



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

**N-5714**



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N  
グループNの補足公認書式

JAF公認番号 **FN-085**

JAF発効日 **2008年1月1日**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**  
車両： 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **SUBARU IMPREZA WRX STI (2007)**  
モデルと型式 **GRB**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

**01 JAN 2008**

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

重要 :

この書式は、グループN車両で参加するためのグループA基本公認書式に対する追加情報を全て含む。情報が矛盾する場合は、この書式に記載されたもののみがグループNとして考慮される。

**COPY**

1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **1997.8** cm<sup>3</sup>  
総排気量

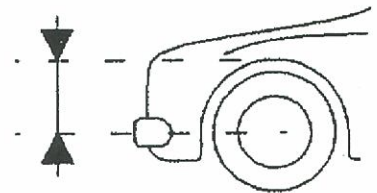
Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity **1997.8** x **1.7** = **3396.3** cm<sup>3</sup>  
修正総排気量

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

201. Poids minimum  
Minimum weight **1365** kg  
最低重量

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub / Wheel arch opening  
ホイールハブ / アーチ開口部の最低高さ

a) Avant Front 前 **330** mm  
b) Arrière Rear 後 **315** mm



207. Voie maximum  
Maximum track 最大トレッド

a) Avant Front 前 **1550** mm  
b) Arrière Rear 後 **1560** mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **FUJI/**

Modèle  
Mode  
モデル **GRB**

Homologation N°

**N-5714**

JAF公認番号 **FN-085**

### 3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

302. Nombre de supports  
Number of supports **2**  
マウントの数

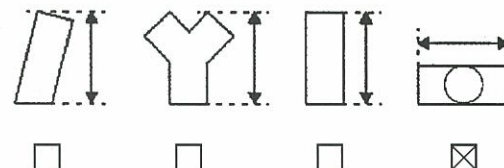
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber **67.1** cm<sup>3</sup>  
燃焼室の最低総容積

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **48.5** cm<sup>3</sup>  
シリンダーヘッド内の燃焼室の最低容積

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **8.4** : 1  
最大圧縮比(R)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block **401** mm  
シリンダーブロックの最低高

selon dessin  
according to drawing  
この図面による



313. Chemises  
Sleeves  
スリーブ

b) Matériau  
Material **CAST-IRON**  
材質

317. Piston  
Piston  
ピストン

a) Matériau  
Material **ALUMINIUM ALLOY**  
材質

b) Nombre de segments  
Number of rings **3**  
ピストンリング数

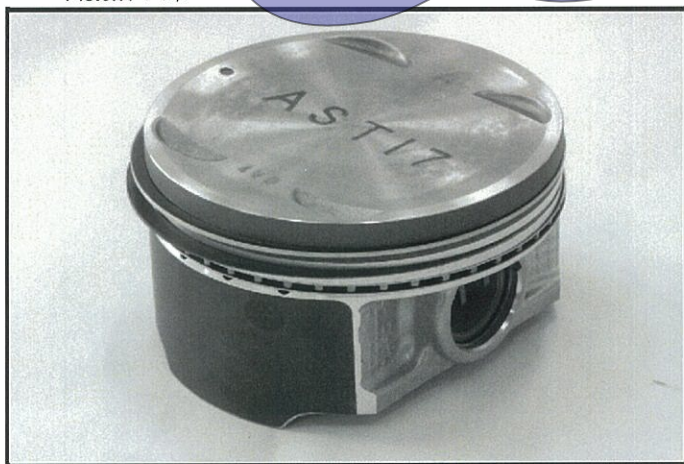
c) Poids minimum  
Minimum weight **590** g  
ピストン最低重量

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **31.5** +/- 0.1 mm  
ピン中心からピストン頂点までの距離

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **-1.5** +0.15/- 0.30 mm  
上死点でのピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume **6.3** +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
ピストン凹部容積

