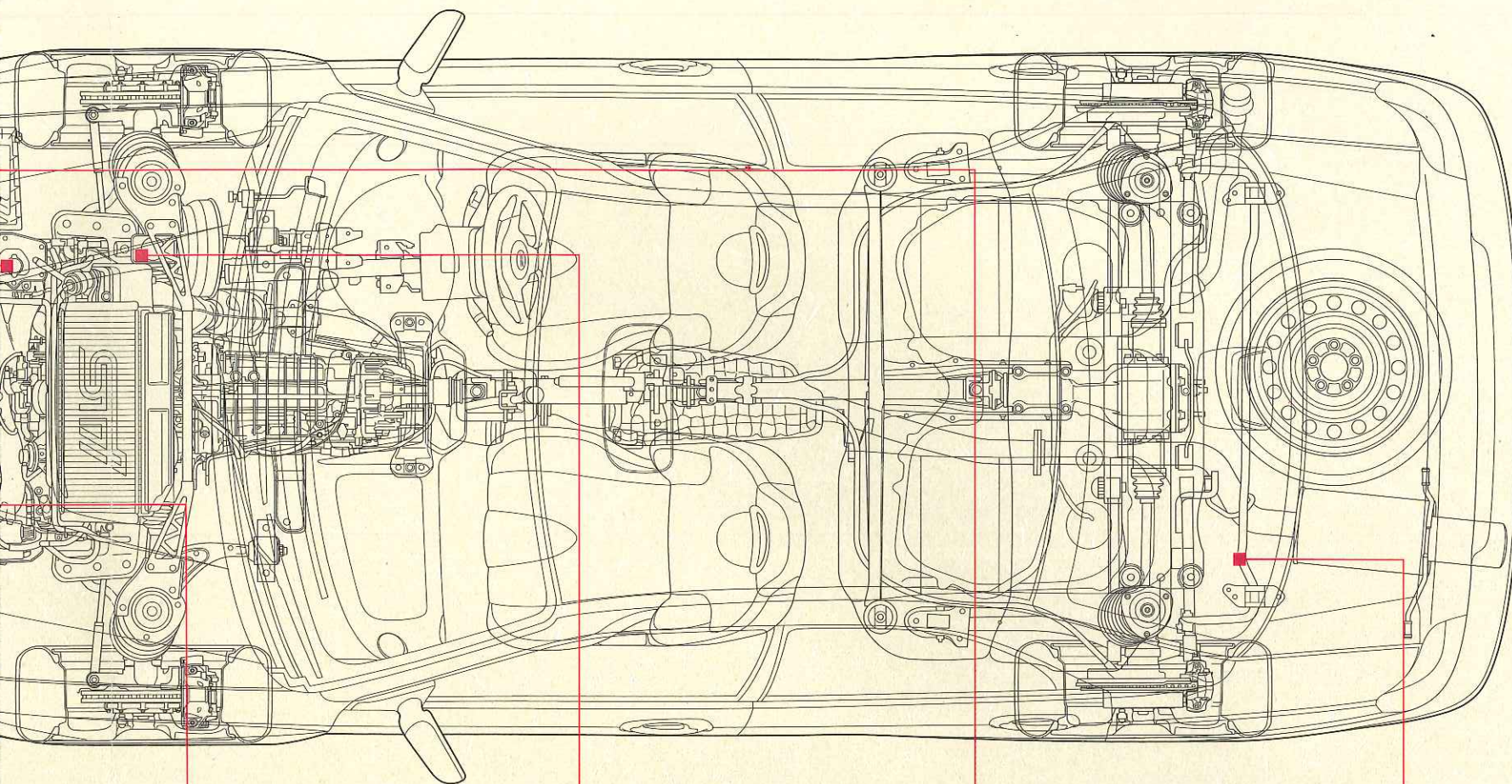
ギヤシフトレバー ASSY (6MT) *8
¥31,500 ST350104S030



