

Forester

STI II Type M



SUBARU

STI Tunedフォレスター、タイプM登場。 184kW(250PS) & 5MT。

あらゆるシーンを爽快に駆け抜ける、マルチスポーツ4WD“フォレスター”。

その卓越した操縦性能をさらに究めるため、STIがモータースポーツフィールドで培ったノウハウを注ぎ込んだ。
狙ったラインを正確にトレースするシャシーチューニング。

モアパワーを追及し、184kW(250PS)を発生させるエンジンチューニング。

そして軽量な鍛造アルミホイールが引き締めるスタイリングは都市の中でも美しい。

走る愉しさ、所有する悦びを両立させた究極のフォレスター。それがSTi IIタイプMである。



EQUIPMENT for STI TUNE

スバルを知り尽くしたSTIならではの専用チューニング

走る愉しさ、所有する喜びを実現するための装備の数々。

エンジンパフォーマンス



〔専用スポーツE.C.U〕

EJ20水平対向4気筒シングルターボエンジンの特性を変更し、最高出力184kW (250PS) を実現したエンジンコントロールユニット。タイプM専用設計。



〔専用スポーツマフラー〕

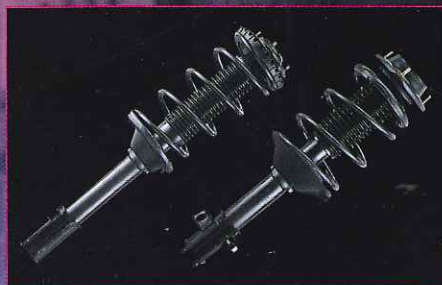
メインマフラーの内部構造をチューニングすることで低背圧(排気抵抗)化。エンジン性能の向上に貢献している。ステンレススチール製、テールパイプφ93。



〔インタークーラダクト&エアダクトホース〕

過給された吸入空気を効率的にインタークーラー、そしてエンジンに導くインタークーラダクト、専用エアダクトホースには、変形の少ない強化品を採用。

シャシーパフォーマンス



〔強化ストラット&コイルスプリング〕

スポーティな走りを支えるストラットは、テストを重ねて最適な減衰特性をもたせている。また、コイルスプリングで車高を下げることによってサスペンションの挙動特性を変更した。



〔ブレーキ〕

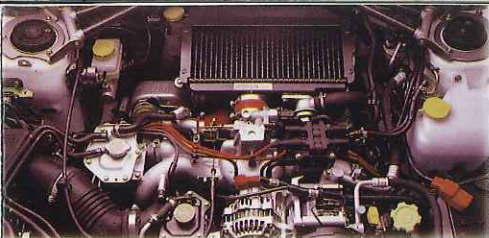
エンジン特性、サスペンション剛性の向上に伴い、ブレーキはフロントに16インチ対向4ポットキャリパーを、リアに14インチベンチレーテッドディスクを採用した。また、フロントバンパーからブレーキ冷却用の専用樹脂製ダクトを新設し、制動力向上を図っている。



〔タイヤ&ホイール〕

17インチ鍛造ワンピースアルミホイールに、ワイド&ロープロファイルの225/45ZR17タイヤを装備。走りを支えるロードインターフェイスにも高スペック品を採用している。ホイールのステッカー(商品名:ステッカー、RAYSホイールセット 商品番号:ST99800ST990 ¥1,500)は別売となります。





EQUIPMENT for Type M

エクステリア



【専用フロントバンパー】
大型バンパーには、STIロゴ入りの
フォグランプカバーつき。ブレーキ
ダクト用スリットは、ホイールハウス
内にフレッシュエアを導く。

【専用リヤバンパー&大型リヤスポイラー】

後続車の目を引くリヤビューは、タイプMのパーソナリティを主張
している。リヤバンパーは、大口径テールパイプを収める専用デ
ザインだ。ルーフスポイラーにはハイマウントストップランプ内蔵。

【ロータイプエアロルーフレール】

【サイドアンダースポイラー】

その他の装備・仕様

- カーボン製フロントストラットタワーバー
- 16.5コンスタントギヤレシオ・パワーステアリング
- オイル封入式フロントエンジンマウント
- フロント強化アクスルシャフト
- レバー比4.8クイックギヤシフト
- プライバシーガラス
(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)
- 専用オーナメント、リヤパネルSUBARUマーク

