

LEGACY

TOURING WAGON / B4
2.0GT spec.B

tuned by **STI**

WRC ラリー・ジャパン 開催記念

600台限定
(ツーリングワゴン・B4 合計)
受注期間 '05年11月末迄

Think. Feel. Drive.



チューニング

その調律は、レガシィのさらなる感動を奏でるために。
tuned by STI。

15年以上にわたり、進化・熟成を重ねてきたレガシィ。

その味わいを、もっと愉しむためのチューニングがここにある。

SUBARUワークスとしてWRCを頂点とするモータースポーツに挑戦し、

数々のスポーツパーツを送り出してきたSTI。

いわば、世界で最もSUBARUのパフォーマンスを知るSTIのテクノロジーが、

レガシィのハンドリングをさらなる高次元の遊びへと高める。

ステアリングを切るたび、ブレーキを踏むたび、操っている実感がドライバーに伝わり、

クルマとドライバーとの豊かなコミュニケーションが生まれる。

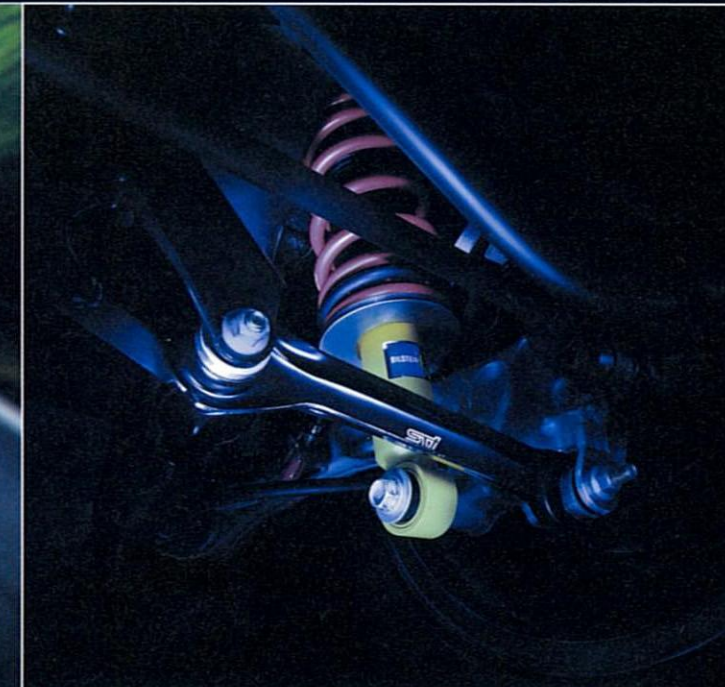
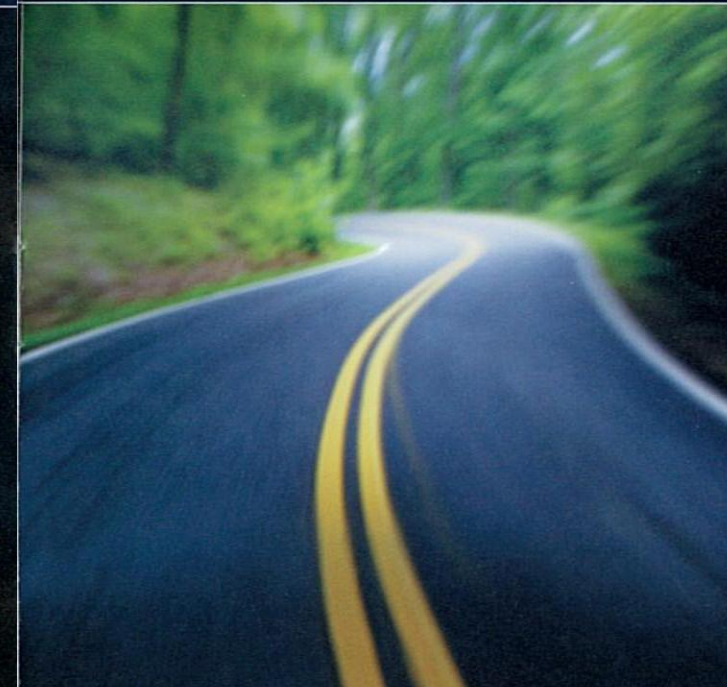
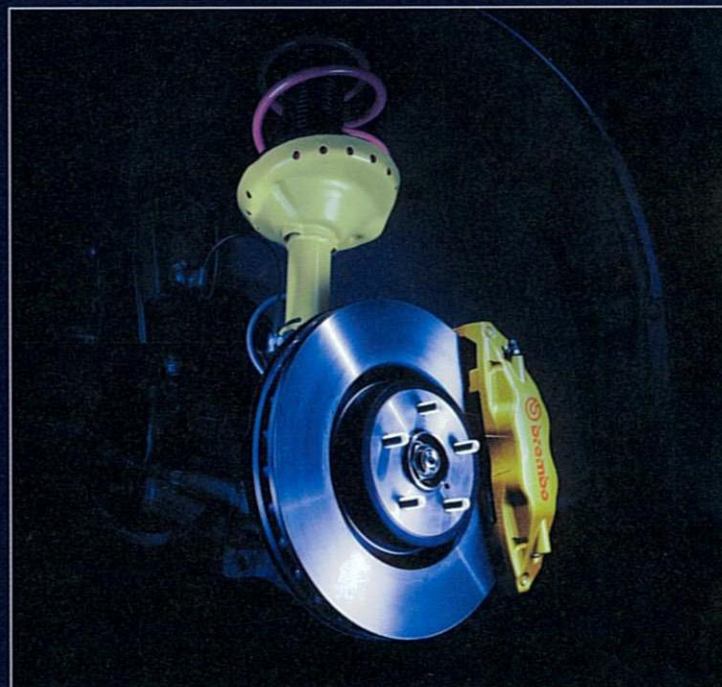
チューニング