ラジエターキャップ
¥3,570 ST451135

●価格はすべて消費税込みのメーカー希望小売価格です。★モータースポーツを主体に開発したパーツですが、ストリートでの使用も可能です。*1 走行条件により燃費が悪化する場合があります。*2 交換したことで、エアフロメーターの故障に對し、純正保証の対象からはずれる場合があります。*3 摩擦係数、耐熱性を重視したまたは強度アップ品を採用しているため、装着すると車体振動および騒音が大きくなります。*4 装着の際には別途シートレール(運転席用¥31,500 [640104S220]、助手席用¥31,500 [640104S230])が必要となります。*5 強化仕様のため、シフトレバーを通じて振動・騒音が車内に伝達されます。*6 交換後は各配管部が*7 アイドリングの回転数が若干不安定になり、振動、騒音が発生する場合があります。*8 強化ダンパーまたはダンパーなしのためアクセルON/OFFにともない車体の振動および共振音、駆動系の共振音が発生します。*9 セラメタの摩擦材を使用しているため、半クラッチ時にジャダー(車体振動をとともう音)が発生します。また、

秒削り取るための武器がある。STIスポーツパーツ。



■ ラジエーターホースセット

ラジエーターホースが高温、高負圧となった場合でも安定した冷却水循環を維持する。3層シリコンゴムで耐熱性を向上。ロア側内部はワイヤーを巻いて耐圧性を向上させた。

■ レーシングブレーキフルード

最高級とされるDOT5.1規格(ウェット沸点:180℃以上)を大幅に上回るウェット沸点(210℃以上)の高温対応性能を実現。スポーツ走行でより安心なブレーキングを可能にする。成分は100%化学合成油。
※競技専用。



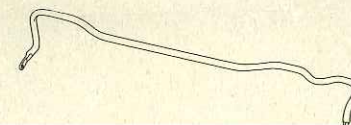
■ エアクリーナーエレメント

高負荷運転時のフィルター脇からのダスト侵入を防止するため、フィルター外枠シール部には、二重シール構造を採用した。また、エレメント部にはスポンジとステンレスメッシュを装着することにより、エレメント本体の変形を抑えた。乾式タイプ。



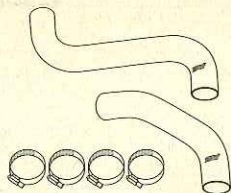
■ スタビライザー(R)

スタビライザー径をφ21とすることで、高速コース等でリヤの安定感を高めるセッティングとすることが可能。



1.3barに変更。
キット走行など
熱膨張による

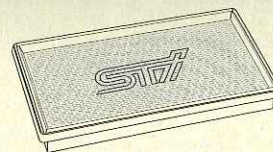
ラジエターホースが高温、高負圧となった場合でも安定した冷却水循環を維持する。3層シリコンゴムで耐熱性を向上。ロア側内部はワイヤーを巻いて耐圧性を向上させた。



