

IMPREZA

WRX STI spec C

TYPE RA

2005

Think. Feel. Drive.



WRCラリー・ジャパン開催記念

350台限定 受注期間2005年11月末迄

EQUIPMENT

標準装備 (標準装備) ベース車WRX STI spec C17インチタイヤ仕様に対する架装装備 (STI架装装備)

車種	WRX STI spec C TYPE RA 2005 2.0 DOHC 16バルブAVCS ツインスクロールドア 6MT
AWDシステム	DCDD(ドライバーズコントロールセンターデフ)方式AWD オートモード付
足回り・メカニズム	専用減衰力4段可変倒立式ストラット 注1 専用強化ローダウンスプリング 注1 ピロボールブッシュ付アルミ製リヤテラリリンク(前側&後側) ピロボールブッシュ付リヤテラリリンク 専用 21リヤスタビライザー ボールジョイント付リヤスタビライザーブラケット アルミ鍛造フロントロアーム クロスポアーマンロード フロントストラクチャーバー(チタニウム製/パイプ-Made by FHI Aerospace Company) リヤクロスバー フロントベンチレーテッドディスクブレーキ リヤベンチレーテッドディスクブレーキ アルミホイール タイヤサイズ フロント・ヘリカル LSD(リミテッド・スリップ・デフ) リヤ機械式LSD(リミテッド・スリップ・デフ) ボールベアリングツインスクロールドア 等長等燻エキゾースト 吸気温度センサー 高強度鍛造ピストン 赤チタニウム塗装インテークマニホールド 大型インテークラー(STIロゴ入り) 強化インテークラーダクト(アルミ・シリコンゴム) インテークラーウォークスルー(オート&マニュアルスイッチ付、12ヶ所クランプ付(組立)) 専用マフラー(ステンレス製) STI専用クロスレス6速マニュアルトランスミッション アルミ製トランスミッションオイルクーラー STI専用強化エンジンマウント(液入り) 旋回チャイルド付燃料ポンプ 寒冷エンジンオイルクーラー
視界	電動格納式リモコンカラードアミラー
操作性・計器盤・警告灯	アルミ製フューズボックス 本革巻ステアリングホイール 本革巻MTシフト クワッドステアリングギヤレシオ(13.0:1) パワーステアリングオイルクーラー アルミ(付)スポーティベダル アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト) スポーツメーター(メーターは専用デザイン/メーターは専用メーター) レッドルミネセントメーター(イルミネーションコントロール付) REVインジケーター イグニッションキー照明(オフデイル付) パワウィンドウ(運転席オフデイルイーター/反転装置付) アンダーボウ電流付電流リモコン付ロック(ハザードランプ&オビデイルームランプ連動)

注1:専用減衰力4段可変倒立式ストラット、専用強化ローダウンスプリング、及びSTI製フロントアンダースカートを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。

注2:プレミアムアクセサリーのオリジナル車検入れ、WR-CAR エンジンミニチュアは車載してご利用いただけます。

注3:フォグランプとの共着はできません。

注4:オーディオ用配線はされています。

DCDDは富士重工株式会社の登録商標です。

アルカンテラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。

スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。

リサイクル料金表(リサイクル料金は2005年8月17日時点の金額です。)

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
GDB	8,310円	2,450円	2,100円	130円	380円	13,370円

自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加入リサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GH-GDB
車種	セダン
	AWD
	WRX STI spec C TYPE RA 2005
	2.0 DOHC 16バルブAVCSツインスクロールドア 6MT
寸法・重量	
全長×全幅×全高 (mm)	4475×1740×1410 参考値
室内長×室内幅×室内高 (mm)	1890×1380×1180
ホイールベース (mm)	2540
トレッド[前/後] (mm)	1495/1505
最低地上高 (mm)	125
車両重量 (kg)	1390 参考値
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1665 参考値
性能	
最小回転半径 (m)	5.7
ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	13.0:1
懸架装置	
前輪/後輪	ストラット式独立懸架/ストラット式独立懸架
制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ/後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動
エンジン	
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒[BOXER]
2.0 DOHC 16バルブAVCS可変バルブタイミングコントロール	
内径×行程 (mm)	92.0×75.0
総排気量 (cc)	1994
圧縮比	8.0
最高出力[ネット] [kW(PS)]/rpm*	206(280)/6400
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)]/rpm*	422(43.0)/4400
燃料供給装置	EG(電子制御燃料噴射装置:マルチポートインジェクション)
燃料タンク容量 (ℓ)	50
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注
トランスミッション	
変速機形式	6MT:前進6速/後退1速
変速比(第1速-第6速)	3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842
変速比(後退)	3.545
減速比	3.900

*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)

エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

注:無鉛プレミアムガソリンが入り手でない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

6MT=6速マニュアルトランスミッション

IMPREZA WRX STI spec C TYPE RA 2005は持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、カタログ及びホームページ記載の寸法・重量と異なる場合があります。

車両本体製造事業者:富士重工株式会社

架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社

保証期間について: 印のSTI架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000km以内となります。その他の部品の保証内容及び保証条件(STI架装部品を含む)につきまは、保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

⚠ WRX STI spec C TYPE RA 2005はモータースポーツベースモデルを前提としているため、騒音、乗り心地など、日常の使用に於いての快適性を考慮していません。またアウターパネルの薄板化にともない、歪み、変形が生じる場合がありますので、予めご了承ください。なお、WRX STI spec C TYPE RA 2005は高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。

⚠ 写真のナンバープレートはすべて合成です。この仕様はおり新しく変更する場合があります。写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に許されません。



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工(株)東京事業所内
お問い合わせはTEL: 0422-33-7848