スペックではなく、フィーリングを調律するという新しい発想によって生まれたtuned by STI。

レガシィを愛し、クルマをコントロールする遊びを知るドライバーたちに、

この特別なレガシィを捧げたい。

LEGACY
TOURING WAGON / B4
2.0GT spec.B
tuned by **STI**



レガシィが培った走りを、より気持ちよく味わえる。
そういうクルマにしたかった。

「チューニング」という言葉を聞くと、ベース車の性能とかけ離れたモンスターマシンを想像するかも知れない。しかしtuned by STIにおいて私たちが追求したのは、レガシィが培ってきた走りの味わいを守り、むしろ深めていくというチューニングの可能性だった。進化・熟成を重ねてきたレガシィは、日本を代表するグランドツーリングカーとしての優れた性能を有している。快適に、安心して、愉しく走るというレガシィの走り。その走りの感動を、STIのテクノロジーを投入することで、ドライバーにより気持ちよく伝達すること。いわば、レガシィとドライバーとの対話を、より豊かなものにすることが私たちの目的なのである。その重要なポイントとなるのが「接地性」だ。STIはこの「接地性」を、上質でスポーティな走りには欠かせないものと考えている。しっかりと路面を捉え続け、意のままの動きを、高い安心感を保ちながら愉しめる。そして、走っている実感が、ドライバーの身体に気持ちよく伝わる。そのために、リヤサスペンションの追従性向上、さらなる低重心化を推し進めるローダウン化、フロント・ストラットタワーバーの装着、さらには空力特性の向上など、各所にバランスを考えたチューニングを施した。また、「曲がる遊び」とともに「止まる遊び」も追求した。定評のあるブレンボ製ブレーキとステンレスメッシュブレーキホースを採用し、高い制動能力と、ペダルの踏み込みに対する剛性感を高めている。こうした数々のチューニングは、決して派手ではないかも知れない。しかしステアリングを握っていただければ、操ることがより愉しくなっていることに気付かれると思う。私たちはこのクルマを、レガシィの走りを愛する方に届けたい。誰よりもSUBARUを知り、情熱を傾けてきた私たちにしか出来ないクルマづくりを、ぜひとも味わっていただきたい。

