

IMPREZA
S201
STi version

300台限定



ワークスの挑発。

STIがその経験のすべてを注ぎ込み、オンロードスポーツを追求したチューンドWRX、S201。存在感を見せつける迫力のアロボディ。最高出力221kW(300ps)を獲得したチューンドBOXERエンジン。そして磨き上げられた足まわり。この隅々に施されたワークスチューンが、走りを知るドライバーを挑発する。



ENGINE TUNE

高次元の走りを生み出すWRXの心臓部、EJ20ターボエンジン。今回STIはこの潜在能力を最大限に引き出すことを目指した。まずスポーツECUを採用することで過給圧をアップ。そしてインタークーダクトを大口径のものへ換装し、ターボチャージャーの効率を向上させた。またフロントフードのエアスクープを大型化し、インタークーラーの冷却を向上。排気系にはテールパイプ径120mmという大口径マフラーを装着することで、ドライバーをその気にさせるサウンドを演出している。これらのチューニングがもたらす最高出力は、ノーマル比15kWアップの221kW(300ps)。この耐久性を損なわぬ出力アップにより、ハイパワーを神経質にならずに楽しむことができる。まさにワークスチューンの真髄である。

SUSPENSION TUNE

STIは、ハイパワーを自由に操れる足まわりを求めた。4輪倒立式ストラットサスペンションには新開発の車高調整式を採用。セッティングに自由度を与えた。スプリングレートはフロント3.7kg/mm、リヤ3.3kg/mm。ノーマル比それぞれ0.2kg、0.3kgアップにとどめ、ダンピングの効いたしなやかな走りにこだわった。またコーナリング時のダイレクトな応答性を追求し、リヤのトレーリングリンクとラテラルリンクにピローボールを採用。そしてフロントデフにヘリカルLSDを組み込むことで、トラクション性能をさらに高めた。ホイールは、RAYS社とSTIの共同開発による鍛造アルミホイール。ノーマルWRXのものより約20%軽量化され、バネ下重量軽減による運動性能の向上を果たしている。

BODY TUNE

S201はレーシングカーデザインのエッセンスを取り入れ、独特の存在感を漂わせる。フロントには迫力のあるオリジナルエアロバンパーを装着。また、軽量化と前面投影面積の減少に貢献する砲弾型ドアミラーを採用した。サイドにはサイドスカートとリヤアスバツを装着。リヤは、ディフューザー効果を発揮するリヤバンパーと、ダブルウイングリヤスボイラー、トランクスボイラーによって構成。ダブルウイングリヤスボイラーはウイング部に軽量のアルミを採用し、翼断面形状は富士重工業(株)航空宇宙事業本部(FHI Aerospace Division)の設計によるもので、上部ウイングでダウンフォース強化、下部で整流効果をそれぞれ担う。リヤスタイルを見せつける存在にふさわしい、鮮烈なルックスに仕上がっている。



S201 STI Version 主要装備

- ① グリルー体式フロントエアロバンパー
- ② 大型エアスクープ
- ③ サイドスカート&リヤアスバツ
- ④ リヤエアロバンパー
- ⑤ ダブルウイングリヤスボイラー
トランクスボイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)
- ⑥ シリアルナンバープレート
- ⑦ チタンシフトノブ
- ⑧ 大口径強化インタークーダクト(赤色シリコンゴム製)
ホースエアダクト(赤色シリコンゴム製・STIロゴ入り)
- ⑨ 120mm大口径テールパイプマフラー
- ⑩ 倒立式4輪ストラット車高調整式強化サスペンション
- ⑪ リヤ・フルピローラテラルリンク
- ⑫ リヤ・フルピロートレーリングリンク
- ⑬ RAYS製7JJ×16インチ鍛造アルミホイール
(STIロゴ入りカーボン製センターキャップ付)
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ
(16インチ対向4ポット/赤色塗装キャリパー)

⑭ フロント・ヘリカルLSD

その他の架装装備

- 砲弾型ドアミラー
- 六連星フロントグリルエンブレム(STIチェリーレッド)
- カラードアハンドル
- アルミ製スポーツペダル
- ブルメタリックメーターパネル
- ブルメタリックインストルメントパネル
- オートエアコン(3連ダイヤル式空調コントロールパネル・シルバーメタリック塗装)
- パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)
- 集中ドアロック
- パワーアンテナ
- STIマーク刺繍付フロントシート(ジャージ+エクセース*)
- リヤシート&ドアトリム・ブラック仕様
- STIスポーツECU
- 高熱価点火プラグ
- リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ
(15インチ対向2ポット/赤色塗装キャリパー)