AA) Piston  
Piston / ピストン



319. Vilebrequin  
Crankshaft クランクシャフト

i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins クランクピン最大外径 **52** mm

321. Culasse  
Cylinderhead シリンダーヘッド

c) Hauteur minimum  
Minimum height 最低高 **127** mm

d) Endroit de la mesure  
Where measured 測定位置 **FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDER HEAD**

322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.7** +/- 0.2 mm  
締め付け時のガスケット厚さ

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **FUJI**

Modèle  
Mode  
モデル **GRB**

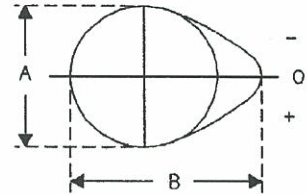
Homologation N°

**N-5714**

JAF公認番号 **FN-085**

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
Camshaft Diameter of bearings **F=38.0 , C=30.0 , R=30.0** mm  
カムシャフト ベアリング直径

g) Dimensions de la came Admission A = **37** +/- 0.1 mm  
Cam dimensions カム諸元 Inlet 吸気 B = **46.4** +/- 0.1 mm  
Echappement A = **37** +/- 0.1 mm  
Exhaust 排気 B = **47.5** +/- 0.1 mm



Note : Les tolérances s'appliquent avec le même signe pour A et B  
The tolerances must be used with the same sign for A and B  
AとBの寸法に対しては同一方向の公差が適用される (+または-)

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission échappement  
Timing タイミング Theoretical clearance for valve timing intake 吸気 **0.2** mm exhaust 排気 **0.35** mm  
理論的バルブクリアランス

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	9.4		9.4	0	10.5		10.5
- 5	9.3	+ 5	9.3	- 5	10.4	+ 5	10.4
- 10	9.1	+ 10	9.1	- 10	10.2	+ 10	10.2
- 15	8.7	+ 15	8.7	- 15	9.7	+ 15	9.7
- 30	6.5	+ 30	6.5	- 30	7.5	+ 30	7.5
- 45	3.2	+ 45	3.2	- 45	4.1	+ 45	4.2
- 60	0.3	+ 60	0.6	- 60	0.7	+ 60	0.7
- 75	0	+ 75	0.2	- 75	0.2	+ 75	0.3
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.  
全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée des soupapes  
Valve lift バルブリフト

	Levée de soupape Valve lift バルブリフト
Admission / Intake / 吸気	9.2 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	10.15 +/- 0.2 mm



avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
第326a項に則った隙間で

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **FUJI/**

Modèle  
Mode  
モデル **GRB**

**N-5714**

JAF公認番号 **FN-085**

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape  
**Intake 吸気系** Number of springs per valve 各バルブ当りのスプリング数 **1**

i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de **59.7** kg, la longueur max. du ressort est de **25.7** mm  
Under a load of **59.7** kg, the max. length of the spring is **25.7** mm  
荷重 におけるスプリング最大長

k) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs **26.4** +/- 0.2 mm  
スプリング外径

l) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils **7.05**  
スプリングコイルの巻き数

m) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire **3.5** +/- 0.1 mm  
スプリング線径

n) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs **47** mm  
スプリング最大自由長

**328. Echappement** i) Nombre de ressorts par soupape  
**Exhaust 排気系** Number of springs per valve 各バルブ当りのスプリング数 **1**

k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de **59.7** kg, la longueur max. du ressort est de **25.7** mm  
Under a load of **59.7** kg, the max. length of the spring is **25.7** mm  
荷重 におけるスプリング最大長

l) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs **26.4** +/- 0.2 mm  
スプリング外径