インテリア



【ステアリングホイール】

MOMO製SRSエアバッグ内蔵本革スポーツ
テアリングホイール。ステッチはチェリーレッド。



【シフトノブ&ハンドブレイクレバー】

チェリーレッドステッチをあしらった本革製。



【専用シリアルナンバープレート】

STIが1台ずつ丹念に仕上げた証に、車体の
シリアルナンバーを専用アルミプレートに刻印。

【専用メーター】

タコメーターにはチェリーレッド透過照明式の
STIロゴつき。



【スポーツペダル】

アルミ製スポーツペダルパッド。アクセル、ブ
レーキ、クラッチの各ペダルとフットレスト。



【シート生地&ドアトリム】

シートにはSTIロゴ入りのスウェード調生地を
採用。トリムはSTIモノトーンブラックで統一。

STI Tuned Forester



SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル GF-SF5 STI II type M 5MT 4WD
寸法・重量	
全長 (mm)	4485
全幅 (mm)	1735
全高 (mm)	1535
室内長 (mm)	1745
室内幅 (mm)	1435
室内高 (mm)	1245
ホイールベース (mm)	2525
トレッド [前] (mm)	1480
トレッド [後] (mm)	1475
最低地上高 (mm)	170
車両重量 (kg)	1410
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1685
性能	
最小回転半径	5.5
燃料消費率 (km/L)	—
10・15モード燃費	—
エンジン	
型式	EJ20
種類	水平対向4気筒 (BOXER PHASE II) 2.0L DOHC 4カム16バルブ 空冷インタークーラーターボ
内径×行程 (mm)	92.0×75.0
総排気量 (cc)	1994
圧縮比	9.0
最高出力 (ネット) (kW (PS) /rpm)	184 (250) /6000
最大トルク (ネット) (N・m (kg・m) /rpm)	309 (31.5) /4000
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) マルチポイントインジェクション
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク (L)	60
動力伝達装置	
変速機形式	5MT
変速比 第1速	3.454
第2速	1.947
第3速	1.366
第4速	0.972
第5速	0.738
後退	3.333
減速比	4.444
ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比 (オーバーオール)	16.5:1
懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架
制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付き)
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスク (対向4ポットキャリパー付き)
後ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■kWおよびN・mの数値は換算値です。
■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自重を調べた)となっています。新車として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。
(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)
■5MTは5速マニュアルトランスミッション。

EQUIPMENT (★はベースのS/tbに対するSTI II タイプM専用装備)

性能向上装備	
184kW (250PS) 対応専用ECU (エンジンコントロールユニット) ★	
低背圧スポーツマフラー ★	
アルミ製インタークーラーダクト ★	
シリコン製エアダクトホース ★	
フロントベンチレーテッドディスク16インチ対向4ポットビストンブレーキ ★	
リアベンチレーテッドディスク14インチブレーキ ★	
ブレーキ冷却ダクト ★	
225/45ZR17タイヤ ★	
RAVS製17インチ鍛造アルミホイール ★	
強度アップフロントアクスル ★	
フロント&リア強化ストラット ★	
フロント&リア強化ローダウンスプリング ★	
カーボン製フロントストラットタワーバー ★	
クイックパワーステアリング ★	
クイックギアシフト (レバ比4.8) ★	
強化エンジンマウント ★	
外装	
メッシュグリル ★	
アンダースポイラー—体フロントバンパー ★	
サイドアンダースポイラー ★	
サイド&リアレターマーク ★	
リアダブプロテクター ★	
アンダースポイラー—体リアバンパー ★	
大型リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵) ★	
ロータイルブルーフェール ★	
染色ガラス (リヤドア&リヤクォーター&リヤゲートガラス) ★	
電動格納リモコンカラードアミラー	
運転席まわり	
メーターパネル (STIロゴ照り付け) ★	
アルミ製ベダルパッド ★	
MOMO製本革巻ステアリングホイール (チェリーレッドステッチ) ★	
本革巻フットパッド&パーキングブレーキレバー (チェリーレッドステッチ) ★	
パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式/運転席照り付け)	
集中ドアロック (リヤゲート連動)	
電選式キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	
フルオートエアコン	
アルミ製シリアルナンバープレート ★	
シート	
STIロゴ入りシート表皮&専用ドアトリム (スウェード調) ★	
フロントスポーツシート	
運転席ダイヤル式デュアルシートリフター	
分割可倒式リヤシート (前後調整式ヒロー付)	
リヤシートリクライニング	
リヤシートアームレスト	
内装	
オフデイレイルームランプ	
インパネアシスタントボックス	
前後席カップホルダー	
カーゴネット (DC12V/120W)	
メカニズム	
ビスカスLSD付センターデフ	
リヤビスカスLSD	
安全装備	
運転席SRSエアバック	
4センサー・4チャンネルABS	
テンションリデュース付フロント3点式ELRシートベルト ★	
リヤ左右席3点式ELRシートベルト	
サイドアビーム&ステアリングサポートビーム	
その他の主な標準装備	
マルチリフレクター式ハロゲンヘッドランプ/リヤ開けっぴらいパー/フロントシートバックポケット/助手席バニティミラー/フロントヘッドコンソールボックス/カーゴフロアフック&カーゴサイドフロアボックス (リッド付)/フロント&リヤスタビライザー/ダブルオフセットジョイントプロベラシャフト/6スピーカー※	

※オーディオ/ラジオはオプションです。

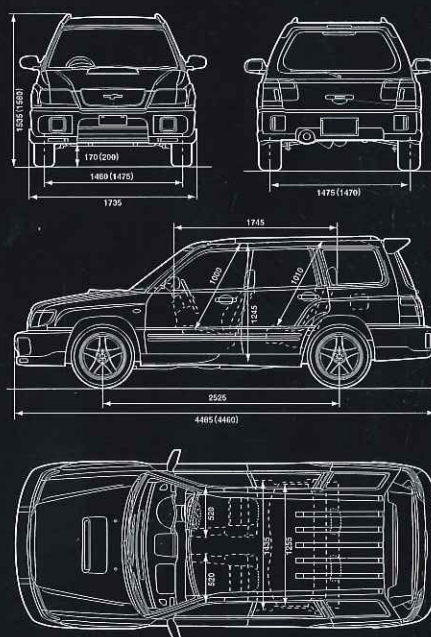
BODY COLOR



SEAT CLOTH



DIMENSION () 内数値はベース車S/tb



OPTION



800台限定

⚠ この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社
■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社
■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■納車後にお渡しする「取扱説明書」または「ご使用になるお客様へ」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱い下さい。
■ご購入後の改造は絶対行わないでください。
■エアロパーツを装着しているため、縁石などの段差によっては路面と干渉する場合があります。
■保証期間について:STIの架装部分について保証修理を受けられる期間は、車両がお客様に引き渡された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。

お問い合わせは