S201 STI Versionのベース車(WRX typeRA STI VersionVI)主要装備

- 外装 マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト(ハイワッテージバルブ)/アルミ製フロントフード/ウォッシャー連動ミストスイッチ付間けつワイパー/リヤウィンドウデフォグガー(タイマー付)/205/50R16ラジアルタイヤ(ポテンザRE010)
- 運転席まわり MOMO製SRSエアバッグ内蔵本革巻ステアリングホイール(STI専用チェリーレッドステッチ付)/13:1クイックレスポンスステアリング(オイルクーラー&大容量オイルポンプ付)/チルトステアリング
- エンジン 中空インタークーバルブ&ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ/メタルガスケット/インタークーラーウォータースプレイ(マニュアル&オート)/鍛造モリブデンコーティングピストン/インナーシムバルブリフター/赤チジミ塗装インタークーマニホールド/シルバー塗装インタークーラー("Tuned by STI"ステッカー付)/STI専用ラジエター(冷却効率向上)/ラジエターダブルクーリングファン
- ハワートレイン ドライバーズコントロールセンターデフ方式4WD/クロスレシオトランスミッション/スーパークイックシフトリンケージ/強化トランスミッション(強化クラッチカバー付)/強化リヤアクスル/リヤLSD(2ウェイ4ビニオン機械式)
- サスペンション&ブレーキシステム アルミ製フロントロアアーム/フロント・カーボンストラットタワーバー(Made by FHI Aerospace Division)/高圧ブレーキホース/高性能フロントブレーキパッド/スタビライザー(フロント&リヤ)
- 安全装備 運転席SRSエアバッグ/フロント3点式ELRシートベルト/リヤ左右席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)

■エクセース*は東レ株式会社の登録商標です ■スヘアタイヤはテンホーリスヘアタイヤ(応急スヘアタイヤ)です

走りへのマインドをかきたてる、そのフォルム。そのコクピット。



BODY COLOR: アークティックシルバー・メタリック



実際はチタンシフトノブが装備されます。写真のシフトノブは装備されません。



IMPREZA S201 STi Version 主要諸元

車名・型式	スバルGF-GC8
車種	ビュースポーツセダン インプレッサ S201 STi Version 5MT
●寸法・重量	
全長×全幅×全高(mm)	4375×1690×1405
室内長(mm)×室内幅(mm)×室内高(mm)	1800×1385×1170
ホイールベース(mm)	2520
トレッド 前×後(mm)	1470×1460
最低地上高(mm)	145
車両重量(kg)	1270
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)	1545
●性能	
最小回転半径(m)	5.2
●エンジン主要諸元	
型式	EJ20
種類	水平対向4気筒[BOXER PHASE II] DOHC 4カム16バルブ空冷インタークーラーターボ
内径×行程(mm)	92.0×75.0
総排気量(cc)	1994
圧縮比	8.0
最高出力(ネット)[kW (ps)/rpm]⑤	221 (300) /6500

最大トルク(ネット)[N·m (kg-m)/rpm]⑤	353 (36.0) /4000
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量(ℓ)	60
●動力伝達装置	
変速機形式	5速マニュアルトランスミッション
変速比(第1速)	3.083
変速比(第2速)	2.062
変速比(第3速)	1.545
変速比(第4速)	1.151
変速比(第5速)	0.825
変速比(後退)	3.333
減速比	4.444
●ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比(オーバーオール)	13:1
●懸架装置	
前輪×後輪	ストラット式独立懸架
●制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

※kWおよびN·mの数値は換算値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

- 車両本体製造事業者:富士重工業株式会社
- 架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社
- 架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 納車後には「取扱説明書」または「ご使用になるお客様へ」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
- ご購入後の改造は絶対に行わないでください。
- エアロパーツを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉場合があります。
- 保証期間について:STIの架装部分について保証修理を受けられる期間は、車両がお客様に引き渡された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。
- ⚠️ ■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



スバルテクニカインターナショナル株式会社

東京都三鷹市大沢3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内
お問い合わせは企画開発部 TEL.0422-33-7848まで。
2000A-19 (2000.4)

●インターネットでSTI情報を。STIホームページ <http://www.subaru-sti.co.jp>
このカタログは再生紙を使用しています。