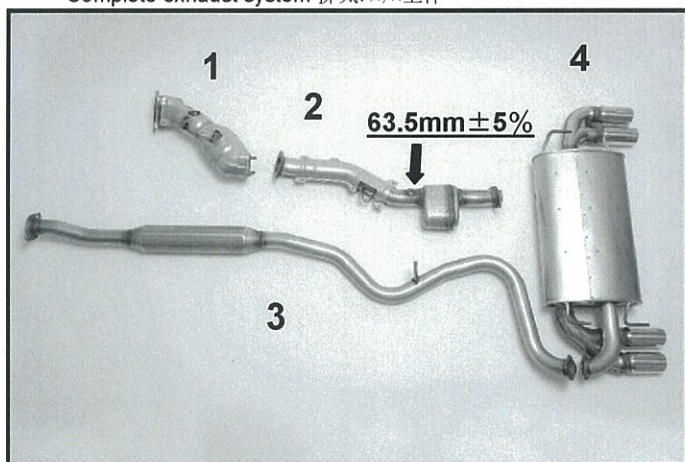
m) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils **7.05**  
スプリングコイルの巻き数

n) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire **3.5** +/- 0.1 mm  
スプリング線径

o) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs **47** mm  
スプリング最大自由長

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer **63.5** mm +/- 5%  
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径

**BB) Echappement complet**  
Complete exhaust system 排気システム全体



**329. Système anti-pollution** a)  oui / yes 有  non / no 無  
**Anti-pollution system**

公害防止対策装置

b) Description  
Description 記述 **3 WAY CATALYTIC CONVERTER WITH O<sub>2</sub> FEEDBACK**

**330. Système d'allumage** a) Type **TRANSISTORISED,**  
**Ignition system 点火装置** Type 方式 **MAPPED INTEGRATED COILS**

Fédération Internationale de l'Automobile  
d) Nombre de bobines  
Number of coils コイルの数 **4**  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **FUJI/**

Modèle  
Mode  
モデル **GRB**

**N-5714**

JAF公認番号 **FN-085**

331. **Système de refroidissement**  
**Cooling system 冷却装置**

Capacité  
Capacity 容量 **7.2 l**

332. **Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan クーリングファン**

a) Nombre  
Number 数 **2**

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw **319 mm**  
ファン外径

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw **NYLON**  
ファン材質

d) Nombre de pales  
Number of blades **9, 11**  
ファンブレード数

e) Type d'entraînement  
Type of drive 駆動方式 **ELECTRICAL**

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 自動停止装置

oui  
yes 有  non  
no 無

333. **Système de lubrification**  
**Lubrication system 潤滑装置**

c) Capacité totale  
Total capacity オイル総容量 **5.0 l**

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s) オイルクーラー

oui  
yes 有  non  
no 無

Nombre  
Number 数 **1**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s)  
オイルクーラー位置

**BETWEEN THE CYLINDER BLOCK  
AND THE OIL FILTER**

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s)  
オイルクーラーの形式

**EXCHANGER**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. **Réservoir**  
**Fuel tank**  
燃料タンク

d) Capacité totale  
Total capacity **62.2 l**  
総容量

e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations  
給油口の位置

**REARWARD ON THE RIGHTHAND**

402. **Pompe(s) à essence**  
**Fuel pump(s) 燃料ポンプ**

a)  Electrique  
Electrical 電気式  Mécanique  
Mechanical 機械式

b) Nombre  
Number 数 **1**

c) Marque et type  
Make and type **DENSO CORPORATION**  
製造会社名と形式 **IMPELLER WHEEL**

d) Emplacement  
Location **INSIDE THE FUEL TANK**  
位置

e) Débit maximum  
Maximum flow **2.92** l / mn à **300** rpm  
最大流量 l / mn at kPa