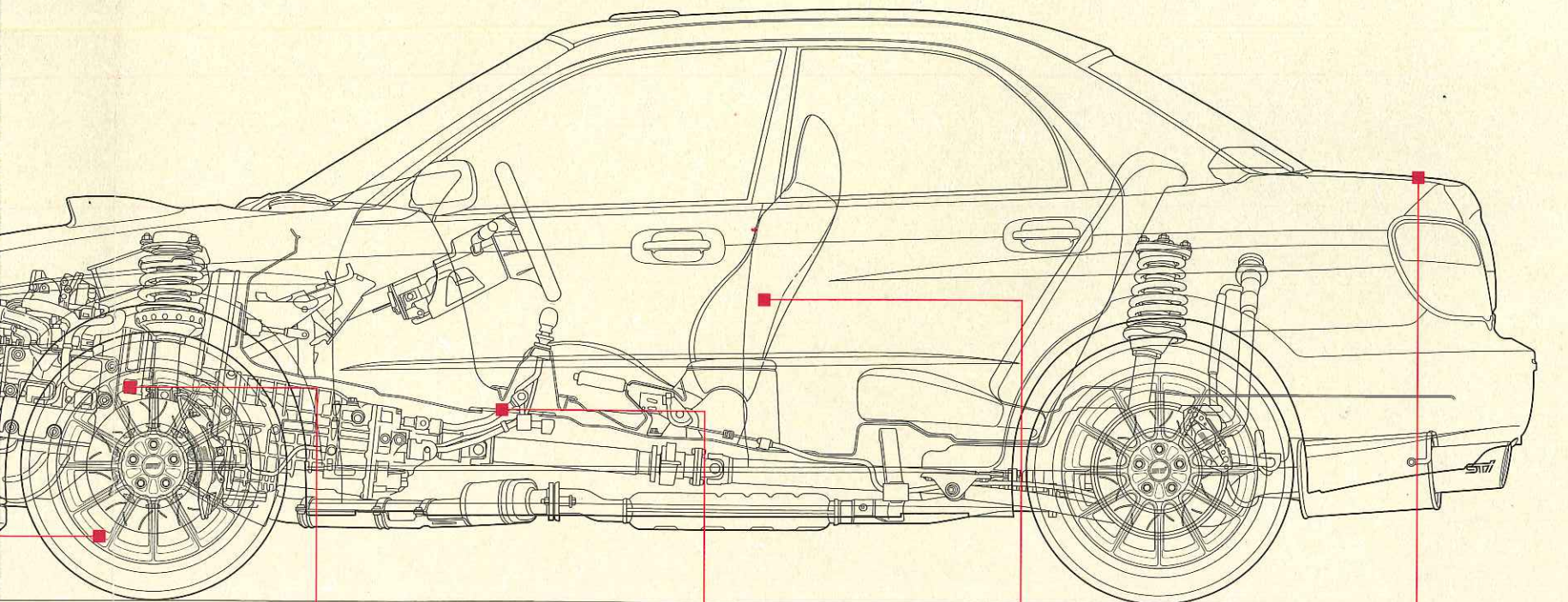
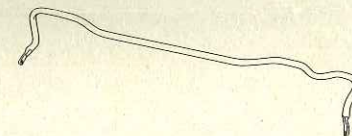
最高級とされるDOT5.1規格(ウェット沸点:180℃以上)を大幅に上回るウェット沸点(210℃以上)の高温対応性能を実現。スポーツ走行でより安心なブレーキングを可能にする。成分は100%化学合成油。



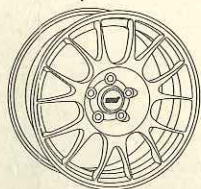
高負荷運転時のフィルター脇からのダスト侵入を防止するため、フィルター外枠シール部には、二重シール構造を採用した。また、エレメント部にはスポンジとステンレスメッシュを装着することにより、エレメント本体の変形を抑えた。乾式タイプ。



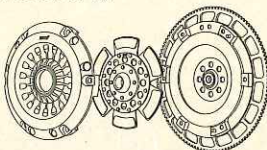
スタビライザー径をφ21とすることで、高速コース等でリヤの安定感を高めるセッティングとすることが可能。



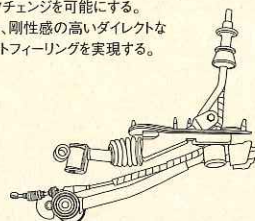
鍛造アルミホイール。軽量かつ高剛性で
シー性能を向上させている。約3.2kg/台の軽量化
がバネ下荷重を軽減し、路面への高い追従性を実現する。
モンドシルバークリア塗装品。



フライホイールはクロームモリブデン銅で約4.6kgの超軽量仕様と、慣性質量の低減によりエンジンレスポンスを向上させた。また、ダンパーレスとすることでイナーシャが低減。シフトフィーリングを向上させた。クラッチカバー圧着力は、1,400kgf・mまでアップさせている。



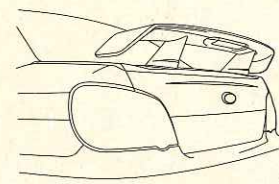
シフトストロークの前後両方向に約4mmずつ短縮化。よりクイックなギヤチェンジを可能にする。また、剛性感の高いダイレクトなシフトフィーリングを実現する。



純正品比35%の軽量化を達成。シート本体座面クッションの形状を変更することで加速時のホールド性を向上させる。また、専用シートレールによりヒップポイントを純正品と同じ高さにしながら、シート位置の横方向の最適化を実現する。