スバルテクニカインターナショナル株式会社
代表取締役社長

程田 勝

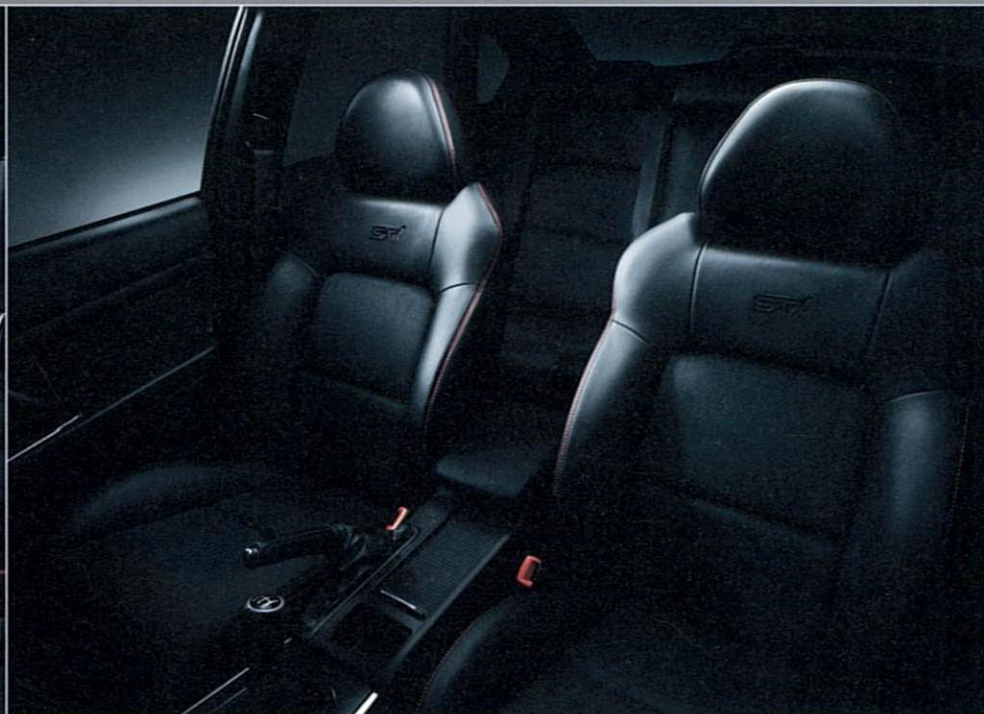
空気と重力を最適にコントロールする、流麗なフォルム。

走りの美しいクルマは、スタイルもまた美しい。





まず、走りに集中できること。そしてあなたのドライビングライフのパートナーとして、いつまでも付き合えること。コックピットは、ドライバーを走りへと心地よく誘う、スポーティかつ上質な雰囲気にとだわった。260km/hまで刻まれた専用のエレクトロルミネセントメーター。優れたホールド性と上質な手触りを誇るアルカンターラ*をメインに、レザーをサイドに配した専用のシート。ルーフトリムなど、室内全体がブラックで統一されたインテリア。ドライビングの歓びに満ちた、特別な空間がここに。



STI Performance in tuned by STI



■**ブレンボ製ブレーキキャリパー**（フロント・17インチ対向4ポット／リヤ・17インチ対向2ポット）
世界的に高い評価を受けるイタリア・ブレンボ社との共同開発によるブレーキシステム。キャリパーはフロントに異径ピストンの対向4ポット、後輪にオフセットピストンの対向2ポットを採用。ローターは、冷却効果に優れた横リブ形状のベンチレーション構造を持ち、前輪が17インチ30mm厚、後輪が17インチ20mm厚というビッグサイズ。強力な制動力と優れた放熱性能。そして、極めてリニアな効き味を誇る。
※高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高め、ブレーキの磨きやブレーキダストが出やすい傾向があります。



■**STI専用強化ローダウンスプリング**
スプリングレートアップによるロール剛性の向上と、低重心化による操縦安定性の向上を狙った強化コイルスプリング。乗り心地と走行性能のバランス化を図りながら、バネレートはやや高めの設定とし、車高変化を前後とも約-15mmとした。



■**STI製ヒロボールブッシュリヤサスリンク**
リヤサスペンションのフロントリンク（トーコントロールリンク）両側、リヤリンク（ローラテラリンク）内側のリヤボールブッシュをヒロボールブッシュ化。リヤサスペンションの作動を円滑にし、後輪の応答遅れを減少すると同時にキャンバー剛性を高め、踏んばり感を向上させる。



■**STI製フロントアンダースポイラー**
フロントバンパー下端に受ける空気を整流するアンダースポイラー。度重なる風洞実験を経て成形された形状により、フロント部の揚力を低減。ハイスピードコーナリング時の安定性を向上させている。



■**STI製トランスポイラー**（B4 tuned by STI）
リヤ部の空気をトランスポイラーが受け止め、ダウンフォースを生み出すことによって後輪のトラクション確保に貢献。直進時および操縦時の走行安定性を向上させるトランスポイラー。フロントアンダースポイラーとのマッチングにより、最適な前後空力バランスを実現する。LEDハイマウントストップランプ内蔵。



■**STI製ステンレスメッシュブレーキホース**
耐圧および疲労耐久性の高いテフロンホース外周をステンレスメッシュブレードでカバーすることで、ブレーキホースの耐久性を向上。ダイレクトなブレーキフィードバックを実現する。



■**STI製 18インチ×7.5JJ アルミホイール**
12本スポークタイプのアルミ鍛造1ピースホイール。アルミ鍛造工程に、鍛造ホイールで用いられるスピニング工法（鍛性加工）を採用。これにより、高強度と軽量化の両立を実現。バネ下重量の軽減による走行性能および乗り心地、実用燃費の向上に貢献している。



■**STI製フロントストラットタワーバー**
走行時のストラットタワーのたわみを抑制し、サスペンションユニットの正確な挙動をサポート。3点支持の左右ブラケットを軽量・高剛性の日字断面アルミ製バーが連結し、ストラットタワー間のねじれ剛性を改善する。チェリーレッドSTIロゴ入り。



■**STI製スポーツマフラー**
むやみに音を大きくするのではなく、SUBARU BOXERの乾いたサウンドを強調することにこだわったデュアルマフラー。メインマフラーのアウトターシャルはステンレススチール製。テールパイプ上面にSTIロゴ刻印付。

最高の技術と崇高なスピリットが生み出すクオリティ、「STI Performance」

STIのスポーツパーツ開発では、パーツ個々の性能をむやみに引き上げるのではなく、ベース車の性能をバランス良く引き上げることを重視している。クルマにおいて、もっとも大事なものはバランスだ。細部を変更しただけでバランスが崩れ、走りが大きく変わることもある。だからシミュレーションだけに頼らず、実際に様々な道でテストを重ね、最適なバランスを見出していく。もちろん、パーツ個々に高い精度が求められるのは言うまでもない。「STI Performance」。STIでは、最高の技術、崇高なスピリットを込めた厳選プロダクトをそう呼ぶ。tuned by STIが叶える高次元の歓びには、STIの技術とスピリットが込められているのである。

Think. Feel. Drive. |  **SUBARU**

古紙配合率100%再生紙を使用しています