#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. **Batterie(s)**  
**Batterie(s) バッテリー**

c) Emplacement  
Location 位置 **INSIDE THE ENGINE COMPARTMENT**

502. **Génératrice(s)**  
**Generator(s)**  
ジェネレータ

a) Nombre  
Number **1**  
数

b) Type  
Type **ALTERNATOR**  
形式

c) Système d'entraînement  
Drive system 駆動方式 **BELT**

d) Puissance nominale  
Nominal power 公称能力 **1320** watts

503. **Phares escamotables**  
**Retractable headlights**  
リトラクタブルヘッドランプ

a)  oui  
yes 有  non  
no 無

b) Système de commande  
Control system 駆動方式 **XXX**

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **FUJI/**

Modèle  
Mode  
モデル **GRB**

Homologation N°  
**N-5714**

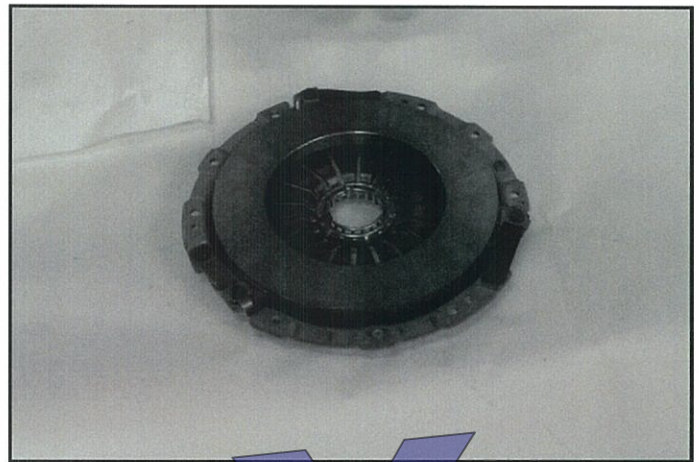
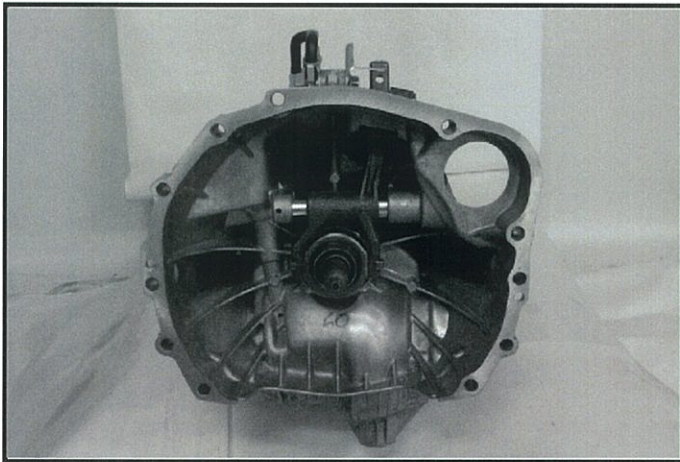
JAF 公認番号 **FN-085**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系**

602. Embrayage  
Clutch  
クラッチ  
a) Type  
Type  
形式 **DRY SINGLE PLATE**

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s) **240** +/- 2 mm  
クラッチディスク直径

CC) Embrayage  
Clutch クラッチ



603. Boîte de vitesses  
Gearbox キギボックス

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler オイルクーラー

oui / yes 有  non / no 無

Type  
Type 形式 **XXX**

604. Boîte de transfert / différentiel central  
Transfer box / central differential トランスファー/センターデフ

e) Répartition du couple  
Torque distribution トルク配分

e1) Avant / Front 前 **41~50** %  
Arrière / Rear 後 **59~50** %

e2) Nombre de dents  
Number of teeth 歯数 **XXX**

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation  
センターデフの差動制限方式

**DRIVER CONTROLLED CENTER DIFFERENTIAL**

605. Couple final  
Final drive ファイナルドライブ

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation  
デフ差動制限方式

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler オイルクーラー

Type  
Type 形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<b>HELICAL</b>	<b>HELICAL</b>
<input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無	<input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無
<b>XXX</b>	<b>XXX</b>