揚力の適切な前後バランスを図り、整流とダウンフォースを発生させ、特に高速域でのリヤの安定性向上に寄与する。色は半艶ブラック塗装。ハイマウントストップランプ内蔵。



No. 1994-320-44.0

TYPE
RA-R

TYPE

SPECIFICATIONS

2.0 BOXER DOHC 16 VALVE AVCS TWIN SCROLL TURBO
235kW (320PS) / 6400rpm 432N·m (44.0kg·m) / 4400rpm
AWD 6MT

SIGNATURE

M. Katsuraba

SIGNATURE

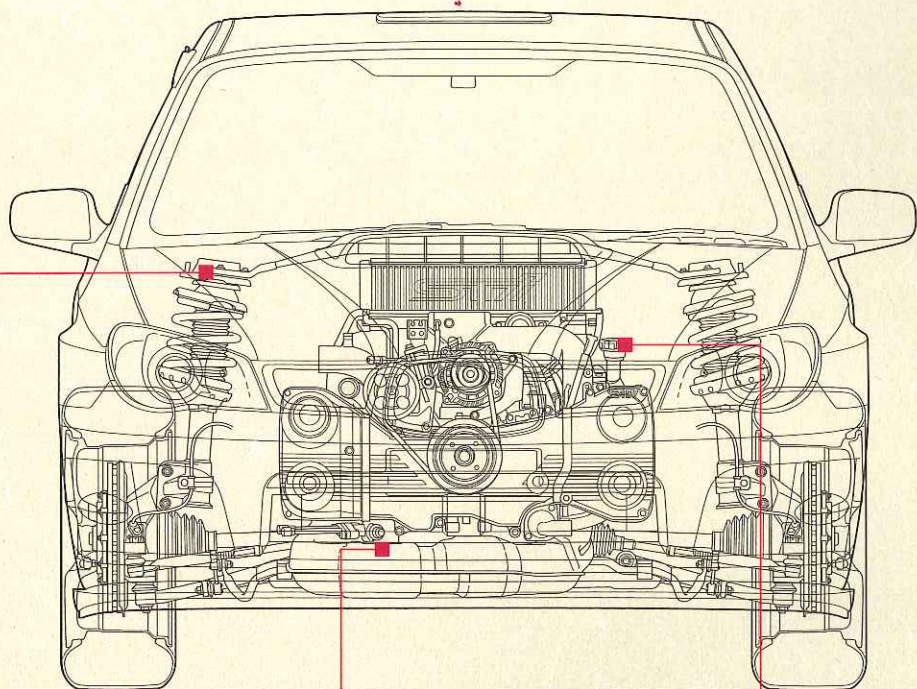
T. Shintani

IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA-R



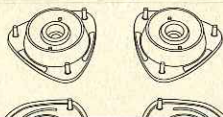
スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内
TEL:0422-337848

サーキットのあのコーナーで、もう0.1秒削り取るための



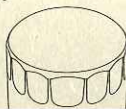
■ ストラットマウント

ストラットマウントのゴム硬度を上げ、サスペンションの剛性を向上。よりリニアなハンドリングを実現する。



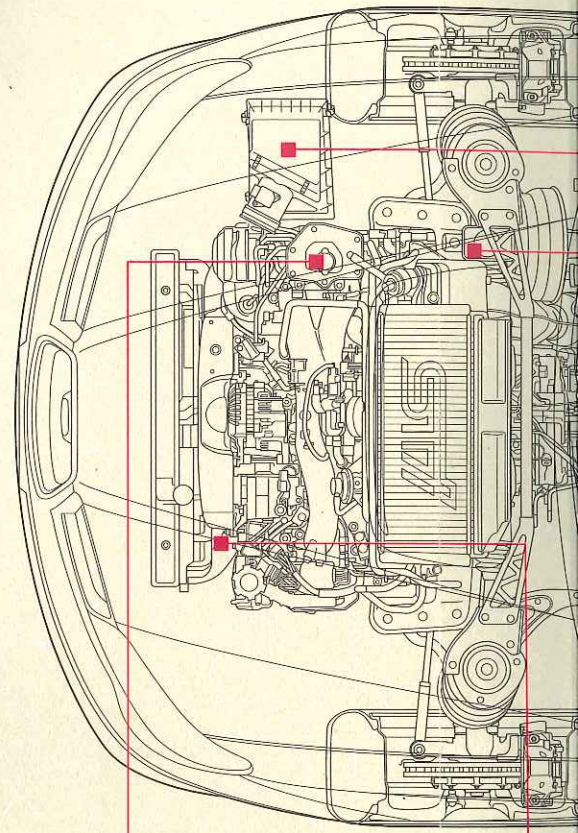
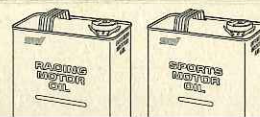
■ スポーツオイルフィルター

