

常にベストの エンジンパフォーマンス を生み出すために。



隠れた違いが、性能の差にあらわれる!

SPORTS OIL FILTER

スポーツオイルフィルター
2,625 円 (消費税抜 2,500 円)
ST152084S000

シエルにチェリーレッド塗装、STI ロゴ入り。
＜適応車種＞
レガシィ、インプレッサ、フォレスター、エクシーガ
(富士重工業純正品番: 15208AA100 オイルフィルター取付車に対応)
※詳しくは、スバル特約店にお問い合わせください。
STI ウェブサイトをご覧ください。



● セットスプリング
板バネタイプを採用。

ピッチスパーサーネット



● ピッチスパーサーネット
を採用することにより、
高圧時の濾材変形による
濾材と濾材との密着
を防ぐことで、オイル
を安定供給します。



● ストラット加締
濾材の繋ぎ目の強度を
保つためにストラット加
締方式を採用。
熱に強く変形しづらいため
長持ちします。



● ドレンバック防止バルブ
エンジン停止後のオイルの逆流を防止。
材質は耐熱性、耐寒性に優れているシリコンゴムを採用。

● パッキング (Oリングタイプ)
材質は耐油性、耐寒性に優れているニトリルゴムを使用。

4 信頼の濾材でカーボンを捕捉! ADVANTAGE

1 圧力損失を低減

濾材にはチタン酸カリウム繊維を使用。空隙
率が高く、繊維の表面積も大きいため通油
性に優れ、圧力損失を大幅に低減します。

2 高い濾過効率

濾材にチタン酸カリウム繊維を配合すること
により、これまで捕捉困難だったカーボン質
を効率良くキャッチ。常に安定した濾過効率
を発揮します。

3 優れた耐熱性

濾材には耐熱性に優れたポリエステルやレー
ヨンなどの化学繊維を多く配合。高出力、高
回転によって高温となるオイルに安心して使
えます。

4 交換が簡単

スバル純正オイルフィルターと取付面、外観
寸法等が同じなので簡単に交換することが
できます。

魔性の杜

ニュルブルクリンクで繰り広げられる過酷な闘い。
そこに挑んだインプレッサ WRX STI のエンジンを支えた。



STI NBR
CHALLENGE 2010

世界有数の闘いコースに果敢に立ち向かった姿がここに
<http://www.sti.jp/motorsport/>