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **FUJI**

Modèle  
Mode  
モデル **GRB**

Homologation N°

**N-5714**

JAF公認番号 **FN-085**

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs コイルスプリング\*

a) Matériau  
Material 材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>

703. Ressorts à lames  
Leaf springs リーフスプリング\*

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf  
メインリーフ材質  
Matériau de 2<sup>e</sup> lame  
Material of 2<sup>nd</sup> leaf  
第2リーフ材質  
Matériau de 3<sup>e</sup> lame  
Material of 3<sup>rd</sup> leaf  
第3リーフ材質  
Matériau de 4<sup>e</sup> lame  
Material of 4<sup>th</sup> leaf  
第4リーフ材質  
Matériau de 5<sup>e</sup> lame  
Material of 5<sup>th</sup> leaf  
第5リーフ材質  
Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf  
補助リーフ材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
XXX	XXX
XXX	XXX
XXX	XXX
XXX	XXX
XXX	XXX
XXX	XXX

704. Barres de torsion  
Torsion bars トーションバー

c) Matériau  
Material 材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
XXX	XXX

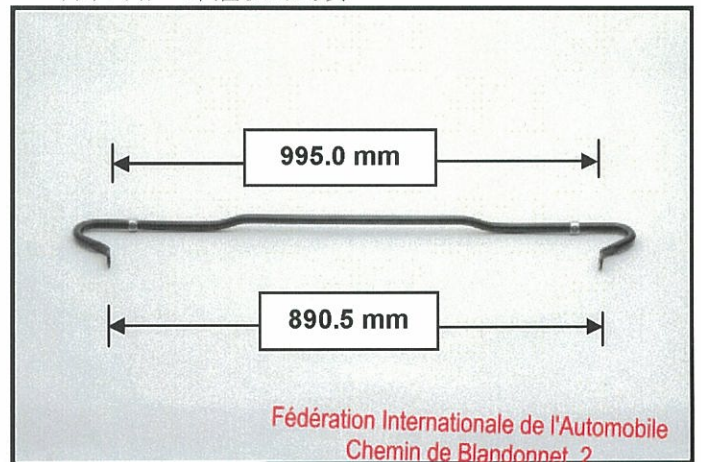
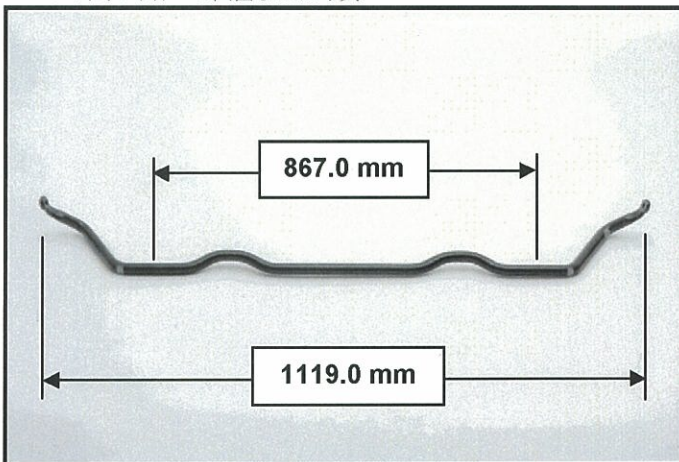
706. Stabilisateur  
Stabiliser スタビライザー

a) Longueur efficace  
Effective length 有効長  
b) Diamètre efficace  
Effective diameter 有効径  
c) Matériau  
Material 材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<b>867.0</b> mm +/- 1%	<b>995.0</b> mm +/- 1%
<b>20 ± 0.4</b> mm	<b>18 ± 0.4</b> mm
<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser  
フロントスタビライザーの図面または写真

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser  
リアスタビライザーの図面または写真



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **FUJI/**

Modèle  
Mode  
モデル **GRB**

**N-5714**

JAF公認番号 **FN-085**

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

### 801. Roues Wheels ホール

a) Diamètre  
Diameter リム径

b) Largeur  
Width リム幅

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
a) Diamètre Diameter リム径	<b>18 "</b> <b>457.2</b> mm	<b>18 "</b> <b>457.2</b> mm	<b>17 "</b> <b>431.8</b> mm
b) Largeur Width リム幅	<b>8.5 "</b> <b>215.9</b> mm	<b>8.5 "</b> <b>215.9</b> mm	<b>4 "</b> <b>101.6</b> mm