高温・高圧にも耐え、サーキットからストリートまで幅広く使用できる。カーボンも捕捉し、ピッチスパーサーネットが、高圧時の濾紙変形と破損を防止。高粘度オイルにも対応。



■ STIオイル (10W-60 5L/5W-40 5L)

10W-60はモータースポーツおよびストリート用最高性能エンジンオイル。100%化学合成油をベースとし、モータースポーツの使用において必要な高温時のエンジン保護、耐久性能、酸化安定性を持ち、エンジンの最高のパフォーマンスを引き出す。5W-40はストリート用最高級省燃費エンジンオイル。燃費に配慮しながら過酷な使用条件において高度なエンジン保護性能、



■ ラジエーターキャップ

開弁圧を標準の1.1barから1.3barに変更。スポーツドライビングやサーキット走行など過酷な条件でも冷却水の熱膨張によるオーバーフローを防止する。

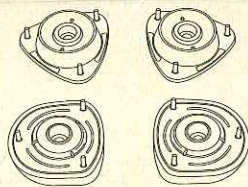


■ ラジエーターキャップ

ラジエーターキャップの開弁圧を標準の1.1barから1.3barに変更。スポーツドライビングやサーキット走行など過酷な条件でも冷却水の熱膨張によるオーバーフローを防止する。

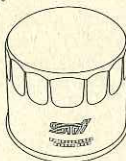
■ ストラットマウント

ストラットマウントのゴム硬度を上げ、サスペンションの剛性を向上。よりリニアなハンドリングを実現する。



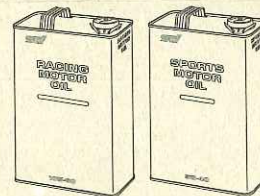
■ スポーツオイルフィルター

高温・高圧にも耐え、サーキットからストリートまで幅広く使用できる。カーボンも捕捉し、ピッチスパーサーネットが高圧時の濾紙変形と破損を防止。高粘度オイルにも対応。



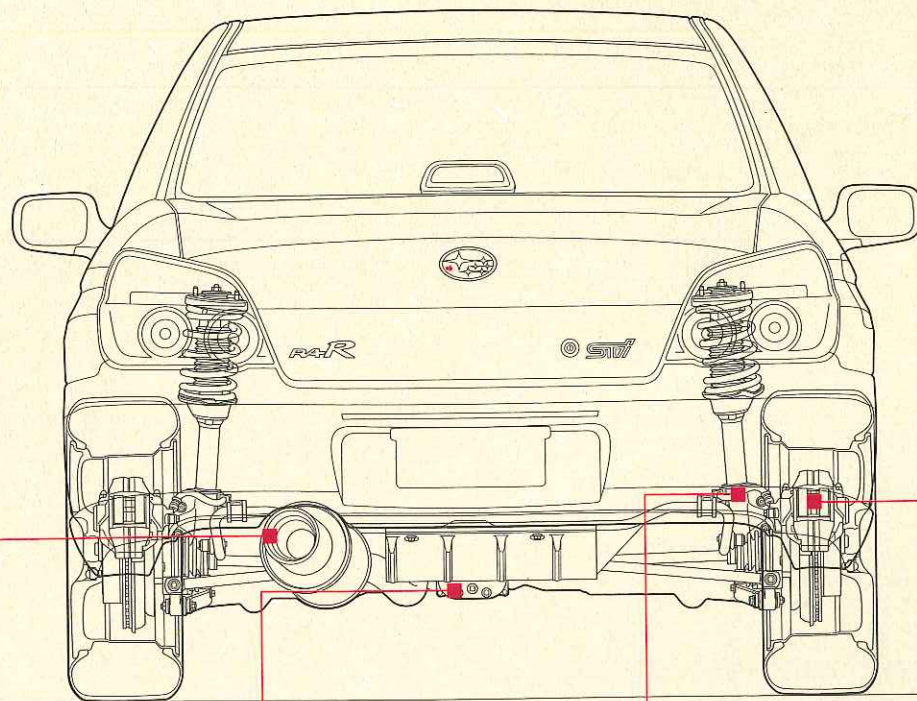
■ STIオイル(10W-60 5L/5W-40 5L)

10W-60はモータースポーツおよびストリート用最高性能エンジンオイル。100%化学合成油をベースとし、モータースポーツの使用において必要な高温時のエンジン保護、耐久性能、酸化安定性を持ち、エンジンの最高のパフォーマンスを引き出す。5W-40はストリート用最高級省燃費エンジンオイル。燃費に配慮しながら過酷な使用条件において高度なエンジン保護性能、粘度・酸化安定性を長期間にわたり維持する。



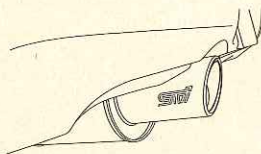
■ ラジエーターキャップ

開弁圧を標準の1.1barから1.3barに変更。スポーツドライビングやサーキット走行など過酷な条件でも冷却水の熱膨張によるオーバーフローを防止する。



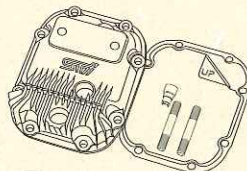
■ スポーツマフラー(チタン)

チタン材料を採用することで約3kg軽量化を実現。ヨーモメントを軽減し、運動性能を向上させた。また、チタン独特の乾いたエキゾーストサウンドを実現。テールパイプはφ110大口径シングル。



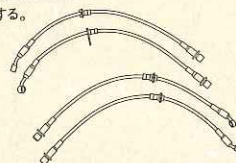
■ リヤデフケースカバー

アルミニウム・ダイキャスト製。リヤデフカバーに15本の冷却フィンを追加することで、デフオイルの油温上昇を抑制する。過酷な使用条件のモータースポーツユースを想定して開発。オイルシール用ガスケット付。



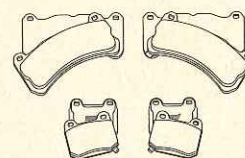
■ ステンレスメッシュブレーキホースセット

ブレーキングのダイレクト感に差がでる6ボット専用設計のブレーキホース。テフロンホース外周をステンレスメッシュブレードで覆い、高負荷条件におけるブレーキホースの耐膨張性を向上させている。ペダル踏力を減衰することなくブレーキキャリパーまで導き、ダイレクトなブレーキフィードバックを実現する。



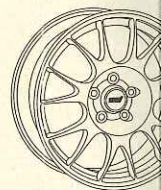
■ ブレーキパッドセット

(フロント18インチ6ボット/リヤ17インチ2ボット) ローター高温時、サーキットなどでの高負荷走行時にも信頼性の高いブレーキ性能を実現。耐フェード性能、制動力コントロール性能の向上を図っている。



■ ホイールセット(BBS製鍛造)18インチ8.5

BBS製鍛造アルミホイール。軽量かつ高剛性でシャシー性能を向上させている。約3.2kg/台の軽量化によりバネ下荷重を軽減し、路面への高い追従性。ダイヤモンドシルバークリア塗装品。



www.subaru-sti.co.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。 www.subaru-msm.com
■モータースポーツ情報を携帯電話で。 www.subaru-msm.com/i



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内
お問い合わせは TEL:0422-33-7848

m016G110(2006.11) 環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