### 802. Emplacement de la roue de secours

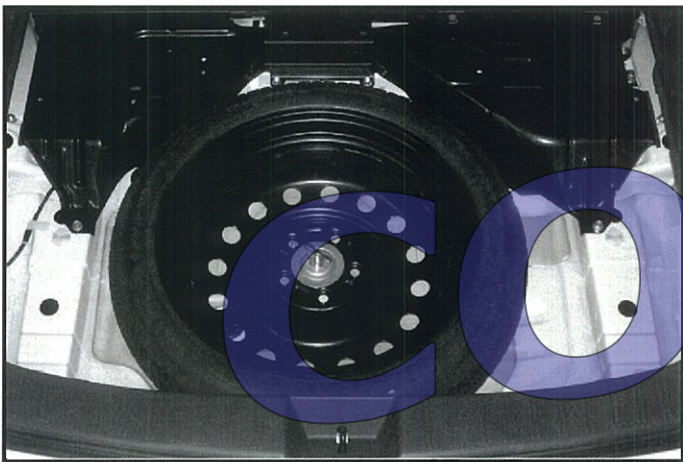
Location of the spare wheel

スペアホイール搭載位置

**BEHIND THE REAR SEAT**

### EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location 所定の場所にあるスペアホイール



## 9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur  
Interior 室内

c) Climatisation  
Air conditioning エアコンデーション

oui  
yes 有  non  
no 無

d) Sièges  
Seats 座席

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats 後部座席の形式 **BENCH**

d2) Appuie-tête  
Headrest ヘッドレスト

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
d2) Appuie-tête Headrest ヘッドレスト	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded 可倒式後部座席

oui  
yes 有  non  
no 無

e) Plaque arrière  
Rear ledge 後部棚

oui  
yes 有  non  
no 無

e1) Matériau  
Material 材質 **XXX**

902. Extérieur  
Exterior 室外

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper リヤワイパー

oui  
yes 有  non  
no 無

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **FUJI/**

Modèle  
Mode  
モデル **GRB**

Homologation N°

**N-5714**

JAF公認番号 **FN-085**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報**

**325. Camshaft**

**AVCS system(Active Valve Control System)**

AVCS system is designed to control the phase of cam and camshaft continuously to keep the intake valve timing suitable for the engine condition.

**326. Timing**

**Measuring method**

Tappet (diameter 35mm) is used to measure the camlift

**5. ELECTRICAL EQUIPMENT**

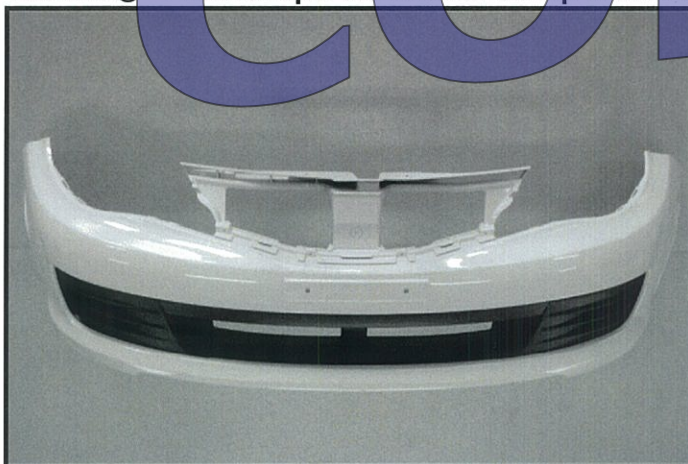
Engine starting switch may be push start or by key cylinder.

**902. Exterior**

Front bumper may be with or without head lamp washer system.

Front bumper may be with or without fog lamps.

**PHOTO ① Front bumper without head lamp washer system and fog lamps**



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50